

La ligne Rouge 15 Sud du Grand Paris Express

Deux groupements d'ingénieurs et d'architectes travailleront sous la conduite d'opération de trois entreprises qui se sont réunies en groupement sous le nom d'ARTEMIS pour la maîtrise d'œuvre études et travaux des ouvrages de génie civil et des aménagements nécessaires à la réalisation des deux segments qui constituent la ligne 15 sud du Grand Paris Express. L'un emmené par SYSTRA sur le lot Est Noisy-Champs – Villejuif Louis Aragon (21 km, 7 gares), l'autre par SETEC sur le lot Ouest Villejuif Louis Aragon – Pont-de-Sèvres (12 km, 7 gares). A noter que les architectes travailleront dans le respect de la charte d'architecture et de design élaborée avec le concours de Jacques Ferrier, architecte conseil de la SGP depuis 2012.

Tronçon Noisy Champs – Villejuif Louis Aragon

SYSTRA est à la tête d'un groupement composé de plusieurs cabinets d'architecture qui auront en charge de concevoir et réaliser les gares du Grand Paris Express :

- Agence Duthilleul avec AREP SAS : gare de Noisy-Champs
- ANMA : Créteil l'Echat et Saint Maur Créteil
- King Kong : Vitry Centre
- Richez Associés : Champigny Centre et Bry-Villiers-Champigny
- Valode & Pistre : Les Ardoines et Le Vert de Maisons

Tronçon Villejuif Louis Aragon – Pont de Sèvres

SETEC est à la tête d'un groupement composé d'Ingérop pour le conseil et l'ingénierie et de plusieurs architectes :

- Philippe Gazeau : Villejuif-Louis Aragon et Fort d'Issy-Vanves-Clamart,
- Dominique Perrault Architecte avec Jean-Paul Lamoureux et RPO SAS : gare de Villejuif Institut Gustave RoussyAr.Thème Associés : Arcueil-Cachan
- Atelier Barani et Marc Barani Architectes : Bagneux
- Périphériques Architectes (2 ateliers) : Châtillon-Montrouge
- Brunet Saunier Architecture : Issy RER
- Agence Duthilleul : Pont de Sèvre

Lignes 15, 16 et 17 du Grand Paris Express

Le groupement ARTEMIS réunissant ARTELIA, ARCADIS et BG Ingénieurs Conseil, aura la responsabilité de l'assistance à maîtrise d'ouvrage et la conduite générale d'opération. Ce groupement apportera son conseil et son expertise pour le pilotage de la réalisation de la rocade formée par les lignes 15, 16 et 17 du Grand Paris Express et interviendra dans les domaines de la planification, du suivi budgétaire, financier et organisationnel, de l'obtention des autorisations administratives. Dans le cadre de la conduite du projet, le groupement ARTEMIS sera amené à coordonner l'ensemble des maîtres d'œuvre retenus par la SGP.

L'entreprise SYSTRA sera en charge de l'assistance à maîtrise d'ouvrage sur les systèmes ainsi que la maîtrise d'œuvre pour le matériel roulant, le poste de commande centralisé et le système de conduite automatique des trains. Elle bénéficiera de l'appui de la RATP qui apportera sa connaissance des lignes automatiques à fort gabarit.

Le groupement EGIS et son partenaire, SETEC ITS aura en charge la maîtrise d'œuvre pour la conception et la réalisation des systèmes de la rocade formée par les lignes 15, 16 et 17, à l'exception des automatismes, commandes centralisées et matériels roulants. Ils interviendront sur les équipements des tunnels et des gares.