

Grand Paris Express : melty.fr a découvert un projet monumental

Par Edouard (Edouard-Prime)

Transformer l'Île de France en métropole internationale, c'est l'objectif du Grand Paris Express. melty.fr a assisté à une conférence à l'auditorium de TF1 pour mieux comprendre ce projet ...



Au regard d'un **PIB** avoisinant les **570 milliards d'euros**, la région parisienne est incontestablement l'un des moteurs les plus puissants de l'économie mondiale. En plein cœur de l'Europe, elle charme les entreprises multinationales de ses nombreux atouts parmi lesquels, son réseau de transport performant, et pourtant lacunaire au fur et à mesure qu'on s'éloigne de la capitale.

De cette problématique naissait l'idée du **Grand Paris Express**, articulée autour de quatre grands enjeux : faciliter les déplacements des **8,5 millions de voyageurs quotidiens**, désenclaver des territoires, rendre la région plus attractive et créer de nouveaux emplois. Ce projet pharamineux s'inscrit sur **plusieurs décennies** pour un budget prévisionnel estimé à plus de **30 milliards d'euros**. A titre comparatif, le tunnel sous la Manche où un incendie s'était déclaré il y a cinq ans avait coûté **15 milliards d'euros**. Disposés à travailler main dans la main, la Société du Grand Paris, des architectes, des entreprises du bâtiment, des professionnels de l'urbanisme, des ingénieurs ou encore des maires se sont donnés rendez-vous dans le **Grand Auditorium de TF1**. melty.fr s'est rendu à cette conférence pour mieux comprendre la transformation annoncée et vous en faire part. « Un projet qui intéresse énormément les maires ».

« UN PROJET QUI INTÉRESSE ÉNORMÉMENT LES MAIRES »

Bernard Jacques André, président de l'Union des Architectes du 92 rappelle que le **Grand Paris Express a été initié en 2011 sous la présidence de Nicolas Sarkozy**, puis repris par Jean-Marc Ayrault et François Hollande. C'était primordial que le gouvernement n'y voie pas un projet de Droite, mais l'occasion de **faire de Paris "une métropole mondiale avec un réseau de transport public adapté à l'échelle de l'Île-de-France"**.

Pour cela, une prolongation de certains rails comme la **ligne 11 et 14** ou même la construction de la **ligne 15** faisant le tour de Paris devraient redéfinir le réseau francilien. **"C'est un projet qui intéresse énormément les maires (...) ils sont très contents"** confiait Isabelle Rivière. La Directrice des Relations Institutionnelles de la Société du Grand Paris promet de faire le nécessaire pour **"que les chantiers soient vivables pour les habitants."** L'une des grandes préoccupations est d'insérer les gares dans leur environnement urbain en prenant compte les commerces, les logements, les installations publiques ou même le paysage. Elles doivent permettre de **révéler des territoires** et **réinventer l'espace public** grâce à des places de gare attractives. Des places de gare attractives et autonomes.

DES PLACES DE GARE ATTRACTIVES ET AUTONOMES

"La vie est continuée dans la gare et les quartiers" explique Ioannis Valougeorgis, directeur adjoint de la société du Grand Paris. Animée le jour comme la nuit, les places de gare nourrissent l'imaginaire, l'imaginaire qui pourrait devenir une réalité. **Les conférenciers présentent des visuels attrayants de ces lieux sécurisés, propres, verts avec des habitats modernes** adapter au mode de vie ou encore des lieux culturels.

Ces quartiers devront être autonomes grâce à **une nouvelle gestion des déchets** ou encore **l'installation de panneau solaire** pour qu'ils puissent produire de l'énergie. Ces places de gare seraient ainsi créatrices de valeur immobilière, commerciale, culturelle, artistique, mais aussi de nouveaux emplois.

En revanche, les futurs tunnels, au nombre de 4 pour la Ligne 15 seront plus profonds que les tunnels actuels car **"il y avait de telles contraintes qu'il était impossible d'aller au plus près de la surface"**, mais **"il y aura des ascenseurs et des escalateurs en nombre suffisants"** certifie Joannis Valougeorgis. Ce projet va offrir d'avantage d'alternative et **désaturer les autres réseaux**, une excellente nouvelle en perspective.