

# NEWSEXPRESS

LE FIL D'ACTUALITÉ DE LA SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS



**GRAND ANGLE**

## Dernière ligne droite avant les travaux préparatoires de la ligne 15 sud

Les travaux du Grand Paris Express auront un impact considérable sur les territoires. En amont des chantiers du métro proprement dit, la Société du Grand Paris (SGP) s'associe avec les collectivités pour la réalisation des travaux préparatoires.

Une première convention-cadre de délégation de maîtrise d'ouvrage de la SGP au Conseil général du Val-de-Marne a ainsi été signée entre Philippe Yvin et Christian Favier, le 11 avril dernier. L'objectif est de définir les principes généraux de financement, de suivi des études et travaux concernant les emprises qui appartiennent au Département et qui sont concernés par les travaux du Grand Paris Express : routes, parcs mais aussi sous-sols et réseaux.

Cette convention est un acte fort qui anticipe le démarrage des travaux préparatoires prévu en octobre prochain dans le Val-de-Marne. Saluant *"une collaboration exemplaire qui s'inscrit dans la démarche partenariale de la SGP"*, Philippe Yvin a rappelé qu'il partage avec Christian Favier, *"l'objectif de maintenir le rythme pour respecter les objectifs de mises en service fixés par le gouvernement"*.

Partenaire majeur de la SGP et très fortement engagé dans la réussite du projet, Christian Favier a insisté pour que *"les*

### LE CHIFFRE DU MOIS

**40**

C'est, en kilomètres, la longueur du Grand Paris Express qui traversera le Val-de-Marne. Au total, le projet représentera plus de 200 km de nouveau métro.

### ZOOM SUR

#### Conseil de surveillance

Le 10 avril 2014, le conseil de surveillance de la Société du Grand Paris a adopté le rapport 2013 du directoire et a approuvé, à l'unanimité, le compte financier et l'affectation des résultats de 2012.

[> Lire le communiqué de presse](#)

travaux préparatoires soient organisés dans les meilleures conditions d'exécution pour les populations, qu'ils rimment avec respect de l'environnement et des riverains, développement de l'emploi qualifiant, qualifié et pérenne". Des conventions d'application préciseront les modalités techniques et financières des études et travaux qui seront menés pour chaque emprise ou bien identifié dans le département.

## QUESTIONS À ...



### **Christian Favier, président du Conseil général du Val-de-Marne**

"La marche en avant du projet ne doit pas connaître d'entraves"

#### **1 Vous venez de signer une convention importante avec la Société du Grand Paris. Quelles en seront les implications concrètes dans votre département ?**

Notre ambition est de réussir la phase chantier complexe qui s'annonce. L'un des enjeux clé en est la coordination des interventions. D'un côté, la réalisation du métro et des gares proprement dites. De l'autre, leur intégration dans l'espace public avec les travaux sur les différents réseaux de surface et souterrains. Il faudra veiller à bien articuler les différentes périodes de chantiers, qui auront des impacts pour les usagers en matière de circulation, de déplacements, mais aussi sur l'emploi. L'autre enjeu est d'anticiper la résolution de tous les accords financiers, de répartition d'études et de tâches afin que la marche en avant du projet ne connaisse pas d'entraves.

#### **2 Président d'Orbival, vous avez très tôt travaillé sur les questions de mobilité et de transports publics. Pouvez-vous nous parler de vos travaux avec Orbival et de la suite que vous souhaitez leur donner ?**

L'apport d'Orbival est d'avoir su anticiper une réflexion partagée par tous les acteurs du territoire sur la proposition de réalisation d'une ligne de métro en rocade. Parmi ces derniers, il y a la quasi-totalité des communes et intercommunalités, mais aussi des entreprises et leurs représentants consulaires, des centres hospitaliers et de recherche, l'Université Paris-Est Créteil, des associations et syndicats de salariés, sans oublier les milliers de soutiens individuels directs.

Ainsi, le travail préparatoire de la définition d'un fuseau de passage de la ligne puis d'implantation des gares a permis une grande cohésion et acceptation par l'opinion publique du projet qui, lui-même, s'est adapté à ce travail préparatoire.

#### **3 Quelle analyse faites-vous de l'arrivée du Grand**

## **Systra et Barani pour le SMI de la ligne 15 Sud**



La Société du Grand Paris a choisi le groupement Systra et Atelier Barani pour réaliser les études de maîtrise d'œuvre du premier site de maintenance des infrastructures (SMI) de la ligne 15 Sud du Grand Paris Express, situé à Vitry sur Seine.

Ce groupement aura en charge la conception et le suivi de la réalisation du SMI, dans le respect de la charte urbaine, paysagère et architecturale élaborée avec le concours de Barton & Willmore International architectes conseil de la SGP depuis mai 2012.

Élément majeur du bon fonctionnement et de la pérennité des infrastructures du réseau du Grand Paris Express, le SMI de Vitry sera mis en service à horizon 2020. Il générera la création à terme de près de 250 emplois.

## **Médiathèque**



Les principaux documents de présentation de la Société du Grand Paris et du projet

## **Paris Express dans le Val-de-Marne et plus largement sur les territoires franciliens ?**

La réalisation de ce projet à une triple dimension. Il va concourir à l'amélioration quotidienne des conditions de vie des voyageurs par une diminution de leur temps passé dans les transports avec un confort amélioré. Il va également permettre un arbitrage plus favorable à la préservation de l'environnement, avec une offre accrue de transports collectifs de qualité et donc moins de voitures sur les routes. Enfin, une desserte plus efficace des territoires est une opportunité pour leur développement économique, avec plus de facilité d'installation d'activités nouvelles et d'accessibilité pour elles. C'est un atout pour obtenir un développement plus équilibré du territoire.

Grand Paris Express (schéma d'ensemble, brochures, cartes, photos, vidéos...) sont accessibles sur le site Internet de la Société du Grand Paris.

**[> Accédez aux parutions](#)**