

Seine-Saint-Denis *Matin*

Donnez votre avis sur la ligne 16 du supermétro

Les réunions publiques débutent, sur ce tronçon emblématique du Grand Paris Express. Il doit désenclaver l'est du département dès 2023.

D'une ligne à l'autre sur le tracé du Grand Paris Express. Alors que l'enquête publique sur la ligne 15 Sud (Pont-de-Sèvres - Noisy-Champs) vient de se clore, la Société du Grand Paris lance une phase de concertation renforcée sur la ligne 16, qui s'ouvre ce soir à Montfermeil (*lire ci-dessous*). Pendant un mois, les habitants sont invités à donner leur avis sur ce tronçon de supermétro qui traverse la Seine-Saint-Denis. Les premiers trains doivent y rouler dès 2023.

En tout, 12 réunions sont prévues tout au long des 29 km de ce tronçon emblématique. Celle que certains surnomment « la ligne des émeutes » doit en effet désenclaver des territoires mal desservis et qui étaient au cœur de la flambée de violence de l'automne 2005. Une gare doit être créée dans le quartier du plateau, à cheval sur Clichy-

sous-Bois et Montfermeil, là même où avaient débuté ces émeutes symptomatiques du malaise des banlieues.

Comme l'ensemble du réseau du Grand Paris Express, la ligne 16 doit permettre d'améliorer les trans-

ports de banlieue à banlieue. Ainsi, alors qu'il faut aujourd'hui plus d'une heure pour aller de La Courneuve à Clichy-Montfermeil en transports en commun, le supermétro reliera ces deux stations en vingt-six minutes. Elle doit aussi

permettre à des milliers d'habitants de Seine-et-Marne de rejoindre plus facilement la petite couronne, via notamment les gares de Chelles et de Noisy-Champs. En moyenne, la ligne doit voir rouler un train toutes les trois à quatre minutes. **L.M.**



Douze concertations

Douze réunions de concertation sont prévues le long du tronçon Mairie-de-Saint-Ouen - Saint-Denis-Pleyel - Noisy-Champs. Elles doivent se tenir à 20 heures, mais les habitants sont invités à vérifier les horaires sur www.lignes14-16-17.fr.

Montfermeil (gare de Clichy-Montfermeil) ce soir, gymnase Colette-Besson, 1, boulevard de l'Europe. **Clichy-sous-Bois** (gare de Clichy-Montfermeil) jeudi, à l'espace 93, 3, place de l'Orangerie. **Gournay-sur-Marne** (gare de Chelles), le 26 novembre, salle Vanzo, rue de l'Alouette. **Saint-Denis** (gare de Saint-Denis-Pleyel), le 27 novembre, salle de la Légion d'Honneur, 6, rue de la Légion d'Honneur. **Sevrans** (gares de Sevrans-Beaudottes et Sevrans-Livry), le 28 novembre, salle des fêtes, 9, rue Gabriel-Pérl. **Chelles (Seine-et-Marne)** (gare de Chelles), le 2 décembre, centre culturel, place des Martyrs-de-Châteaubriant. **La Courneuve** (gare de La Courneuve), le 3 décembre, salle des fêtes, avenue de la République. **Drancy** (gare du Bourget), le 5 décembre, espace culturel du Parc, 120, rue Sadi-Carnot. **Aulnay-sous-Bois** (gare d'Aulnay), le 9 décembre, gymnase Pierre-Scolhy, angle de la rue Aristide-Briand et de l'avenue Anatole-France. **Le Bourget** (gare du Bourget), le 10 décembre, hôtel de ville, salle des mariages. **Le Blanc-Mesnil** (gare du Blanc-Mesnil), le 11 décembre, forum culturel, salle Barbara, 1-5, place de la Libération. **Aubervilliers** (gares de La Courneuve et de Saint-Denis-Pleyel), le 18 décembre, auditorium du conservatoire, 5, rue Edouard-Poisson.

« La même qualité que le métro parisien »

INTERVIEW Etienne Guyot, président du directoire de la Société du Grand Paris

Un an après la concertation renforcée sur la ligne 15 Sud, Etienne Guyot, qui dirige la Société du Grand Paris (SGP), lance le même dispositif sur la ligne 16. Il en explique les objectifs.

Pourquoi cette nouvelle phase de concertation renforcée ?

ÉTIENNE GUYOT. Après la ligne 15 Sud, qui doit être mise en service en 2020, notre prochaine échéance est la ligne 16, à horizon 2023. La SGP applique la feuille de route fixée par le Premier ministre, Jean-Marc Ayraut, avec une méthode : co-construire le projet avec les élus des collectivités locales et les habitants. Les réunions de concertation renforcent le lien que les futurs usagers ont avec le Grand Paris Express.

A quoi cela sert-il, puisqu'il y aura une enquête publique ?

La co-construction est un processus permanent pendant toutes les étapes du projet. On ne peut pas avancer sans associer le public, sans expliquer

ce qu'on réalise, ni prendre en considération les demandes et les éventuelles critiques.

Est-ce que des remarques formulées pendant la concertation sur la ligne 15 Sud ont été reprises ?

Oui, bien sûr. Il y a eu par exemple des contributions sur les accès de quelques gares et sur les modalités d'exécution des travaux. C'est l'intérêt de faire ces concertations en amont : ça permet de ne rien oublier. Et il n'y a pas que les réunions : on a aussi reçu environ 1 500 questions sur la ligne 15 Sud, qui ont chacune reçu une réponse.

La ligne 16 a-t-elle fait les frais des recherches d'économies sur l'ensemble du Grand Paris Express ?

La ligne 16 ne doit pas être saturée dès 2035-2040 ! C'est pourquoi nous



(SGP/Marc Courmy)

proposons une infrastructure adaptée, avec des trains qui transporteront 500 personnes.

Il s'agit alors d'un sous-métro ?

Je n'accepte pas cette formulation. La ligne 16, comme toutes les lignes du Grand Paris Express, sera un métro automatique performant. Ce futur métro souterrain s'arrêtera à toutes les gares et sera en correspondance avec les tramways, les métros, les RER et les Transiliens. La ligne 16 offrira un service de même qualité que le métro parisien. Elle va desservir 800 000 habitants dans des territoires qui sont aujourd'hui parfois dépourvus de transports publics. Elle soutiendra le développement économique dans une logique de rééquilibrage entre l'est et l'ouest.

Propos recueillis par
LOUIS MOULIN