

L'État donnera le feu vert au CDG Express jeudi à Roissy



<http://www.lefigaro.fr/conjoncture/2014/01/21/20002-20140121ARTFIG00449-l-etat-donnera-le-feu-vert-au-cdg-express-jeudi-a-roissy.php>

INFO LE FIGARO - Frédéric Cuvillier, le ministre des Transports, annoncera jeudi le lancement du projet de CDG Express, ligne ferroviaire qui reliera directement Paris à l'aéroport de Roissy en 2025.

Le choix du lieu s'est imposé tout naturellement. C'est depuis l'aéroport Charles-de-Gaulle que [Frédéric Cuvillier](#)¹, le ministre des Transports, annoncera jeudi le lancement du projet de [CDG Express](#)², ligne ferroviaire qui reliera directement Paris à l'aéroport de Roissy en 2025. Enfin! Il aura fallu dix ans d'atermoiements, de projets avortés, d'études sur le tracé, d'interrogations sur le financement d'une liaison ferroviaire dont le coût n'a cessé de s'alourdir au fil des ans.

La facture de la dernière mouture de ce super métro pour voyageurs pressés atteint 1,7 milliard d'euros. Le prix du billet, d'environ 24 euros pour un aller simple, doit permettre de couvrir une partie de son coût. Mais une nouvelle taxe sur les billets d'avion devrait être prélevée lorsque la ligne sera lancée, afin de réunir les 400 millions d'euros nécessaires pour boucler le budget de cette ligne qui devrait relier la gare de l'Est à l'aérogare parisienne empruntée en 2013 par plus de 60 millions de passagers.

En mars, le premier ministre avait précisé que ce projet ne bénéficierait d'aucune subvention de l'État ni des collectivités locales. Il avait également demandé au ministre des Transports de le reprendre et d'impliquer Réseau ferré de France et «surtout Aéroports de Paris». Mission accomplie pour [Augustin de Romanet](#)³, le PDG d'Aéroports de Paris, qui a invité le ministre des Transports à sa cérémonie de vœux ce jeudi à Roissy. Le patron d'[ADP](#)⁴ espère être reconduit dans ses fonctions au printemps.