

NEWSEXPRESS

LE FIL D'ACTUALITÉ DE LA SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS



GRAND ANGLE

Feu vert pour la 2e étape du Grand Paris Express !

Le conseil de surveillance de la Société du Grand Paris a approuvé, vendredi 4 juillet dernier, l'opération d'investissement du tronçon reliant Noisy-Champs à Saint-Denis Pleyel, des futures lignes 16, 17 Sud, 14 Nord du Grand Paris Express, pour un montant de 3,490 milliards d'euros.

En approuvant cet investissement, le conseil de surveillance de la Société du Grand Paris confirme l'engagement de l'Etat et des collectivités d'Ile-de-France pour mettre en œuvre la feuille de route décidée par le Gouvernement le 6 mars 2013 sur le Nouveau Grand Paris des transports.

La Société du Grand Paris est ainsi autorisée à engager ce qui constitue la 2e étape de la mise en œuvre opérationnelle du Grand Paris Express. Ce tronçon relie Noisy-Champs à Saint-Denis Pleyel ; il inclut la future ligne 16, y compris son tronc commun avec la ligne 17 (17 Sud) entre les gares Le Bourget RER et Saint-Denis Pleyel, ainsi que le prolongement de la ligne 14 (14 Nord) reliant Mairie de Saint-Ouen à Saint-Denis Pleyel. Le matériel roulant nécessaire fera l'objet d'une décision d'investissement séparée, fin 2015.

« En autorisant cet investissement, le conseil de surveillance fait franchir à la Société du Grand Paris une 2e étape majeure dans la réalisation du Grand Paris Express. Grâce à ce vote, la SGP va pouvoir enclencher les prochaines phases du projet. Dans les semaines qui viennent, des marchés d'études et de maîtrise d'œuvre pour ce tronçon seront signés pour un montant de 200 millions d'euros. Leurs impacts sur l'activité et

LE CHIFFRE DU MOIS

300

C'est le nombre d'innovateurs, chefs d'entreprises, start-uppers, et représentants de collectivités et d'associations qui ont dessiné les contours du Grand Paris Express numérique avec la SGP le 13 juin dernier à la Gaité lyrique.

[En savoir +](#)

ZOOM SUR

Agenda des réunions publiques



sur l'emploi seront tout à fait essentiels. » a déclaré Philippe Yvin, président du directoire

LES LIGNES 16, 17 Sud, 14 Nord

Le tronçon qui totalise 29 km de métro automatique et traverse 17 communes est intégralement réalisé en souterrain. Il dessert 9 nouvelles gares, dont 7 en correspondance avec les RER, métros ou tramways. Il jouera un rôle majeur dans l'insertion urbaine de ces territoires, améliorera l'accès à l'emploi de leurs populations et renforcera leur attractivité.

Le dossier d'enquête publique de ce tronçon a été approuvé par le STIF et a reçu l'avis favorable du Commissaire général à l'investissement ; l'enquête publique se déroulera à l'automne 2014. Les travaux pourront démarrer dès 2016. Les lignes 16 et 17 seront parcourues par des trains d'une capacité de 500 passagers et seront mises en service en 2023. Dès son ouverture, la ligne 16 sera fréquentée par 150.000 à 200.000 personnes chaque jour de semaine.

LA DEUXIEME OPERATION D'INVESTISSEMENT METTANT EN ŒUVRE LE GRAND PARIS EXPRESS

La première opération d'investissement a été approuvée le 15 juillet 2013 par le conseil de surveillance de la Société du Grand Paris. Elle concernait la ligne 15 sud, reliant les gares de Pont-de-Sèvres à Noisy-Champs, via Villejuif, pour un montant de 5,295 milliards d'euros.

QUESTIONS À ...



Jean-Baptiste Roger, directeur de La Fonderie - agence régionale numérique d'Île-de-France

Le métro le plus digital du monde "Chiche ! Faisons-le !"

1 Vous êtes intervenu au rendez-vous numérique de la Société du Grand Paris le 13 juin. Que retenez-vous de ces débats ?

J'avais été impressionné par les résultats de l'appel à manifestation d'intérêt (AMI) lancé par la Société du Grand Paris sur son projet numérique. Toutes les questions importantes qu'on se pose sur l'avenir y sont traitées. Cet AMI fut un véritable "crowdsourcing" auprès de la communauté numérique francilienne, et cela a porté ses fruits. La matinée a confirmé qu'il y avait vraiment quelque chose à faire ; mais je me suis aussi rendu compte que nous étions nombreux à considérer que la concrétisation de toutes ces intentions allait être le véritable défi du projet. À chaque proposition de l'AMI, je dis "Chiche ! Faisons-le !" La Fonderie et tous ceux qui ont participé jusque-là au processus sont prêts à continuer d'aider la SGP pour aller en ce sens.

Jusqu'au 12 juillet 2014, la Société du Grand Paris organise une nouvelle étape de concertation en amont de l'enquête publique sur le tronçon Pont de Sèvres / Saint-Denis Pleyel de la ligne 15 du Grand Paris Express.

> Retrouvez toutes les informations pratiques pour participer aux réunions publiques sur notre page [Agenda](#).

Rendez-vous numérique 2014 en vidéo



Nouvelle émission de *Grand Paris Expression* pour tout savoir du Rendez-vous numérique organisé le 13 juin 2014 à la Gaîté Lyrique. A cette occasion, la Société du Grand Paris présentait ses ambitions en matière de numérique, la synthèse des contributions à son appel à manifestations d'intérêt sur le sujet et les prochaines étapes.

> Voir l'émission vidéo consacrée à l'évènement

Rapport d'activité 2013



Un an d'actions ! Le rapport d'activité 2013 du directoire de la Société du Grand Paris

2 Quels défis devez-vous relever au quotidien pour fédérer les acteurs du numérique dans la région ?

Ce quotidien dans le numérique de l'Île-de-France, il a déjà 15 ans pour moi ; 15 ans pour inventer un numérique performant dans la région, détecter les innovations partout dans le monde, les "franciser", faire travailler ensemble les acteurs, avancer par nous-mêmes... Mon ressenti après 15 ans est toujours très positif. Il y a une vraie volonté de collectif ; on se connaît presque tous depuis longtemps et c'est notre grande force.

Ce dont il faut bien se rendre compte c'est que la plupart des mouvements mondiaux du numérique : l'accompagnement de la mutation du travail, les fablabs, l'Internet des objets... ce sont déjà des réalités en Île-de-France. Bien sûr, nous ne sommes pas d'accord sur tout, tous les jours, mais entre « geeks » nous avons des référentiels communs, une vision du monde partagée.

Ici, à La Fonderie, nous menons une vraie bataille culturelle pour faire prendre en compte les moteurs de notre écosystème: une coexistence heureuse entre la propriété intellectuelle d'un côté et l'ouverture, le partage de l'autre. Avec toujours l'innovation la plus utile au centre. Ce que nous nommons ici « fabrication de l'innovation » c'est de faire comprendre tous les jours qu'il ne faut rien s'interdire, il faut laisser de la liberté aux innovateurs, des zones en friche pour les laisser créer, préparer l'avenir.

3 Quel rôle le projet d'un Grand Paris Express natif open data et conçu comme très numérique peut-il revêtir pour l'avenir de notre territoire et de son écosystème numérique ?

Il y a un vrai génie français en matière de numérique et il nous faut des occasions pour le prouver et le développer. En France, nous sommes à la même heure que dans les autres zones d'excellence numérique du monde. Pour autant, il y a souvent une latence à « l'emballement », à la mobilisation générale.

J'ai l'intuition que ce projet de métro numérique peut cristalliser tout ce qu'on a fait d'intelligent, chacun de notre côté, ces dernières années. Le projet peut susciter un véritable effet d'entraînement, nous inciter à nous fédérer et nous dépasser encore plus. Les bases de ce projet font en tout cas penser qu'il y a de quoi créer du « neuf avec du neuf » et les occasions ne sont pas si fréquentes de pouvoir penser large, grand, en s'affranchissant, pour un temps, des contraintes.

C'est pour ces raisons que je n'ai pas hésité à dire qu'il pourrait s'agir d'une des « grosses affaires » du numérique français dans ces prochaines années.

est désormais en ligne.

[> Consulter le rapport d'activité 2013 au format PDF](#)

Lignes 14 Nord, 16 et 17 Sud : bilan de la concertation



Découvrez le bilan de la vaste concertation organisée par la Société du Grand Paris, en amont de l'enquête publique, sur les tronçons Mairie de St-Ouen / St-Denis Pleyel et St-Denis Pleyel / Noisy-Champs.

[> Consulter le bilan de la concertation au format PDF](#)

Synthèse des contributions à l'AMI numérique



"Un document de classe mondiale", c'est ainsi que la synthèse des contributions à l'AMI a été qualifiée le 13 juin dernier à l'occasion du Rendez-vous numérique de la SGP. A lire en 20 pages, le résumé des contributions des 170 organisations qui ont nourri la réflexion et le projet numérique de la SGP.

[> Consulter la synthèse des contributions à l'AMI numérique au format PDF](#)