



**GRAND ANGLE**

## Le Nouveau Grand Paris sur les rails

Mercredi 6 mars à l'occasion d'un discours à l'université Paris-Est Marne-la-Vallée, le Premier ministre Jean-Marc Ayrault a présenté le Nouveau Grand Paris. Le projet vise à garantir une meilleure qualité de vie et un haut niveau d'emploi pour toute la région Capitale. Le Nouveau Grand Paris développera une métropole plus solidaire, plus attractive et plus compétitive, notamment grâce à la construction de 70 000 logements de plus par an et à un nouveau mode de gouvernance intercommunale.

Coté transports, le Grand Paris Express est poussé, amélioré et intégralement financé ; il est plus solidement articulé avec le plan de mobilisation de la Région en faveur des transports, puisque d'ici à 2017, 7 milliards d'euros viendront améliorer les transports du quotidien avec la création de nouveaux tramways, le prolongement des lignes de métro et la rénovation des RER.

En ce qui concerne le Grand Paris Express, les travaux débiteront en 2015, et de 2020 à 2030, toutes les lignes seront mises progressivement en service, sans interruption ni phasage. Rappelons que l'ampleur du projet est sans précédent : 200 km de métro, 72 nouvelles gares et 15 000 emplois induits chaque année. A moyen terme, 90 % des Franciliens habiteront à moins de 2 km d'une gare.

La Société du Grand Paris (SGP) devrait devenir maître d'ouvrage de la totalité des lignes bleue, rouge, orange et verte.

### LE CHIFFRE DU MOIS

**15 000**

C'est le nombre d'emplois qui seront induits chaque année par les travaux du Nouveau Grand Paris.

### ZOOM SUR

#### En direct du MIPIM



Pour la 2e année consécutive aux côtés de l'AFTRP et des EPA d'Ile-de-France, la Société du Grand Paris participe cette semaine au MIPIM, le rendez-vous international des professionnels de l'immobilier qui se tient à Cannes jusqu'au 15 mars 2013.

Enfin le financement a été bouclé, notamment par la réaffectation à la SGP de la totalité de l'augmentation de la taxe sur les bureaux en Ile-de-France.

**Pour plus d'information, consultez le dossier complet accessible sur le site du Premier ministre.**

## QUESTIONS À ...



### **Etienne Guyot, président du directoire de la Société du Grand Paris**

« Nous serons au rendez-vous des objectifs fixés par le Premier ministre »

#### **1 Comment abordez-vous le Nouveau Grand Paris des transports ?**

Je me réjouis des arbitrages rendus par le Premier ministre, Jean-Marc Ayrault. Cette nouvelle feuille de route pour le Grand Paris des transports est à la fois réaliste dans son exécution et accessible dans son calendrier. Comme l'a rappelé Cécile Duflot, ministre de l'Egalité des territoires et du Logement « le projet va permettre d'améliorer très nettement les transports d'aujourd'hui et de bâtir les transports de demain, dans un double souci de solidarité et de compétitivité ». Le Nouveau Grand Paris, c'est donc un triple signal positif en faveur des habitants, des territoires en direction des investisseurs internationaux.

#### **2 Quelles sont les prochaines étapes pour le Grand Paris Express ?**

Aujourd'hui, notre plan d'action, notre calendrier et nos financements sont clairs et il nous appartient de mettre en oeuvre les arbitrages du Premier ministre sans tarder.

2013, comme les années précédentes, sera une année dense, d'abord consacrée à l'ouverture de la première enquête publique sur le tronçon entre Pont de Sèvres et Noisy-Champs (ligne 15). Le Conseil de surveillance sera saisi pour validation du dossier d'investissement concernant ce tronçon. Une fois son accord recueilli, les marchés de maîtrise d'œuvre engageant les études d'avant-projet, pourront être signés. L'objectif est bien de démarrer les travaux en 2015 et d'ouvrir la totalité du tronçon en 2020.

Nous allons aussi lancer l'élaboration des autres dossiers d'enquête publique, poursuivre les acquisitions foncières ainsi que notre travail sur l'optimisation du projet. Je salue le pragmatisme du Gouvernement qui n'écarte aucune solution

Sur son stand, la SGP présente les travaux engagés en matière de valorisation urbaine autour des gares du Grand Paris et notamment les consultations de promotion-conception qu'elle lancera durant l'année auprès des opérateurs immobiliers.

Sur l'allée centrale de l'espace Grand Paris, la SGP dévoile deux imposantes maquettes de travail, qui illustrent les orientations d'architecture élaborées par Jacques Ferrier pour l'émergence, le parvis et le quai de la gare.

Parmi les 23 conférences qui auront lieu sur l'agora de l'espace Grand Paris, ne manquez pas les deux conférences organisées par la SGP :

- Mercredi 13 mars de 17 h 30 à 18 h 15 : les gares du Grand Paris, quelle intégration dans leurs quartiers ?
- Jeudi de 11 h 45 à 12 h 30 : les consultations de promotion-conception autour des gares du Grand Paris.

Pour en savoir plus sur ce rendez-vous et découvrir le programme complet des conférences de l'espace Grand Paris, [cliquez ici](#).

technique et qui fait confiance à la SGP pour proposer des réponses adaptées et respectueuses du calendrier annoncé.

Naturellement, nous resterons fidèles à notre méthode en continuant d'associer tous les élus concernés, et notamment les maires, avec lesquels nous collaborons étroitement dans un climat de confiance réciproque.

### **Qu'en est-il de la participation financière exceptionnelle de la SGP à d'autres opérations ?**

En liaison avec nos tutelles, nous déterminerons avec RFF, les modalités de participation de la Société du Grand Paris au financement d'Eole, et avec les autres maîtres d'ouvrages, celles relatives au financement de certaines opérations du plan de mobilisation de la région. Au plan budgétaire, je précise que les décisions prises n'altèrent pas la capacité de la SGP à financer le projet dont elle a la responsabilité, c'est essentiel, car le Premier ministre a annoncé la reconstitution des ressources fiscales de la SGP à compter de 2020, permettant ainsi de rembourser les emprunts contractés pour financer la poursuite du projet.

[www.societedugrandparis.fr](http://www.societedugrandparis.fr)