

Le Nouveau Grand Paris

Transports en Île-de-France



Retrouvez, ci-dessous, la totalité des projets du Nouveau Grand Paris

MÉTROS

Quatre lignes de métro sont prolongées et quatre nouvelles lignes automatiques sont créées.

- M 4 Prolongement**
Mairie de Montrouge – Bagneux
2019 : mise en service
- M 11 Prolongement**
Mairie des Lilas – Rosny Bois Perrier
2020 : mise en service

Rosny Bois Perrier – Noisy Champs
2025 : mise en service
- M 12 Prolongement**
Front Populaire – Mairie d'Aubervilliers
2017 : mise en service
- M 14 Prolongement**
Tronçon Nord phase 1 : Gare Saint-Lazare – Mairie de Saint-Ouen
2017 : mise en service

Tronçon Nord phase 2 : Mairie de Saint-Ouen – Saint-Denis Pleyel
2023 : mise en service

Tronçon Sud phase 1 : Olympiades – Villejuif IGR
2023 : mise en service

Tronçon Sud phase 2 : Villejuif IGR – Orly Aéroport
2027 : mise en service
- M 15 Nouvelle ligne**
Tronçon Sud : Pont de Sèvres – Noisy Champs
2020 : mise en service

Tronçon Est phase 1 : Saint-Denis Pleyel – Rosny Bois Perrier
2025 : mise en service

Tronçon Ouest phase 1 : Pont de Sèvres – Nanterre
2025 : mise en service

Tronçon Ouest phase 2 : Nanterre – Saint-Denis Pleyel
2027 : mise en service

Tronçon Est phase 2 : Rosny Bois Perrier – Champigny Centre
2030 : mise en service
- M 16 Nouvelle ligne**
Saint-Denis Pleyel – Le Bourget – Noisy Champs
2023 : mise en service
- M 17 Nouvelle ligne**
Phase 1 : Saint-Denis Pleyel – Le Bourget – Triangle de Gonesse
2025 : mise en service

Phase 2 : Triangle de Gonesse – Aéroport Charles de Gaulle
2027 : mise en service

Phase 3 : Aéroport Charles de Gaulle – Le Mesnil Amelot
2030 : mise en service
- M 18 Nouvelle ligne**
Phase 1 : Massy Palaiseau – CEA Saint-Aubin
2023 : mise en service

Phase 2 : Massy Palaiseau – Orly Aéroport
2027 : mise en service

Phase 3 : CEA Saint-Aubin – Versailles Chantiers
2030 : mise en service

TRAMWAYS ET T ZEN

Quatre lignes de tramway sont prolongées et quatre nouvelles lignes sont créées.

Une ligne de T Zen est prolongée et quatre nouvelles lignes sont créées.

- T 1 Prolongement**
Tronçon Est : Noisy-le-Sec – Val de Fontenay
2017 : mise en service

Tronçon Ouest : Asnières Gennevilliers Les Courtilles – Victor Basch / prolongement Nanterre Rueil-Malmaison
2023 : mise en service (*inscrit au PDU*)
- T 3b Prolongement**
Porte de la Chapelle – Porte d'Asnières
2017 : mise en service
- T 4 Prolongement**
Gargan – Montfermeil Hôpital
2017 : mise en service
- T 6 Nouvelle ligne**
Châtillon Montrouge – Viroflay Rive Droite
2014 : mise en service partielle
2015 : mise en service totale
- T 7 Prolongement**
Porte de l'Essonne (Athis-Mons) – Juvisy
2018 : mise en service
- T 8 Nouvelle ligne**
Phase 1 : Saint-Denis – Épinay Orgemont – Villetaneuse Université
2014 : mise en service

Phase 2 : Saint-Denis – Rosa Parks (*inscrit au PDU*)
- T 9 Nouvelle ligne**
Porte de Choisy (Paris) – Orly
2020 : mise en service
- T 10 Nouvelle ligne**
La Croix de Berny (Antony) – Place du Garde (Clamart)
2021 : mise en service

Tzen

- 1 Prolongement**
Sénart – Corbeil phase 2
2020 : mise en service
- 2 Nouvelle ligne**
Sénart – Melun
2020 : mise en service
- 3 Nouvelle ligne**
Pantin – Les Pavillons-sous-Bois
2018-2020 : mise en service
- 4 Nouvelle ligne**
Viry-Châtillon – Corbeil-Essonnes
2018-2020 : mise en service
- 5 Nouvelle ligne**
Paris 13^e – Choisy-le-Roi
2020 : mise en service

BUS EN SITE PROPRE

Le projet du Nouveau Grand Paris prévoit également la création de plusieurs lignes de bus en site propre.

TRAMS EXPRESS

Trois nouvelles lignes de Tram Express vont être créées au nord, au sud et à l'ouest de l'Île-de-France.

- Tram Express Nord**
Phase 1 : Le Bourget – Épinay-sur-Seine
2017 : mise en service

Phase 2 : Sartrouville – Épinay / Le Bourget – Noisy-le-Sec
Horizon 2020 : mise en service
- Tram Express Sud**
Phase 1 : Évry – Massy
2018 : mise en service

Phase 2 : Massy – Versailles Chantiers
2020 : mise en service
- Tram Express Ouest**
Phase 1 : Saint-Cyr – Saint-Germain-en-Laye
2018 : mise en service

Phase 2 : Saint-Germain-en-Laye Grande Ceinture – Achères Ville
2019 : mise en service

RER

Deux lignes de RER sont prolongées. De plus, afin d'améliorer l'offre, la régularité et la qualité de service des RER A, B, C et D, des plans de modernisation, appelés Schémas Directeurs, sont engagés sur ces lignes. Ils permettent de mener des actions à court, moyen et long termes conjuguant exploitation, maintenance et investissement (infrastructures, signalisation, matériel roulant, information voyageurs, gares...).

- RER A Modernisation**
2012-2022
- RER B Modernisation**
2012-2022
- RER C Modernisation**
2012-2025
- RER D Modernisation**
2012-2025
- RER D Nouvelle branche**
Villiers-le-Bel Gonesse Arnouville – Parc des Expositions
2020 : mise en service
- RER E Prolongement**
Gare Saint-Lazare – Mantes-la-Jolie
2020-2022 : mise en service

GRANDS PÔLES DE CORRESPONDANCES

Deux nouveaux pôles sont créés et onze pôles sont réaménagés et rénovés afin de favoriser l'intermodalité.

- Nanterre Université** ➔ réaménagement
2015 : mise en service
- Rosa Parks** ➔ nouveau pôle
2015 : mise en service
- Châtelet-Les Halles** ➔ réaménagement
2016 : mise en service
- Versailles Chantiers** ➔ réaménagement
2016 : mise en service
- Bipôle Gare du Nord – Gare de l'Est** ➔ nouvelle liaison
- Bobigny-la-Folie** ➔ nouveau pôle
- Juvisy-sur-Orge** ➔ réaménagement
- Mantes-la-Jolie** ➔ réaménagement
- Marne-la-Vallée – Chessy** ➔ réaménagement
- Melun** ➔ réaménagement
- Poissy** ➔ réaménagement
- Saint-Denis** ➔ réaménagement
- Val de Fontenay** ➔ réaménagement

Le Nouveau Grand Paris

Ambitieux projet de modernisation et de développement des transports d'Île-de-France engagé par le Premier Ministre le 6 mars 2013, le Nouveau Grand Paris améliorera les déplacements de tous les Franciliens et renforcera l'attractivité des zones en fort développement.

Il articule de manière cohérente les besoins de modernisation et d'extension du réseau existant ainsi que la création de nouvelles lignes de métro automatique.

Ces réalisations sont portées par un engagement historique de l'État, de la Région Île-de-France et des Départements.

La maîtrise d'ouvrage sera assurée par la RATP, RFF, la SNCF, la SGP, les collectivités locales et le STIF.

Toute l'actualité de vos transports en Île-de-France et davantage de services sur **stif.info**

Le Nouveau Grand Paris

Le plan ci-contre présente les créations et prolongements de lignes ferrées. L'ensemble des projets du Nouveau Grand Paris est détaillé au verso.

Mars 2014

CRÉATION DE LIGNES

Métro

- M15
- M16 et M17
- M18
- M16 | mise en service
- M18 | après 2030
- Variantes M18

Tram Express

- Tram Express Nord
- Tram Express Sud
- Tram Express Ouest
- Mise en service après 2030

Tramway

- T6
- T8
- T9
- T10

PROLONGEMENT DE LIGNES

Métro

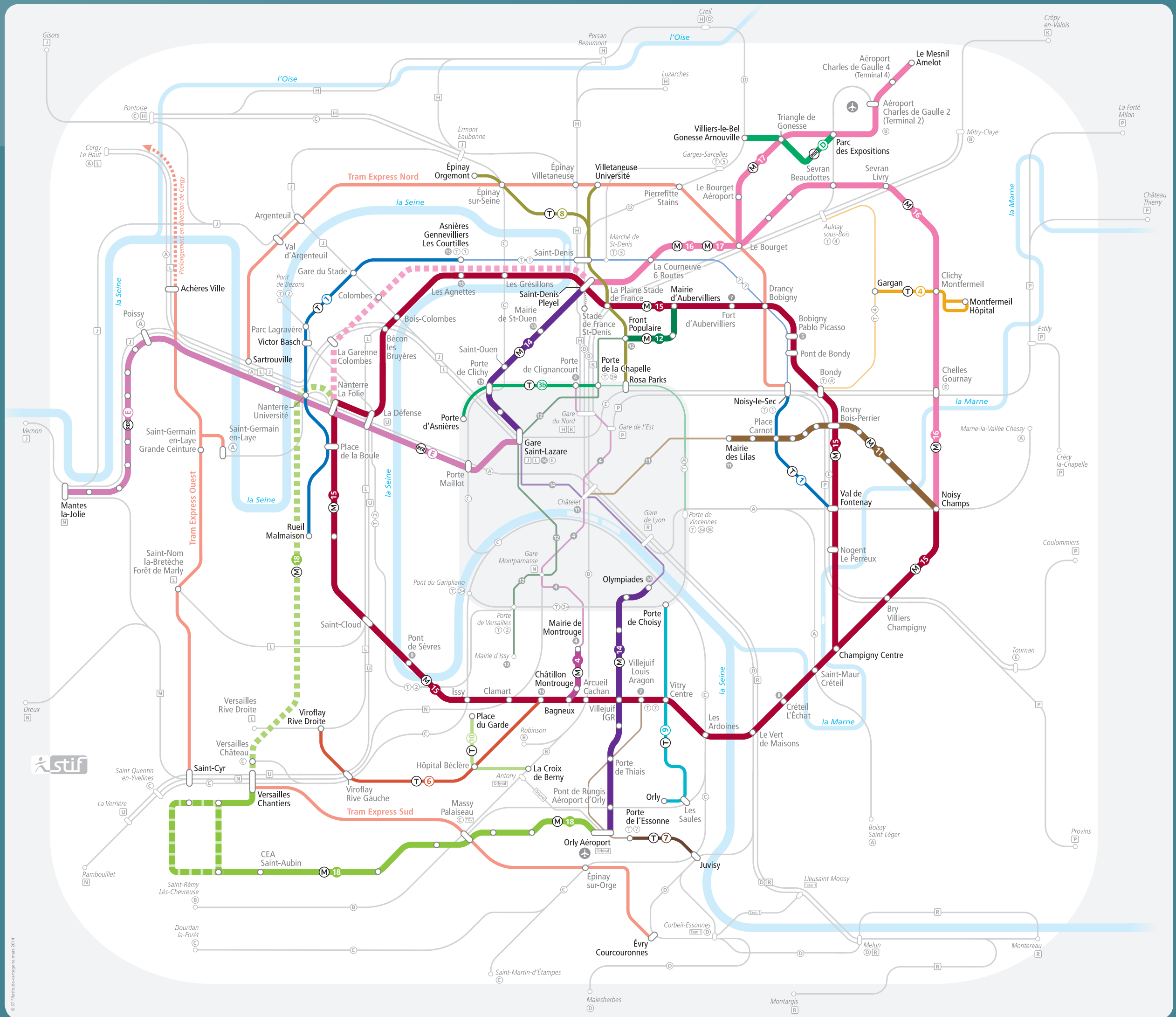
- M4
- M11
- M12
- M14

Tramway

- T1
- T3b
- T4
- T7

RER

- RER D
- RER E



Chaque nouvelle ligne présente le nombre réel de stations prévues – à l'exception des lignes de tramway et de Tram Express – et seules les stations en correspondance et les terminus (définitifs ou provisoires) sont dénommés sur ce plan.

© STIF / Mairie de Paris - mars 2014