

ORBIVAL

correspondance

Le journal de l'association
« Orbival, un métro pour la banlieue »

Édito

Orbival, notre mobilisation porte ses fruits.

Suite aux annonces du Premier Ministre, le 6 mars dernier, nous nous félicitons du lancement immédiat du premier tronçon reliant Pont de Sèvres à Noisy/Champs, du calendrier et du plan de financement annoncés. Ce financement inclut 6 milliards pour le plan de mobilisation transport d'ici à 2017. La mobilisation de tous, les 11 200 pétitions, collectées en un mois et demi, les délégations, ont permis de faire entendre au plus haut niveau la forte attente des populations. Toutefois, les objectifs annoncés, aussi bien pour le prolongement de la ligne 14 à l'aéroport d'Orly que pour la liaison entre Champigny-Centre et Rosny-Bois-Perrier, sont trop éloignés et doivent pouvoir être optimisés.

En matière de financement, nous prenons acte des réponses faisant écho aux propositions avancées lors de notre dernier Conseil d'Administration. Nous resterons attentifs à la tenue de ces engagements, notamment sur le respect des échéances, voire de leur raccourcissement.

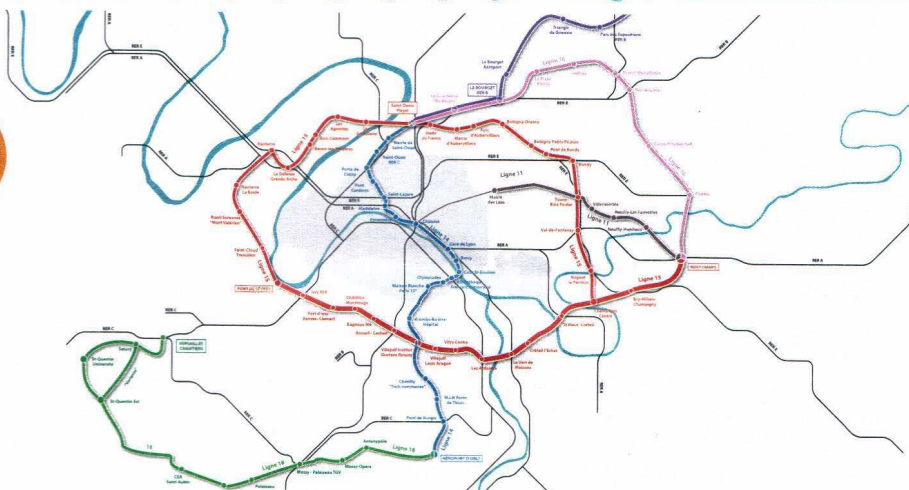
Toutefois, la recherche de moyens complémentaires reste d'actualité à la fois pour assurer dans son ensemble la réalisation du plan de mobilisation des transports existants et le réseau du Grand Paris Express.

Mobilisés depuis 2006, nous tenons à remercier les 70 000 Franciliens qui soutiennent l'action d'Orbival. Ils nous ont permis d'être entendus. Notre association restera active jusqu'à la réalisation intégrale de ce premier grand métro pour la banlieue.

Christian Favier
Président

Jacques J.-P. Martin
Secrétaire général

L'actu



En route pour le Nouveau Grand Paris Express

Le 6 mars dernier, le Premier Ministre a présenté le Nouveau Grand Paris, son calendrier et son financement. L'investissement annoncé marque une avancée considérable pour les transports en Ile-de-France : 24,5 milliards pour les lignes nouvelles, 7 milliards pour la modernisation et le développement de l'existant.

L'ensemble du programme est confirmé et prévu d'être réalisé à l'horizon 2030.

Une rocade de proche couronne autour de Paris, la ligne 15 (qui intègre la ligne rouge et le tronçon Saint-Denis-Pleyel/Champigny-centre de la ligne orange) est définie comme axe prioritaire et sera livrée entre 2020 à 2030.

Les lignes 16 Noisy/Champs-Saint-Denis Pleyel, 17 au nord qui desserviront les aéroports et 18 au sur Orly/Saclay/Versailles seront adaptées au besoin de trafic.

Concernant le Val-de-Marne, le tronçon Pont-de-Sèvres/Noisy-Champs (anciennement « ligne rouge sud ») est immédiatement débloqué, et l'enquête publique sera lancée au dernier semestre 2013, pour un démarrage des travaux en 2015 et une livraison en 2020. Cela lancera enfin concrètement le Grand Paris Express. Le tronçon Saint-Denis-Pleyel/Rosny-Bois-Perrier sera livré en 2025, et la liaison Rosny-Bois-Perrier/Champigny-centre

en 2030. Le prolongement de ligne 14 au sud sera réalisé en deux temps : de l'actuel terminus Olympiades à Villejuif-IGR, livraison prévue en 2023 ; puis prolongation jusqu'à l'aéroport d'Orly en 2027. La station « Chevilly -Trois Communes » est confirmée.

Pour l'association Orbival, le prolongement de la ligne 14 à l'aéroport d'Orly est une liaison structurante indispensable pour les projets de développement de l'Opération d'Intérêt National Orly-Rungis-Seine-Amont et la modernisation de l'aéroport d'Orly.

Orbival porte depuis sa création une rocade complète de proche couronne, nous resterons vigilants et mobilisés pour obtenir, en fonction de l'évolution des financements et du déroulement du chantier, une livraison anticipée du tronçon Rosny-Bois-Perrier/Champigny-centre. C'est l'intérêt du réseau, pour l'attractivité de celui-ci, c'est l'intérêt des Franciliens.

P. 2 Éclairage

Comment se finance
le Nouveau Grand Paris ?

P. 3 Repères

Le cas particulier
de la ligne Orange

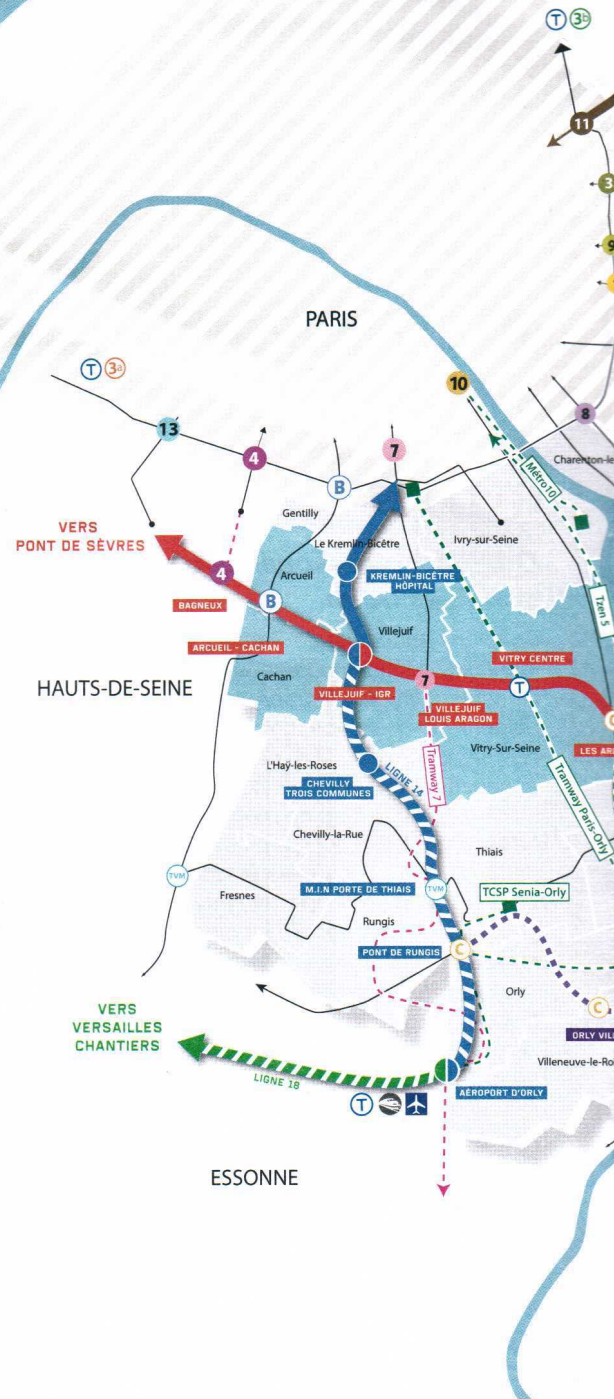
P. 4 Ensemble

Un début d'année
placé sous le signe
de la mobilisation

Comment se finance le Nouveau Grand Paris ?

Un projet de transports si important, capable de changer la vie quotidienne de milliers de personnes, exige un financement particulier. Pour le Grand Paris Express, il est essentiellement supporté par la Société du Grand Paris (SGP), établissement public créé par l'Etat pour réaliser le nouveau métro. Le coût global du projet est conséquent mais doit être relativisé, car la Région Ile-de-France est une des plus riches au monde et elle n'a pas connu d'investissement d'importance pour ses transports depuis plusieurs dizaines d'années.

Le financement du Grand Paris Express étant l'un des enjeux majeurs du respect du calendrier, Orbival en a fait son cheval de bataille, demandant officiellement, lors de son Conseil d'administration du 21 janvier, qu'un groupe de travail soit créé afin d'explorer toutes les pistes permettant de mettre en place de nouveaux financements à la SGP. Ces financements doivent pouvoir être mobilisés avant 2020. Orbival poursuivra ses efforts dans ce sens. C'est avec une grande satisfaction que l'association a vu ses propositions pour conforter les financements actuels prises en comptes par le Gouvernement. Ainsi, la Loi de Finances 2012 a été revue pour que la Taxe locale sur les Bureaux soit entièrement reversée à la SGP. L'effet de ces mesures, couplé avec l'allongement de la durée d'amortissement des emprunts, permettra de dégager une capacité de financement de 21,8 milliards d'euros.



30,6 MILLIARDS POUR FINANCER LE NOUVEAU GRAND PARIS

24,6Md€

dédiés à la création des nouvelles lignes du métro Grand Paris Express

6Md€

Plan de Mobilisation Transports (2013-2017)

Le Plan de Mobilisation Transport est dédié à la rénovation des RER, à la prolongation de lignes de métro et RER existantes et à la création de nouveaux tramways.

L'ensemble des 6 Md€ de ce plan seront dépensés à l'échéance 2017, ce qui est une accélération sans précédent de l'investissement pour les transports en Ile-de-France.

2Md€ d'apport de la SGP au Plan de Mobilisation Transports

26,6Md€

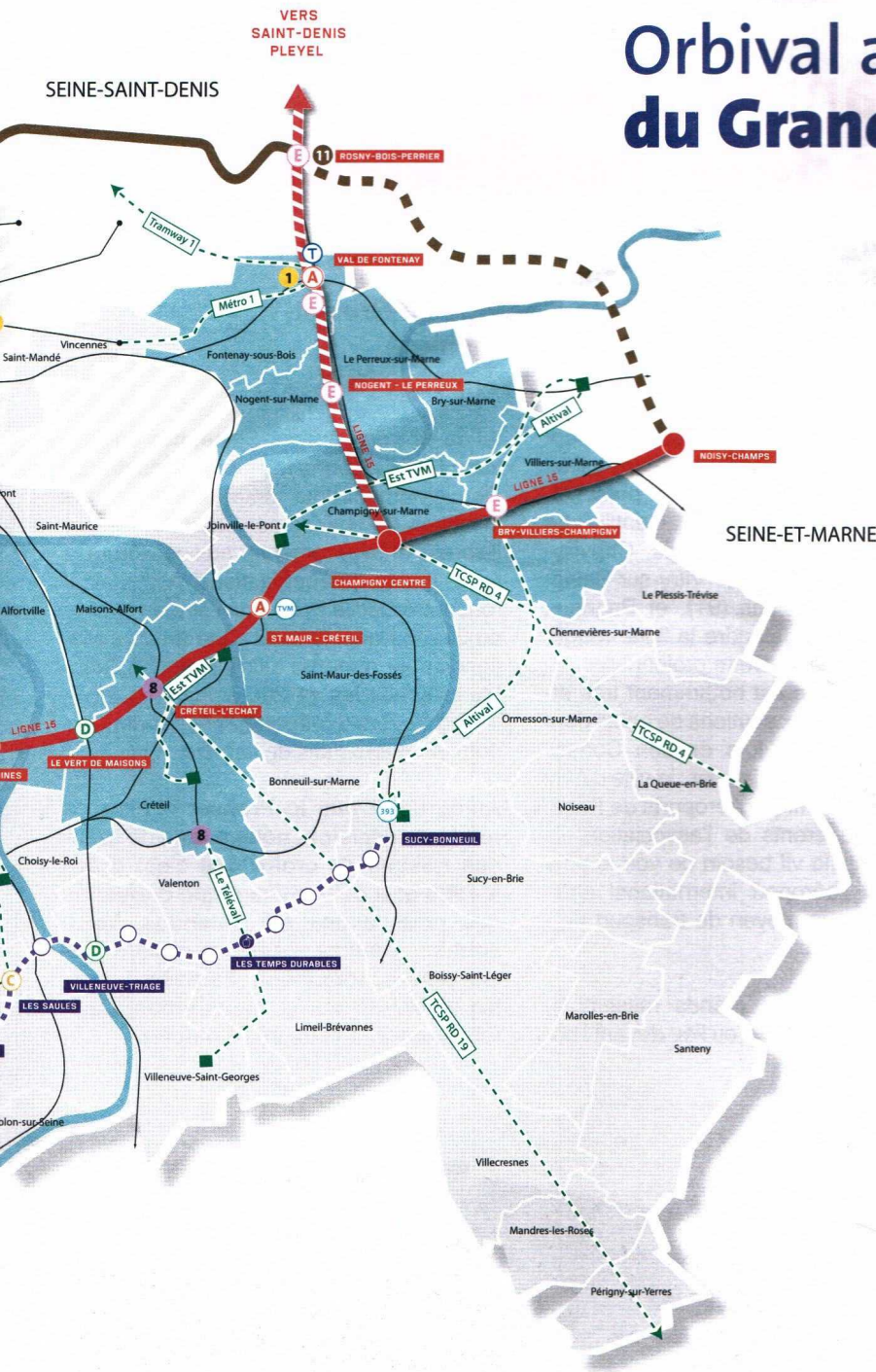
Financement global de la Société du Grand Paris (SGP)

Comm

Redeva
et allor

Orbival au cœur du Grand Paris Express

Mieux connaître

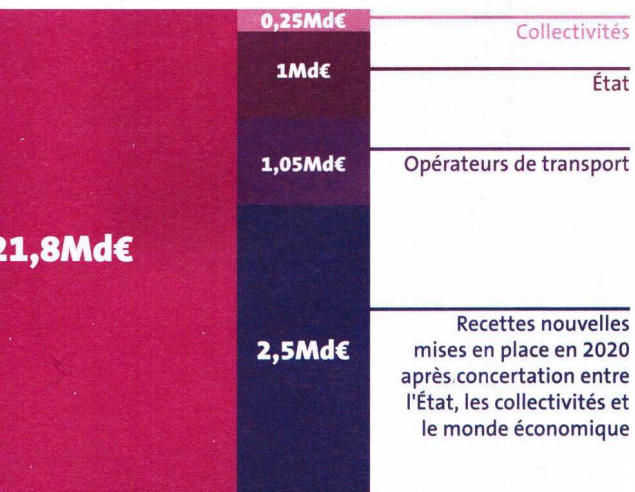


Repères

Le cas particulier de la ligne Orange

Le Nouveau Grand Paris réorganise quelque peu la façon d'exploiter certains tronçons du tracé initial, en les adaptant à la réalité des trafics. Ainsi, la ligne Orange a été revue : le tronçon Saint-Denis-Pleyel/Champigny centre a été intégré à la ligne 15 (métro automatique de rocade) et sera livré intégralement en 2030 ; le tronçon Rosny-Bois-Perrier/Noisy-Champs sera construit dans le prolongement de la ligne de métro 11, reliant ainsi Châtelet à Noisy-Champs via Mairie des Lilas d'ici 2025.

Comment se finance la Société du Grand Paris ?



ces, taxes (dont Taxe Locale sur les Bureaux)
 ement de la durée d'amortissement des emprunts

Qui finance le Plan de Mobilisation Transports ?



Répartition des dépenses du Plan de Mobilisation Transports



L14 à Mairie de Saint-Ouen ; L12 à Mairie d'Aubervilliers ; T1 à Val de Fontenay ;
 1ère phase Tangentielles Nord et Ouest ; Tramway T2, T4, T6, T7, T8 ; Lancement des
 travaux pour le tramway Paris-Orly (livré en 2020) ; ligne 4 à Bagneux (livré en 2020)

Un début d'année placé sous le signe de la mobilisation

Après un mois de décembre peu rassurant quant à l'avenir du métro, l'année 2013 a démarré sur un élan de mobilisation unanime. Le métro est vital pour le Val-de-Marne ! C'est le message qu'Orbival, les élus et 11 200 citoyens ont fait entendre au Gouvernement.

Avec Orbival, faites le vœu du métro de banlieue! Dès le début du mois de janvier, Orbival s'est mobilisée pour accompagner les vœux des élus du Département et vous proposer à vous aussi de faire un vœu, celui de voir enfin arriver le métro en Val-de-Marne. Différentes villes du tracé ont organisé de grands rassemblements pour demander au Gouvernement, alors en pleine prise de décision sur le sujet du Grand Paris Express, l'ouverture rapide de l'enquête publique du tracé Pont-de-Sèvres/Noisy-Champs, le maintien intégral du tracé, et des délais de réalisation respectés pour une mise en service dès 2018.

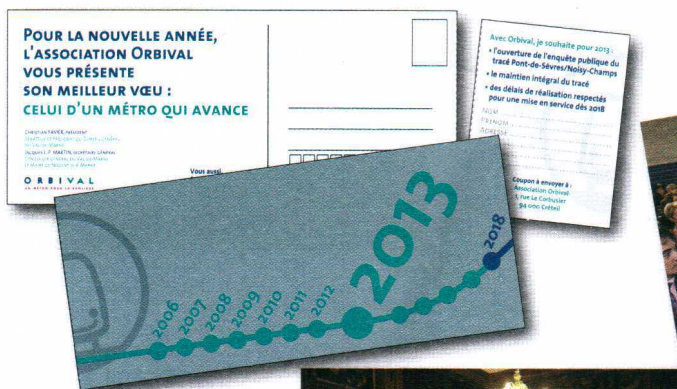
Ainsi, à Villiers, vous étiez plus de 300 à soutenir la gare des Quatre-Communes et gonfler les rangs des élus demandant solennellement le métro pour maintenant, et pas dans 15 ans ! À Villejuif, c'est à plus de 350 que vous êtes venus en appeler au

Premier Ministre, lors d'un rassemblement où de nombreux élus, toutes sensibilités politiques confondues, étaient présents. Ainsi, les villes de Cachan, Gentilly, Le Kremlin-Bicêtre, Thiais, Rungis, Chevilly-Larue, l'Haÿ-les-Roses, Vitry-sur-Seine, mais aussi Athis-Mons (91), et Bagneux (92) sont venues défendre la ligne rouge, mais aussi la bleue. Cette prolongation de la ligne 14 au sud est notamment très attendue par les deux soutiens de poids dont s'est dotée Orbival lors de son Conseil d'administration le 21 janvier : la ville d'Orly et l'acteur économique Aéroports de Paris. Nouveaux adhérents de l'association, ils appuient ainsi le vif besoin de voir le pôle d'emploi et l'aéroport international enfin desservis par un moyen de transport performant.

Parallèlement à ces grands rassemblements, dont le dernier a eu lieu devant l'hô-

tel de ville de Vitry-sur-Seine, des délégations Orbival sont allées à la rencontre du Gouvernement pour tenter de trouver des solutions de financement au Grand Paris Express et faire remonter aux décideurs la forte attente des populations. Après avoir rencontré Cécile Duflot, ministre en charge du Grand Paris, Orbival a été reçue à Maignon pour remettre officiellement à Jean-Marc Ayrault les 11 200 signatures récoltées à travers le département pendant les deux premiers mois de l'année.

Aujourd'hui que le Premier Ministre a rendu sa décision, nous avons de grandes raisons de croire que c'est grâce à vous et à cette dynamique citoyenne que nous avons été entendus. Votre soutien unanime a été, est, et sera crucial pour accompagner l'arrivée du métro en Val-de-Marne. Nous tenons, une fois encore, à vous en remercier.



Mobilisation autour de la gare des Quatre-Communes à Villiers-sur-Marne



Mobilisation à Villejuif pour la ligne rouge et la ligne bleue



Aéroports de Paris et la ville d'Orly deviennent adhérents d'Orbival



Orbival au Ministère de l'Égalité des Territoires et à Maignon

