

DRANCY Réunion houleuse sur le Grand Paris Express

« On raye Drancy de la carte du métro ! »

Jean-Christophe Lagarde, député-maire (UDI)

La réunion publique a viré à l'acte d'accusation. La Société du Grand Paris (SGP) organisait jeudi soir, à Drancy, une réunion sur la future gare du Grand Paris Express au Bourget, sur la ligne 16 du supermétro (Noisy-Champs - Saint-Denis Pleyel), prévue pour 2023.

Les quelque 200 personnes présentes ont pourtant peu parlé de ce tronçon, mais plutôt... de la ligne 15 (Rosny-Bois-Perrier - Saint-Denis), prévue pour 2025. Sous l'impulsion du député-maire (UDI) Jean-Christophe Lagarde, la réunion est même rapidement devenu un réquisitoire contre le Stif (Syndicat des transports franciliens) et son président (PS) Jean-Paul Huchon.

■ L'élu menace de ne pas construire les logements envisagés

« Je pensais que le Stif avait compris la nécessité d'un arrêt à Drancy-centre, affirme l'élu. Mais le 11 décembre, son conseil d'administration va nous expliquer qu'il va falloir que l'on s'en passe. On raye Drancy de la carte ! Nous serons la seule ville de plus de 60 000 habitants privée de métro

en petite couronne. Nous ne pourrons pas tenir les engagements en matière de construction de logements du PLH (plan local de l'habitat) et du CDT (contrat de développement territorial). Nous voterons leur abandon lors du conseil municipal du 19 décembre », a prévenu Jean-Christophe

“Dévier la ligne représentait un surcoût de 250 M€”

Jean-Louis Perrin, directeur des investissements du Stif

tophe Lagarde, devant une assemblée acquise à sa cause.

Le garant du débat public, Henri Watissée, a bien tenté de recentrer le débat sur la ligne 16. En vain. « Si cette ligne est une avancée, elle est largement insuffisante pour Drancy, a répondu Jean-Christophe Lagarde. La gare du Bourget sur la ligne 16 sera située au nord de la ville, et la future gare Bobigny-Drancy de la 15 sera au sud. Le centre-ville est à environ 2 km de ces deux stations, soit 15 minutes en bus. » « On nous prend pour une sous-population qui peut se contenter



Drancy, jeudi soir. Le député-maire (UDI) Jean-Christophe Lagarde a dénoncé l'absence de station à Drancy sur la future ligne 15 du métro du Grand Paris. (L.P. - G.B.)

de transports inconfortables et irréguliers ! », lance un habitant.

« Dévier la ligne vers Drancy-centre représentait un surcoût de 250 M€ et un allongement des délais », a répondu Jean-Louis

Perrin, directeur des investissements du Stif. « Vous avez trouvé 3 Mds€ d'économie cette année, vous n'étiez pas à 250 millions près », a rétorqué Antoine, Drancéen depuis 33 ans. Mercredi pro-

chain, il répondra à l'appel au rassemblement de son maire. « Nous serons tous devant le Stif pour manifester », a lancé Jean-Christophe Lagarde.

JEAN-GABRIEL BONTINCK