

## ACTUALITÉ

# Philippe Yvin nommé à la tête de la Société du Grand Paris

| 19/02/2014 | 15:11 | **Etat et collectivités**



© BearingPointVideo  
Philippe Yvin

Philippe Yvin a été nommé président du directoire de l'établissement public Société du Grand Paris (SGP), maître d'oeuvre du futur super métro francilien, lors du conseil des ministres mercredi 19 février.

La nomination de ce conseiller de Matignon en charge des collectivités et ex-collaborateur de Claude Bartolone était attendue et intervient au terme d'un processus dans lequel il était le seul candidat à la succession d'Etienne Guyot.

Alors que ce changement à la tête du pilote du Grand Paris Express avait créé des remous et des inquiétudes chez les élus, M. Yvin s'était employé à les rassurer, lors de ses auditions la semaine dernière en commission à l'Assemblée nationale et au Sénat.

Il avait notamment affirmé qu'il allait "poursuivre la méthode de M. Guyot d'une concertation très approfondie avec les élus et avec la participation du public", qui avait fait la marque et le succès de son prédécesseur. Nommé par le précédent gouvernement, M. Guyot aura donc été maintenu dans ses fonctions 21 mois après l'arrivée de la gauche au pouvoir.

Philippe Yvin est considéré comme un proche de Claude Bartolone, président PS de l'Assemblée nationale et prétendant à la présidence de la future Métropole du Grand Paris, après en avoir été le directeur de cabinet au ministère de la Ville, et le directeur général des services au Conseil général de Seine-Saint-Denis.

M. Yvin devra poursuivre la mise en musique du Grand Paris nouvelle formule, telle que définie par M. Ayrault le 6 mars 2013, qui imbrique futur métro et amélioration des transports existants. Il aura aussi à entériner la mise sous tutelle de la SGP par le Stif, autorité organisatrice des transports en Ile-de-France, actée dans la loi de simplification adoptée à l'automne.

Le chantier du Grand Paris Express (72 nouvelles gares, ses 200 km de voies en roades) devrait générer entre 15.000 et 20.000 emplois directs par an. Le premier tronçon du futur métro automatique devrait entrer en fonction en 2020 et le dernier à l'horizon 2030.