

# Le Parc des expos veut son métro

«Le RER B fonctionne de façon lamentable. Il est inconcevable d'attendre jusqu'en 2027 »

Jean-Yves Durance, vice-président de la CCI Ile-de-France

C'EST UN GÉANT DE VERRE et de métal qui s'étend sur 247 000 m<sup>2</sup>, là où l'on ne trouvait, il y a un peu plus de 30 ans, que des champs de betteraves. Le Parc des expositions de Villepinte, cette « usine à salons », vient encore de s'agrandir. Vendredi, dernier, il inaugurerait une nouvelle galerie de 4 000 m<sup>2</sup>. C'était l'occasion pour son propriétaire, la Chambre de commerce et d'industrie de Paris-Ile-de-France, de se lancer dans une intense campagne de lobbying.



Son objectif : obtenir la réalisation dans des délais beaucoup plus courts de la future ligne de métro automatique 17, censée relier Le Bourget à l'aéroport de Roissy, en passant par le Parc des Expositions. « Le handicap de ce parc, c'est l'insuffisance des transports. Le RER B fonctionne de façon lamentable. Il est inconcevable d'attendre jusqu'en 2027 », estime Jean-Yves Durance, vice-président de la CCI Ile-de-France. Et c'est le message qu'il portera aujourd'hui à Philippe Yvin, nouveau président du directoire du Grand Paris.

En effet, dans le calendrier du Grand Paris Express, officialisé il y a un an par Jean-Marc Ayrault, la ligne 17 ne fait pas partie des premières réalisations. « La priorité a été donnée à la desserte des zones résidentielles et non des pôles économiques. Mais ce n'est pas ça qui crée de la richesse », martèle Jean-Yves Durance. La CCI Ile-de-France a fait réaliser des études « parallèles », sur lesquelles elle s'appuie pour affirmer que le tronçon est parfaitement réalisable pour 2023. « C'est la partie la plus facile, puisqu'elle est en viaduc et non souterraine. Et c'est sans doute la moins chère ».

La chambre consulaire avait déjà fait valoir son point de vue, mais la période précédant les municipales était peu propice à obtenir un bouleversement du calendrier. Aujourd'hui, elle se lance donc à l'assaut des décideurs, en espérant les convaincre d'ici octobre ou novembre prochain. En guise d'argument, un chiffre : 5 Mds€. C'est le montant annuel des retombées économiques des congrès et salons accueillis en Ile-de-France, à Villepinte mais aussi au parc des expositions de la porte de Versailles, à Paris.

Dans ce domaine, la capitale affronte une concurrence internationale de plus en plus féroce : la Chine et les pays du Golfe se dotent aujourd'hui d'infrastructures gigantesques. Sollicité hier, Philippe Yvin n'a pas souhaité s'exprimer. Récemment interrogé par le site Internet Mobilette, le nouveau pilote du Grand Paris déclarait : « Les décisions du 6 mars 2013 constituent ma feuille de route ; il faut absolument tenir les délais de réalisation et respecter les phasages prévus ».