

Grand Paris : 6 milliards d'euros de financement Etat-Région pour les transports quotidiens en IDF

20.06.2013

L'amélioration des transports quotidiens en Ile-de-France, RER, tramways, bus ou métro, fait l'objet d'une convention de financement entre l'Etat et la Région, pour un montant de 6 milliards d'euros, première concrétisation des engagements du Premier ministre envers le Nouveau Grand Paris.

(AFP) - Cette délibération a été adoptée jeudi au Conseil régional d'Ile-de-France, à la quasi-unanimité des groupes, [seul le Front de Gauche et Alternatifs \(mélanchoniste\) s'abstenant](#).

Ce protocole fixe la part de chaque financeur. Sur les 6 Mds€, l'Etat s'engage sur 1 Md€, la région sur 2,5 Mds€, les autres collectivités (départements) et les opérateurs sur 0,5 Md€ et la Société du Grand Paris (SGP) pour 2 Mds€.

Commentaires de l'AMUTC

Cela ne fait pas 6 milliards...

Il précise le financement d'ici 2017 du "Plan de Mobilisation" pour les transports de la région, qui concerne le dispositif existant. Il représente une des deux faces du "Grand Paris" des transports, le futur métro automatique en constituant la seconde. [Ce métro fera également l'objet d'une convention de financement Etat-Région au 2nd semestre 2013](#). Le document adopté jeudi liste les opérations nécessitant des crédits, comme par exemple de la modernisation et amélioration des RER A, B au Sud, C, le tramway T4 à Clichy-Montfermeil (Seine-Saint-Denis), ou la prolongation de la ligne 12 du métro à Aubervilliers, de la 14 à Mairie de Saint-Ouen, ou encore de la 4 à Bagneux (Hauts-de-Seine).

Commentaires de l'AMUTC

Ni le tram T1 ni la ligne 11 ne figurent dans la liste

"Ca nous fait tous ensemble une obligation de réussite", a déclaré Jean-Paul Huchon, président PS de la Région, à l'issue de ce vote très consensuel. "C'est un dossier historique".

"Alors que certains nous ont vendu du rêve à crédit pendant des années, là nous présentons des milliards fléchés sur des actions définies", s'est réjoui Pierre Serre, vice-président EELV en charge des transports.

L'accord Etat-Région de janvier 2011, sous le quinquennat Sarkozy, avait posé le cadre du Grand Paris et des besoins en financements - réévalués depuis par le rapport Auzannet. Le 6 mars, Jean-Marc Ayrault a donné sa vision d'un "Nouveau Grand Paris" des transports, en s'engageant sur des financements à la hauteur du projet.

"En cette période de disette budgétaire, je ne boude pas mon plaisir à présenter un dossier à plusieurs milliards de financement global", a déclaré M. Serre, qui a "travaillé d'arrache-pied" avec les services de l'Etat. Il a souligné l'"arrivée remarquée de la Société du Grand Paris (SGP) dans le financement des transports du quotidien et pas de peu, puisqu'elle va financer pour un tiers de ces 6 Mds€".

La majorité régionale lorgnait depuis des mois sur les caisses de la SGP qui s'emplissaient, grâce à des taxes spéciales. Elle demandait à pouvoir y puiser de quoi rénover les vieux RER, en attendant que le chantier du futur métro Grand Paris Express mobilise les sommes mises de côté. Malgré cette "preuve d'amour" de l'Etat que constitue ce protocole, la région va "surveiller les projets de lois de finances (PLF) qui devront accompagner ce projet", a dit Jean-Paul Huchon. En effet, la part de l'Etat doit apparaître chaque année dans son budget. De plus, L'Etat s'est engagé, dans le protocole, à donner à la région un surcroît de ressources financières - dont les modalités restent à discuter - pour qu'elle puisse assumer sa part, deux fois et demie plus importante que celle de l'Etat.

"Nous votons pour mais pas les yeux fermés, nous serrons très attentifs au PLF", a renchéri Stéphanie Von Euw (UMP).

Commentaires de l'AMUTC

La plus grande vigilance s'impose en effet. Le prochain PLF (septembre) devra en effet indiquer la programmation pour les années 2014, 2015 et 2016... Va-t-on enfin retrouver un des milliards promis par Sarkozy en 2010 ?

Enfin, Etat et Région se reverront en 2015 pour voir comment supporter le coût d'exploitation des nouveaux transports développés.