

La Seine-et-Marne milite pour une nouvelle gare sur la ligne rouge

Article rédigé par Diane-Isabelle Lautrédou le 31/10/2013 à 10:00 dans la rubrique [Réseau urbain](#)



© SGP

Alors que l'enquête publique sur le premier tronçon de la future ligne 15 du Nouveau Grand Paris bat son plein, le département de Seine-et-Marne réclame des précisions sur l'engagement financier pour la construction d'une nouvelle gare interconnectée au RER E et à la ligne P du Transilien.

Alors que l'enquête publique relative au premier tronçon de ligne 15 du métro automatique Grand Paris Express reliant Pont-de-Sèvres à Noisy-Champs s'achèvera le 18 novembre prochain, le département de Seine-et-Marne réclame des précisions sur les conditions financières attribuées à la construction d'une nouvelle gare interconnectée. *"Nous demandons au Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif), à la Région, à la Société du Grand Paris (SGP) et à l'Etat un engagement financier clair pour la construction d'une nouvelle gare sur le RER E et la ligne P à Bry - Villiers - Champigny, en correspondance avec le métro automatique Grand Paris Express, dès la mise en service de celui-ci"*, affirme le Département dans son communiqué. Des informations supplémentaires qui devront, selon la Seine-et-Marne, tenir compte des investissements nécessaires à la réalisation des aménagements éventuels de l'infrastructure ferroviaire existante. Autre requête : la mise en place d'un arrêt à la station de Vert-de-Maisons du futur Grand Paris Express pour les usagers de la ligne R du Transilien. *"Cette interconnexion est absolument indispensable pour les Seine-et-Marnais en provenance de Montereau, Melun et Montargis, qui doivent pouvoir bénéficier de cette nouvelle infrastructure"*, estime le Département.