

Super métro Grand Paris Express : feu vert pour la ligne rouge

F.C. | Publié le 04.02.2014, 17h50 | Mise à jour : 18h48



Cette fois-ci, c'est parti ! Le président de la commission d'enquête, Jean-Pierre Chaulet, vient de rendre un avis favorable au projet de la future ligne rouge 15 sud du Grand Paris Express entre Pont-de-Sèvres (Hauts-de-Seine) et Noisy-Champs (Seine-Saint-Denis/Seine-et-Marne). C'est ainsi une étape décisive, la première partie du tracé du supermétro de la petite couronne parisienne, qui est lancée.

Un feu vert toutefois assorti de deux réserves et de douze recommandations.

Dans un communiqué publié hier, la Société du Grand Paris se félicite de ce premier feu vert et s'engage à appliquer strictement les préconisations de la commission d'enquête afin de lever les réserves exprimées. La première réserve porte sur les risques de vibrations qui seraient ressenties en phase d'exploitation du métro par les habitants au droit du tunnel. «Sur ce point, la Société du Grand Paris s'engage à réaliser une pose systématique de système antivibratoire afin de réduire les vibrations à la source». Des études seront par ailleurs menées afin d'adapter les caractéristiques du futur supermétro au risque vibratoire.

Lancement des travaux en 2015, mise en service en 2020

La seconde réserve concerne la gestion du risque d'effondrement ou de mouvements de terrain durant les travaux de réalisation du tunnel, en particulier dans les zones d'anciennes carrières. «Dans ces zones, le tunnel évitera ces carrières en passant au-dessous à une distance suffisante pour garantir le creusement du tunnel en toute sécurité», répond la SGP qui s'engage là encore à «conduire des études de sols complémentaires. Toutes les zones sensibles nécessitant un traitement particulier seront identifiées et les méthodes constructives éventuellement adaptées».

Le chantier devrait débuter en 2015 pour une mise en service en 2020. La ligne rouge -15 sud- sera entièrement souterraine et concerne quatre départements : les Hauts-de-Seine, le Val-de-Marne, la Seine-et-Marne et la Seine-Saint-Denis.

Voir la carte détaillée

- ### Projets à horizon
- 2017 (ligne 14, prolongement)
 - 2020 (ligne 15, Pont-de-Sèvres - Noisy-Champs)
(ligne 11, Mairie-des-Lilas - Rosny-Bois-Perrier)
 - 2023 (ligne 16, Saint-Denis-Plézel - Noisy-Champs)
(ligne 14, Olympiades - Villejuif-Inst.-G.-Roussy)
(ligne 18, Massy-Palaiseau - CEA-Saint-Aubin)
 - 2025 (ligne 11, Rosny-Bois-Perrier - Noisy-Champs)
 - 2027 (ligne 17, Aéroport-Ch.-de-Gaulle - Triangle-de-G.)
(ligne 15, Nanterre - Saint-Denis-Plézel)
(ligne 14, Villejuif-Inst.-G.-Roussy - Orly)
(ligne 18, Massy-Palaiseau - Orly)
 - 2030 (ligne 18, Versailles - CEA-Saint-Aubin)



5 km
LP Infographie (Photos: CP, PKT/DFG/Paris, Sutton)

Le train M09 roulé en 2020.