

L'INFO DU JOUR

## Supermétro : des gares différentes mais un même esprit

Toutes différentes... mais toutes semblables. Les gares du Grand Paris Express, le futur supermétro de l'Île-de-France dont le premier tronçon sera mis en service en 2020 (*lire ci-dessous*), n'auront pas forcément le même aspect architectural. Mais elles vont toutes partager une image commune. Jacques Ferrier, l'architecte conseil de la Société du Grand Paris (SGP), a mis au point la charte qui définit cette identité. Une exposition qui démarre aujourd'hui au pavillon de l'Arsenal (Paris) en rappelle les grandes lignes.

### 72 stations à dessiner

« Pour tous, l'image du métro parisien, c'est la voûte de petits carreaux blancs et les entrées de stations de Guimard, rappelle l'architecte. Notre travail a consisté à imaginer de nouveaux marqueurs que l'on retrouvera dans toutes les stations du supermétro et qui donneront une identité d'ensemble au nouveau réseau. » Pas question d'imposer une architecture ou des matériaux identiques pour les 72 gares. « La charte, c'est une boîte à outils, explique Jacques Ferrier. Les gares seront adaptées à leur environnement respectif. Mais elles reprendront toutes les mêmes thèmes », insiste ce spécialiste qui a travaillé sur le concept de « gare sensuelle ».

Quelle que soit leur architecture générale, les gares seront toutes dotées en surface d'un parvis aux airs de « forum urbain », d'une fontaine, d'un



Pavillon de l'Arsenal, Paris (IV<sup>e</sup>), hier. Jacques Ferrier et Pauline Marchetti (du Sensual City Studio) ont conçu la charte architecturale des futures gares du réseau. (LP/B.H.)

avec écrans interactifs. En sous-sol, l'étage des voies sera systématiquement doté de façades de quai translucides rétro éclairées, pour donner l'impression que la lumière vient du train, et de murs clairs pour rappeler la parenté du supermétro avec son aïeul parisien.

**BENOÎT HANSE**

Exposition jusqu'au 2 mars au Pavillon de l'Arsenal, 21, bd Morland (IV<sup>e</sup>). M<sup>o</sup> Sully-Morland. Du mardi au diman-

## La ligne 15 en service en 2020

Soixante-douze gares, 4 lignes et 205 km de voies. Le projet du Grand Paris Express ne sera bouclé qu'en 2030, mais le tronçon sud de la ligne 15 (du Pont de Sèvres à Noisy-Champs, en Seine-et-Marne) devrait être mis en service dès 2020. Onze cabinets d'ar-

chitectes ont été sélectionnés pour concevoir les 16 gares qui équiperont la première branche. S'ils doivent respecter la charte mise au point par Jacques Ferrier, ils seront libres d'imaginer des bâtiments « singuliers », adaptés aux villes desservies. Ces projets seront examinés en septem-