

LE BLANC-MESNIL Réunion publique de présentation du supermètre

# « Pourquoi pas un ticket à tarif unique pour toute l'Ile-de-France ? »

Un habitant a soulevé, mercredi soir avec d'autres, la question du coût du trajet

Il y a ceux qui notent des questions sur leur carnet et ceux qui préfèrent suivre du doigt le circuit du futur supermètre sur le plan distribué à l'accueil... Mercredi soir, au Blanc-Mesnil, une petite centaine de spectateurs studieux ont passé leur soirée au Forum culturel. Au programme, sur l'écran géant de la salle Barbier : un film... futuriste.

**« Il y aura toujours des passes et des tarifications sociales »**

La représentante du Stif

Projeté par la Société du Grand Paris (SGP), il présente la ligne 16 du supermètre qui reliera, d'ici à 2023, Saint-Denis-Pleyel à Noisy-Champs, en passant par Le Blanc-Mesnil. Une mini-révolution qui mettra les habitants « à 17 minutes du pôle universitaire Descartes, contre 1 h 10 aujourd'hui, et à 9 minutes de la Plaine Saint-Denis quand plus de 45 minutes sont, pour l'heure, nécessaires », explique Nadir Berzoua, de la SGP.



En bordure du parc Jacques-Duclos, une gare sortira donc de terre, au Blanc-Mesnil-Nord. Vingt-deux mètres plus bas, ses quais accueillent une rame automatisée, toutes

les 3 à 4 minutes. « La ville sera aussi à une station du réseau de transport du Bourget, en correspondance avec le RER B », ajoute Gilles Pindat, chef du projet à la SGP. « A quel prix ? », réclame-t-on en canon dans l'assemblée. « Les tarifs prendront-ils en compte la situation des familles ? », interroge un habitant. « Et pourquoi pas un ticket à tarif unique pour toute l'Ile-de-France ? », se risque un autre, récoltant un « bravo » de la députée (PC) Marie-Georges Buffet. « Il y aura toujours des passes et des tarifications sociales. Mais il faudra financer ce service public », botte en touche la représentante du Stif.

Autre préoccupation phare : le chantier profitera-t-il à l'emploi local ? « Sur les 15 000 à 20 000 emplois qu'il génèrera chaque année, des clauses d'insertion veilleront à ce que 5 à 8 % viennent du territoire », s'engage Etienne Guyot, président du directoire de la SGP. **AURÉLIE SELVI**  
\* Syndicat des transports d'Ile-de-France



Le Blanc-Mesnil, mercredi. Une centaine d'habitants et d'élus ont participé à la réunion sur la ligne 16 du supermètre, organisée par la Société du Grand Paris. (A. SELVI)