

*... TOUJOURS VITE POUR LA LIGNE 15 SUD ?* Le 2 février, la commission d'enquête rendait ses conclusions sur cette première opération du métro automatique Grand Paris Express : 33 km de souterrain, 16 gares et 6 milliards. Sur les 700 avis reçus, plus d'un sur deux visait le tracé ou le positionnement des gares. Verrouillés par un décret du 24 août 2011, ils étaient pour la première fois soumis à l'avis du public. La commission a préféré refermer la boîte de Pandore : « après un examen attentif... le tracé arrêté et donc les terrains retenus paraissent les moins contraignants ». Tant pis pour la qualité de desserte. L'AUT a toutefois la satisfaction de voir soutenus un plus grand usage du réseau ferré pour l'évacuation des déblais à Clamart, et surtout l'amélioration des accès et des correspondances. Dans sa synthèse, la commission en fait l'objet de 4 de ses 12 recommandations et juge même utile d'en saisir le STIF.