



GRAND ANGLE

La concertation continue sur les lignes 14 Sud et 15 Ouest

La Société du Grand Paris organise deux nouvelles concertations avec les habitants des lignes 14 Sud et 15 Ouest du Grand Paris Express. Du 3 juin prochain à la mi-juillet, les 11 réunions publiques permettront aux professionnels de la SGP de recueillir les observations du public et de répondre aux questions sur le projet et sur sa mise en œuvre.

"Je suis très attaché à cette conversation au long cours avec les habitants. Le Grand Paris Express, c'est un métro pour eux que nous construisons avec eux ! Même si nous ne changerons pas le tracé d'une infrastructure de cette envergure ce que chacun comprend bien, il est de notre responsabilité d'associer le plus de personnes possible à nos travaux. Dites-nous ce que nous ne devons pas oublier et ce qui compte, pour vous, dans votre environnement urbain, dites-nous ce à quoi vous êtes attachés, imaginez ce futur métro avec nous, voilà les questions que je veux poser aux habitants" précise Philippe Yvin, président du directoire de la Société du Grand Paris.

Comme pour les lignes 15 Sud et 16, la commission nationale du débat public a désigné deux garants indépendants qui seront chargés du bon déroulement des concertations, qu'il s'agisse des réunions publiques et des autres outils proposés par la SGP comme les questions sur Internet. Ainsi, Pierre-Gérard Merlette pour la ligne 14 Sud et Jean-Yves Audouin pour la ligne 15 Ouest veilleront à la qualité de l'information diffusée et à la bonne participation du public. Ils rédigeront

LE CHIFFRE DU MOIS

11

C'est le nombre de réunions de concertation des habitants organisées par la SGP et les villes concernées sur les lignes 15 Ouest et 14 Sud du Grand Paris Express, à partir du 3 juin prochain.

ZOOM SUR

La SGP avec les maires au salon de la Nouvelle Ville



Cette année encore, la Société du Grand Paris est partenaire du salon de la

chacun un rapport qui sera joint, au même titre que les bilans des concertations réalisés par la SGP, aux dossiers d'enquête publique des deux tronçons.

2 TRONCONS, 16 GARES PRÉSENTÉES AUX HABITANTS

Long de 14 kilomètres en souterrain et comportant 7 nouvelles gares, le prolongement de la ligne 14 au sud reliera l'actuel terminus Olympiades à l'Aéroport d'Orly. Il offrira des correspondances avec les autres lignes du Grand Paris Express (lignes 15, 16, 17 et 18) et assurera la liaison entre le centre de la capitale, le pôle d'affaires de Saint-Denis Pleyel au nord et l'aéroport d'Orly au sud. Cette ligne constitue l'épine dorsale du nouveau réseau et assure les correspondances avec le métro parisien. La mise en service de ce tronçon est prévue à l'horizon 2023 pour la partie entre Olympiades et Villejuif, et 2027 pour la partie située entre Villejuif et Aéroport d'Orly.

D'une longueur de 20 kilomètres en souterrain et comportant 9 nouvelles gares, la ligne 15 ouest reliera Pont de Sèvres à Saint-Denis Pleyel. Dès sa mise en service, elle offrira des correspondances avec les autres lignes du Grand Paris Express (lignes 14, 16, 17). Ce tronçon de la rocade Ligne 15 permettra de relier des pôles d'activité de première importance tels que la Défense et Saint-Denis-Pleyel. Sa mise en service est prévue à horizon 2025 pour la partie Pont de Sèvres et Nanterre la Folie, et 2027 pour la partie située entre Nanterre la Folie et Saint-Denis Pleyel.

QUESTIONS À ...



Pierre-Gérard Merlette, garant de la concertation sur la ligne 14 Sud

"Je souhaite favoriser au maximum les prises de parole par le public"

1 Quel regard portez-vous sur la méthode de concertation de la SGP ?

L'important dispositif d'information mis en œuvre par la SGP est à la mesure d'un projet qui s'inscrit dans des zones hyper urbanisées et dans la durée puisque les mises en service sont prévues dans la prochaine décennie. La priorité donnée jusqu'ici à l'information/ concertation des élus, des acteurs économiques et des principales associations environnementales était indispensable pour inscrire ce projet dans les documents de programmation dont ils ont la charge.

Avec les réunions de concertation, la SGP va sans intermédiaire vers le grand public pour lui faire connaître l'avancement des études et pour le préparer à certains inconvénients passagers dans sa vie quotidienne mais aussi et surtout lui montrer les bénéfices qu'il pourra retirer, à terme, de cette réalisation. Je pense que le retentissement de ces réunions publiques décuplera l'audience des outils déjà

Nouvelle Ville organisé par l'association des maires d'Ile-de-France du 3 au 5 juin prochain, au Parc Floral.

A noter que la SGP y présentera pour la première fois la maquette du site industriel de Champigny-sur-Marne, en présence de son architecte, le bureau Richez, mercredi 4 juin à 17h.

Rendez-vous au salon des Transports publics 2014



La SGP sera présente au salon Transports Publics 2014, le grand rendez-vous européen des acteurs du transport public et des modes de déplacement durable. Sur son stand de 60 m² (emplacement C36), la SGP présentera l'avancée du projet Grand Paris Express en phase de maîtrise d'œuvre et organisera une demi-journée de conférence, en partenariat avec la Fédération des industries ferroviaires.

Transports publics 2014 : une conférence sur l'emploi et l'innovation

La Société du Grand Paris et la Fédération des industries ferroviaires organisent une conférence dans le cadre du salon Transports Publics 2014 : "L'emploi et

disponibles, site internet et journal, et permettra d'inscrire ce dialogue dans la durée.

2 Pouvez-vous nous en dire un peu plus sur votre parcours ?

J'ai 75 ans et toute ma vie professionnelle a été au service de l'Etat ou d'établissements publics. Elle se partage en 2 grandes périodes. Après une scolarité en lycées militaires, j'intègre, en 1959, l'Ecole spéciale militaire de Saint-Cyr pour une carrière d'officier dans l'Arme du Génie, alternant commandement en corps de troupe, formation de spécialisation (BTEMS) et Etat-major de l'Armée de Terre. Parallèlement, je suis détaché à l'Ecole des Mines de Nancy où, après 2 ans d'études, j'acquière le titre d'ingénieur civil des Mines (promotion 1969).

En 1982, je rejoins le ministère de l'Equipement en tant qu'administrateur civil où, après plusieurs postes administratifs, je me dirige, en tant que sous-directeur, vers les domaines de l'économie des infrastructures des transports terrestres puis touristiques. C'est alors que le Président de réseau ferré de France, Claude Martinand, me propose de rejoindre son équipe pour créer la délégation, puis direction, régionale de RFF à Marseille où j'ai terminée ma carrière après 44 ans au service de l'Etat.

3 Quelle conception avez-vous de votre rôle de garant de la concertation ?

Je souhaite favoriser au maximum les prises de parole par le public car je considère que les acteurs politiques, économiques et environnementaux se sont déjà exprimés et ont d'autres canaux pour faire connaître leurs positions. A ces derniers je ne leur interdît pas la parole mais je leur demanderai d'être très synthétiques et très brefs. J'attends des questions, même banales ou simplistes, et des réponses argumentées du maître d'ouvrage, en des termes compréhensibles par tous. Aucune question n'est triviale, chacune mérite considération et réponse adaptée.

l'innovation liés aux chantiers du Grand Paris Express"

Rendez-vous 12 juin 2014 de 14 h à 17 h, Paris Expo - Porte de Versailles – Hall 1

Futur en Seine : Inventons le métro le plus digital du monde



Partenaire du festival Futur en Seine du 12 au 15 juin 2014, la Société du Grand Paris sera installée au cœur de l'espace "Villes" du Village des innovations, dans la cour d'honneur du Cnam de Paris, 292 Rue Saint-Martin.

Le thème proposé cette année par la SGP "Inventons le métro le plus digital du monde" est une invitation lancée à tous les acteurs de l'innovation qui souhaitent s'investir, à ses côtés, dans une démarche de co-construction du Grand Paris Express.