

Conseil régional**Groupe socialiste**

Tania Assouline
Conseillère régionale

Monsieur le Président de la commission
d'enquête
Direction régionale et interdépartementale de
l'équipement et de l'aménagement
Unité de Paris – Service utilité publique et
équilibre territoriale
Préfecture de Région
5 rue Leblanc
75015 PARIS

Montreuil, le 18 octobre 2013

Monsieur le Président,

Dans le cadre de l'enquête publique relative à la future ligne 15 Sud, qui sera mise en service en 2020, je souhaite vous faire part des observations suivantes.

Je me félicite de ce projet qui intéresse l'ensemble des habitants de la Seine-Saint-Denis. En effet, au-delà des possibilités de rabattement vers cette ligne qui existeront à sa mise en service dès 2020, elle sera partie intégrante de la grande ligne de rocade qui se construira en Seine-Saint-Denis, avec la mise en service du tronçon Saint-Denis - Rosny en 2025 puis du tronçon Rosny - Champigny en 2030. L'accès à cette ligne 15 sera notamment garanti pour les Montreuillois par la ligne 11 du métro qui sera prolongée de la Mairie des Lilas vers Rosny-Bois-Perrier dès 2020.

C'est un formidable projet pour désenclaver les quartiers et favoriser la mobilité. Mais je m'inquiète des choix qui pourraient être faits sur le schéma d'exploitation de la ligne 15. L'hypothèse d'une correspondance en gare de Champigny, notamment pour les Montreuillois qui voudraient rejoindre la ligne 15 Sud, ne me paraît pas satisfaisante. Comment justifier, vis-à-vis d'un usager voulant par exemple rejoindre Créteil ou le campus d'Arcueil-Cachan en provenance de Seine-Saint-Denis, un allongement du temps de parcours par un changement de train, un changement de quai, tout en restant sur une même ligne de métro, censée être à la pointe de la modernité ?

Il me semble que la conception de la gare de Champigny doit donc permettre l'interopérabilité entre les tronçons Sud et Est de la ligne 15.

Je vous remercie de bien vouloir prendre compte ces remarques afin de rendre ce projet le plus efficient et satisfaisant pour l'ensemble des habitants.

Je vous prie de croire, Monsieur le Président, à l'assurance de ma considération distinguée.

A handwritten signature in blue ink that reads "Assouline .". The signature is written in a cursive, flowing style.

Tania Assouline