

Des déplacements facilités en Ile-de-France...

Depuis la reprise en main par le Premier ministre du dossier « Grand Paris », on commence à voir à quoi ressemblera le réseau de transport de l'Est parisien dans les années à venir. Et, surprise, on découvre que Rosny est amené à jouer un rôle pivot. Au bénéfice direct de ses habitants. [Eclairage.](#)

2020

La Défense en 30 minutes !

Même si elle ne fait pas, à proprement parler, partie du Nouveau Grand Paris, l'extension du RER E à Mantes-la-Jolie, à l'horizon 2020, impactera très fortement la vie des Rosnéens. Car en faisant le trait d'union entre l'Est parisien et les Yvelines, cette nouvelle liaison vous permettra bientôt de rallier les quartiers d'affaires de la banlieue Ouest sans avoir à emprunter le RER A. Entre les 45 minutes qu'il vous faut actuellement en moyenne pour rejoindre La Défense, il ne vous faudra plus qu'une demi-heure pour vous y rendre et surtout, vous n'aurez à effectuer aucun changement !

2020

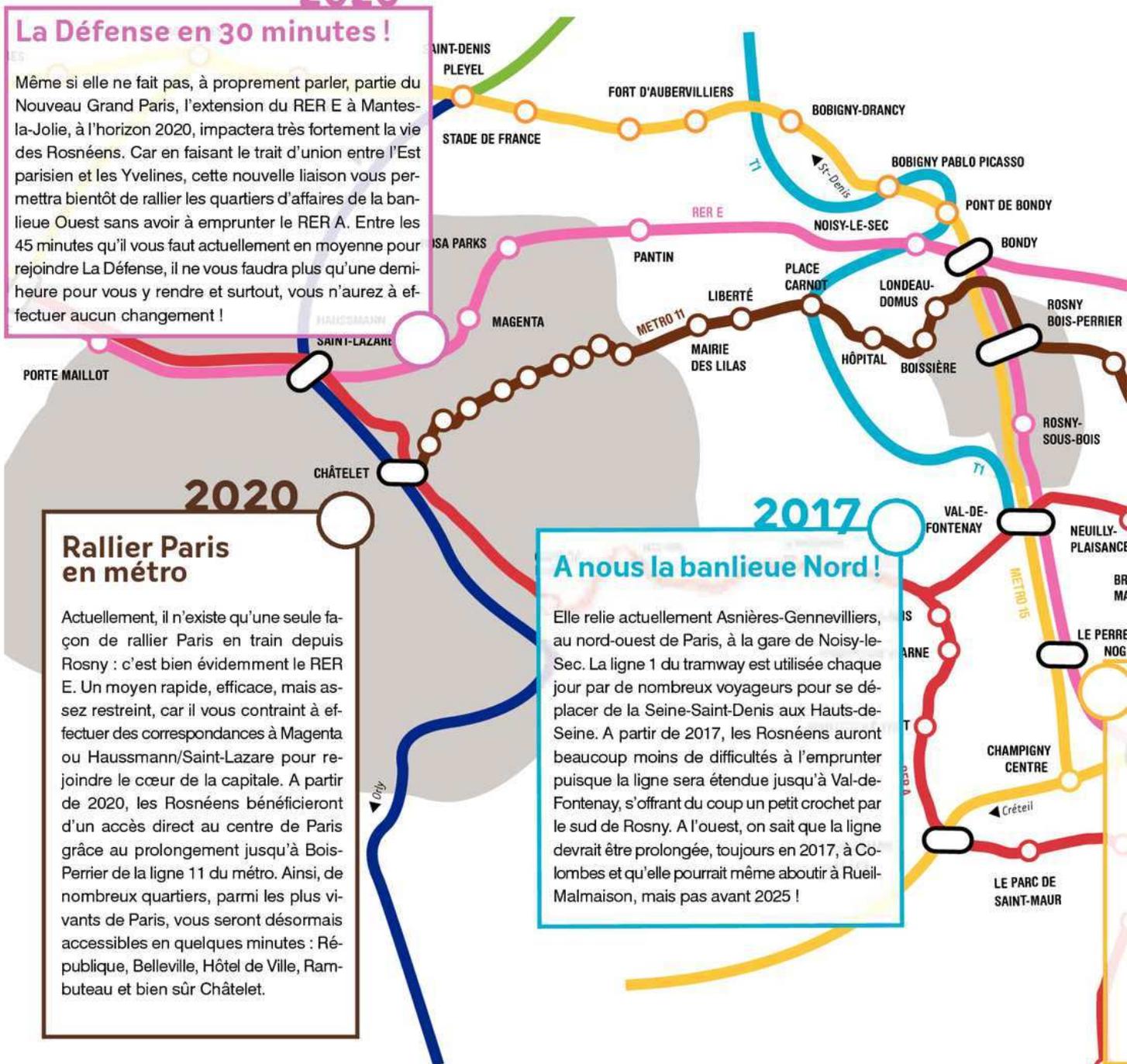
Rallier Paris en métro

Actuellement, il n'existe qu'une seule façon de rallier Paris en train depuis Rosny : c'est bien évidemment le RER E. Un moyen rapide, efficace, mais assez restreint, car il vous contraint à effectuer des correspondances à Magenta ou Haussmann/Saint-Lazare pour rejoindre le cœur de la capitale. A partir de 2020, les Rosnéens bénéficieront d'un accès direct au centre de Paris grâce au prolongement jusqu'à Bois-Perrier de la ligne 11 du métro. Ainsi, de nombreux quartiers, parmi les plus vivants de Paris, vous seront désormais accessibles en quelques minutes : République, Belleville, Hôtel de Ville, Rambuteau et bien sûr Châtelet.

2017

A nous la banlieue Nord !

Elle relie actuellement Asnières-Gennevilliers, au nord-ouest de Paris, à la gare de Noisy-le-Sec. La ligne 1 du tramway est utilisée chaque jour par de nombreux voyageurs pour se déplacer de la Seine-Saint-Denis aux Hauts-de-Seine. A partir de 2017, les Rosnéens auront beaucoup moins de difficultés à l'emprunter puisque la ligne sera étendue jusqu'à Val-de-Fontenay, s'offrant du coup un petit crochet par le sud de Rosny. A l'ouest, on sait que la ligne devrait être prolongée, toujours en 2017, à Colombes et qu'elle pourrait même aboutir à Rueil-Malmaison, mais pas avant 2025 !

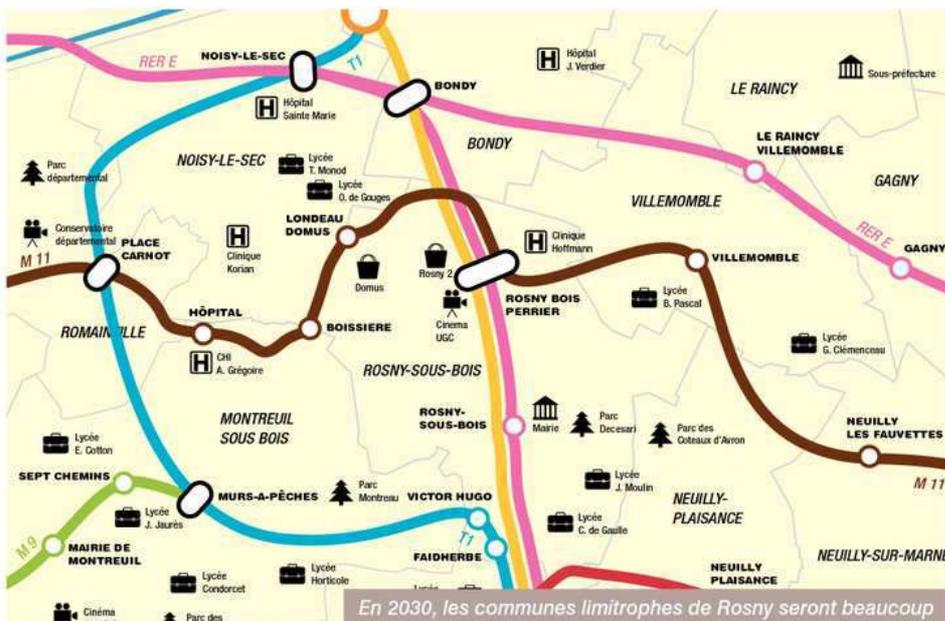


... et en Seine-Saint-Denis

2030

Marne-la-Vallée à deux pas

Jusqu'à présent, les étudiants rosniens inscrits dans l'une des universités de Marne-la-Vallée devaient emprunter le RER E puis le RER A, après avoir effectué un changement à Val-de-Fontenay. En 2025, cette correspondance ne sera plus d'actualité. A partir de cette date, nos étudiants n'auront plus qu'à emprunter la ligne 11 du métro, qui les mènera directement à la station Noisy-Champs. Ce trajet, assuré initialement par le Grand Paris Express, a été amendé par Maignon, qui a jugé la ligne 11 du métro, déjà prolongée jusqu'à Rosny, plus à même d'assurer la liaison. La proposition du Premier ministre est actuellement étudiée par le Syndicat de Transports d'Ile-de-France (Stif), qui ne devrait pas s'y opposer.



En 2030, les communes limitrophes de Rosny seront beaucoup plus facilement accessibles qu'elles ne le sont aujourd'hui.

La conquête de l'Ouest

De Rosny aux Lilas, la future ligne 11 du métro vous permettra d'arpenter des villes jusqu'ici difficilement accessibles en transport en commun. Ainsi, après la grande gare de Bois-Perrier, vous pourrez vous arrêter à la station **Londeau-Domus**. Construit au sommet d'un viaduc de près de 600 m de long, cet arrêt vous offrira un accès facilité, d'une part au centre commercial, côté Rosny et d'autre part, au quartier du Londeau, côté Noisy-le-Sec. Pile à la jonction de Rosny, Montreuil et Noisy, la station **Boissière** desservira le quartier du même nom, les Maillards ainsi que les Hauts-de-Montreuil, actuellement en plein réaménagement. Plus loin, la bien nommée station **Hôpital** vous offrira un accès privilégié au CHI André-Grégoire de Montreuil. Vous pourrez vous arrêter ensuite à la **Place Carnot** de Romainville, près de laquelle sont installés un cinéma, un grand conservatoire et, demain, une base de loisirs départementale. Juste avant le terminus **Mairie des Lilas**, la station **Liberté** desservira les quartiers des Sentes et de Cachin, dans la même ville.

A l'Est, du nouveau

En démarrant votre course à Bois-Perrier, vous pourrez vous arrêter à la station **Villemomble**, à ne pas confondre avec l'actuelle gare du Raincy-Villemomble, où transite le RER E. L'arrêt du métro 11 sera vraisemblablement implanté sur la Grande Rue, face au château. En poursuivant votre route, vous vous retrouverez en plein cœur

des **Fauvettes**. Un arrêt qui a pour objectif de désenclaver ce quartier défavorisé de Neuilly-sur-Marne. Vous pourrez ensuite faire halte à **Neuilly-Hôpitaux**. Cette station desservira les hôpitaux psychiatriques de Ville-Evrard et de Maison-Blanche. Puis c'est le terminus à **Noisy-Champs**, qui offre un accès privilégié au Campus Descartes, le pôle universitaire de Marne-la-Vallée.

Montreuil et Noisy-le-Sec, la porte à côté

Vous êtes nombreux à exercer une activité professionnelle dans les communes limitrophes. L'arrivée de la ligne 1 du tramway risque fort de changer votre façon de vous déplacer vers votre lieu de travail. L'actuel terminus de la ligne, à la gare de Noisy-le-Sec, promet en effet d'être déplacé au cours de ces prochaines années à Val-de-Fontenay. Résultat : 15 nouvelles stations, réparties sur les communes de Noisy-le-Sec, Romainville et Montreuil. Mais également des correspondances avec la future ligne 11 du métro, au niveau de la station Place Carnot (Romainville) et vraisemblablement avec la ligne 9 prolongée aux Murs-à-Pêches (Montreuil). Plusieurs solutions s'offriront aux Rosniens pour emprunter le T1. De façon indirecte, en rejoignant la gare de Noisy-le-Sec, par le RER E ou la place Carnot de Romainville, par la ligne 11. Ou en embarquant directement dans le T1, qui s'ouvrira deux haltes au sud de Rosny, en limite de Fontenay-sous-Bois et de Montreuil : la première avenue **Victor-Hugo**, la seconde avenue **Faidherbe**. ●

2025

Créteil et St-Denis à 15 min

Les 4 nouvelles lignes de métro du Grand Paris (15, 16, 17 et 18) demeurent telles qu'elles avaient été imaginées il y a deux ans : en rocade tout autour de Paris, de la Seine-Saint-Denis aux Hauts-de-Seine en passant par le Val-de-Marne. Pour les Rosniens, cela place Créteil et Saint-Denis à seulement 15 minutes, via la nouvelle ligne 15 du métro. Cela met, toujours par le biais de la ligne 15 et de la ligne 14 prolongée, l'aéroport d'Orly à un peu plus d'une demi-heure. Cela met enfin, via les nouvelles lignes 15 et 17, l'aéroport de Roissy-Charles-de-Gaulle à moins de 45 minutes.