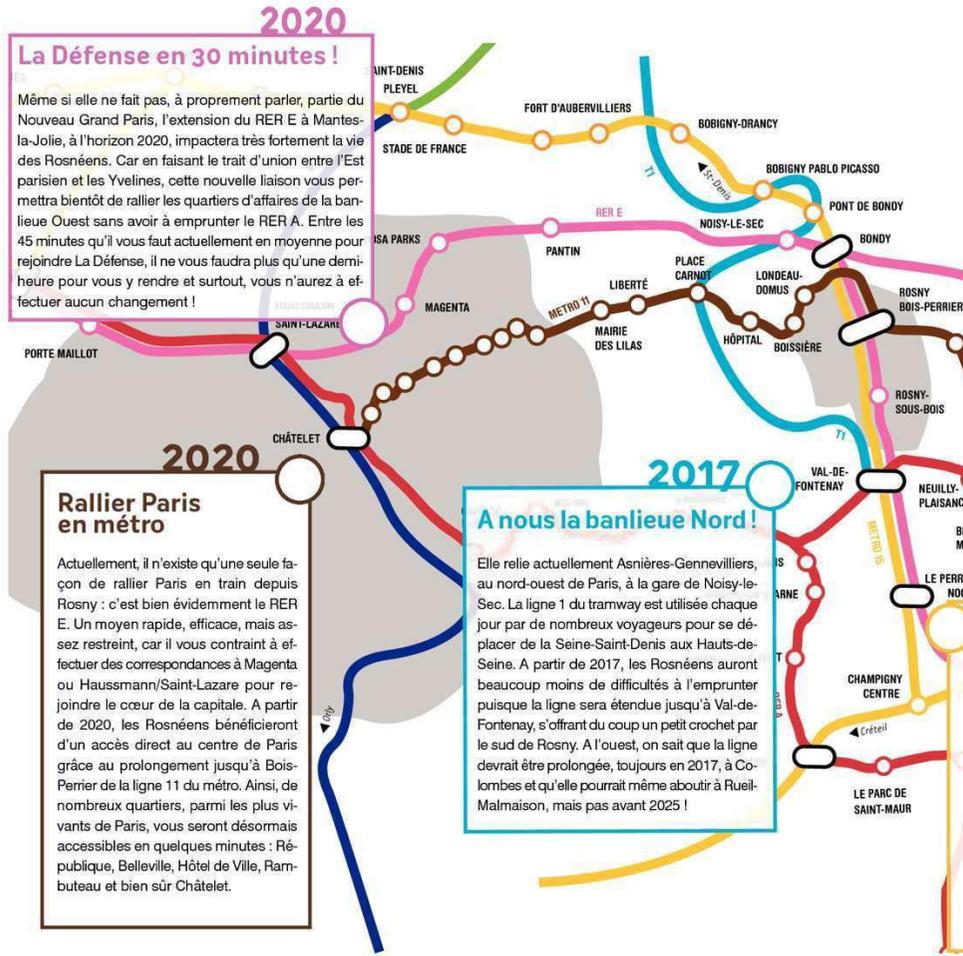
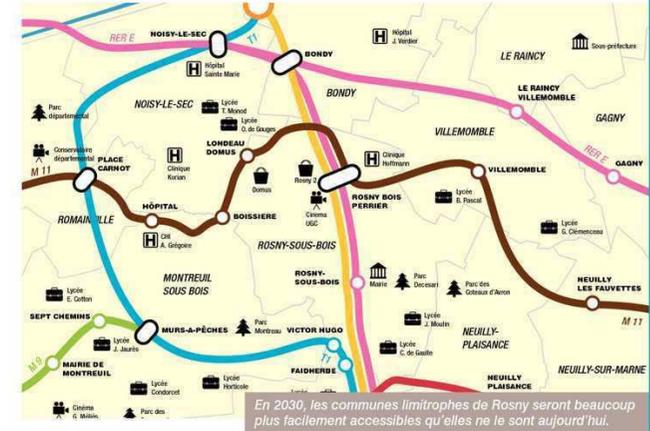
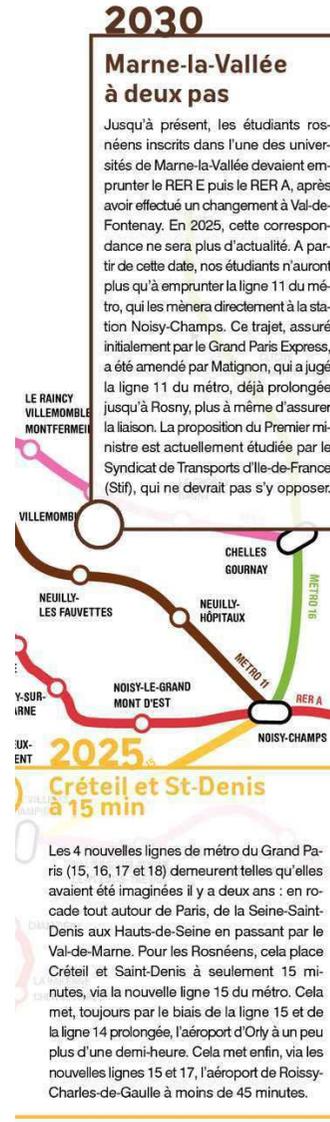


# Des déplacements facilités en Ile-de-France...

Depuis la reprise en main par le Premier ministre du dossier « Grand Paris », on commence à voir à quoi ressemblera le réseau de transport de l'Est parisien dans les années à venir. Et, surprise, on découvre que Rosny est amené à jouer un rôle pivot. Au bénéfice direct de ses habitants. [Eclairage.](#)



# ... et en Seine-Saint-Denis



## La conquête de l'Ouest

De Rosny aux Lilas, la future ligne 11 du métro vous permettra d'arpenter des villes jusqu'ici difficilement accessibles en transport en commun. Ainsi, après la grande gare de Bois-Perrier, vous pourrez vous arrêter à la station **Londeau-Domus**. Construit au sommet d'un viaduc de près de 600 m de long, cet arrêt vous offrira un accès facilité, d'une part au centre commercial, côté Rosny et d'autre part, au quartier du Londeau, côté Noisy-le-Sec. Pile à la jonction de Rosny, Montreuil et Noisy, la station **Boissière** desservira le quartier du même nom, les Maillardards ainsi que les Hauts-de-Montreuil, actuellement en plein réaménagement. Plus loin, la bien nommée station **Hôpital** vous offrira un accès privilégié au CHI André-Grégoire de Montreuil. Vous pourrez vous arrêter ensuite à la **Place Carnot** de Romainville, près de laquelle sont installés un cinéma, un grand conservatoire et, demain, une base de loisirs départementale. Juste avant le terminus **Mairie des Lilas**, la station **Liberté** desservira les quartiers des Sentes et de Cachin, dans la même ville.

## A l'Est, du nouveau

En démarant votre course à Bois-Perrier, vous pourrez vous arrêter à la station **Villemomble**, à ne pas confondre avec l'actuelle gare du Raincy-Villemomble, où transite le RER E. L'arrêt du métro 11 sera vraisemblablement implanté sur la Grande Rue, face au château. En poursuivant votre route, vous vous retrouverez en plein cœur

des **Fauvettes**. Un arrêt qui a pour objectif de désenclaver ce quartier défavorisé de Neuilly-sur-Mame. Vous pourrez ensuite faire halte à **Neuilly-Hôpitaux**. Cette station desservira les hôpitaux psychiatriques de Ville-Evrard et de Maison-Blanche. Puis c'est le terminus à **Noisy-Champs**, qui offre un accès privilégié au Campus Descartes, le pôle universitaire de Marne-la-Vallée.

## Montreuil et Noisy-le-Sec, la porte à côté

Vous êtes nombreux à exercer une activité professionnelle dans les communes limitrophes. L'arrivée de la ligne 1 du tramway risque fort de changer votre façon de vous déplacer vers votre lieu de travail. L'actuel terminus de la ligne, à la gare de Noisy-le-Sec, promet en effet d'être déplacé au cours de ces prochaines années à Val-de-Fontenay. Résultat : 15 nouvelles stations, réparties sur les communes de Noisy-le-Sec, Romainville et Montreuil. Mais également des correspondances avec la future ligne 11 du métro, au niveau de la station Place Carnot (Romainville) et vraisemblablement avec la ligne 9 prolongée aux Murs-à-Pêches (Montreuil). Plusieurs solutions s'offriront aux Rosnéens pour emprunter le T1. De façon indirecte, en rejoignant la gare de Noisy-le-Sec, par le RER E ou la place Carnot de Romainville, par la ligne 11. Ou en embarquant directement dans le T1, qui s'ouvrira deux haltes au sud de Rosny, en limite de Fontenay-sous-Bois et de Montreuil : la première avenue **Victor-Hugo**, la seconde avenue **Faidherbe**. ●