



**DISPARITION D'UNE FIGURE  
DE L'UNIVERS DES TRANSPORTS EN COMMUN  
PLUS PARTICULIEREMENT A L'EST PARISIEN**

Qui ne connaissait pas Gérard Massip dans l'univers des transports et du ferroviaire ? Il était incontournable sur la toile. Sa verve le révélait malgré les différents pseudos derrière lesquels il se cachait. Il avait ses idées bien tranchées comme la défense du caractère ferroviaire de la petite ceinture ou sa vindicte contre les tramways sur pneus qu'il avait baptisé « Trogui » considérant qu'il ne s'agissait que de **Trolleybus Guidés**. Un terme que je reprenais dans mes articles et que je garderai en souvenir de lui.

Il était sur tous les fronts, Grand Paris Express, Tram 1, T3, le Trogui T5, les lignes 11 et plus récemment la ligne Orange du GPE. Pour le T1 à travers l'Île St Denis, Gennevilliers Village et surtout la traversée de Noisy le Sec il défendait la solution de la voie unique à circulation alternée. Une très bonne idée pas encore appliquée en région parisienne.

Après la disparition de son ami Christian Bertin il n'y a pas un an leur association l'ADTC Est se trouvant en manque de responsables, il nous avait rejoints à l'AMUTC où il nous apportait son incontestable érudition et ses compétences. C'était un pilier solide pour soutenir le prolongement de la ligne 9 à l'Hôpital de Montreuil.

Adieu Gérard, il paraît que tu vas faire une dernière fois de la fumée mais hélas ce n'est pas en tête d'un train !

René Méheux  
Pour l'AMUTC