

Membre de l'AUT FNAUT Ile-de-France

Montreuil, le 5 mars 2013

Madame, Monsieur,

Dans l'attente de « l'arbitrage » du gouvernement (ce mercredi 6 mars ?), en fait sa décision, probablement en accord avec la Région Ile de France, nos espoirs d'une rocade bouclée et continue sont maintenant au plus haut !

GPE : vers une solution de raison ?

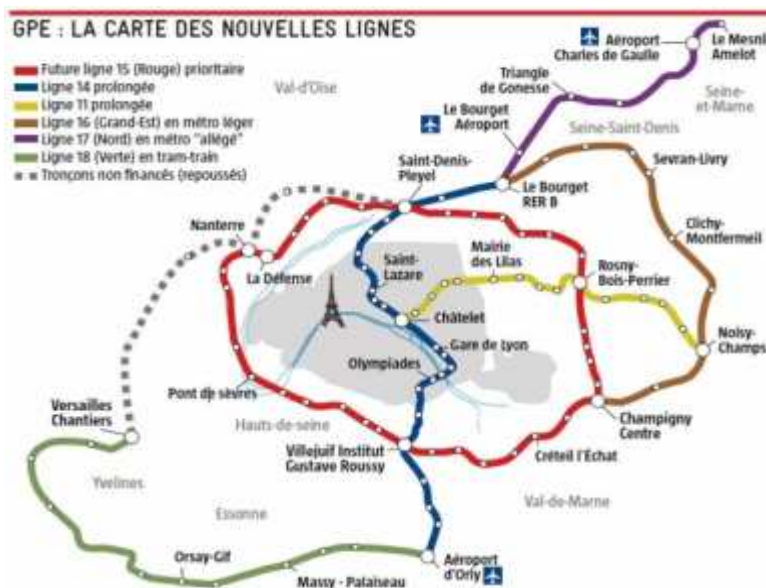
Une grande rocade pour Paris métropole !!!

Une rocade bouclée et continue en petite couronne qui valorisera et allégera le réseau central complété !

La presse nous dit que Cécile Duflot et Jean-Marc Ayrault font les dernières mises au point :

"Les annonces du Premier ministre correspondraient peu ou prou aux propositions de Cécile Duflot [Ministre en charge du Grand Paris]", indique le député Alexis Bachelay, co-rapporteur de la mission de suivi de la loi sur le Grand Paris.

Le Journal du Dimanche propose une carte enfin cohérente !



On parle même de ligne 15 et de métrophérique ! "Cette ligne Rouge de "métrophérique de grande capacité" (quais de 120 m) pourrait être baptisée ligne 15". Une vraie philosophie urbaine au service des usagers...

Sans changer les tracés, la nouvelle carte est très différente de l'accord trop rapide du 26 janvier 2011. Exit la ligne rouge en forme de citrouille ! Exit les fourches sataniques rouge-orange...

Que M. Mahéas défende à tout prix une ligne directe St Denis- Noisy-Champs, nous pouvons le comprendre... Mais, le développement de Neuilly-sur-Marne et ses habitants mériteraient une vraie ligne de métro avec plus de gares !

Nous avons confiance en M. Bartolone, tout en haut de l'Etat, pour plaider en faveur d'une rocade efficace. La Seine St Denis y gagnera avec un réseau plus performant. Paris sera désengorgé. Les Franciliens seront plus mobiles. L'Etat économisera...

AMUTCistes, chers usagers, nous nous sommes battus pour une rocade bouclée !

Cela mérite une sacrée fête si elle était confirmée. Même si nous avons dû abandonner le tracé par l'hôpital de Montreuil, qui eut été plus efficient encore ! A défaut de force et de consensus politiques entre élus... les usagers trinquent !

Chapeau à Orbival et au 94 qui nous ont donné une belle leçon !

Et maintenant **en avant pour la ligne M9** en correspondance avec le T1 et la M11, car ce sont les réseaux locaux qui vont irriguer et valoriser la Grande Rocade, lui donner sens !

Merci, GRAND MERCI ! à tous ceux qui ont contribué à une solution de raison ☺

Avec toute sa passion, le bureau AMUTC

Ce 4 mars 2013

Alain Fabre
Président de l'AMUTC
Vice-Président de l'AUT IdF