



## Réunion Est Ensemble et AMUTC

**Mercredi 13 mars 2013** 11h30, Est Ensemble, 100 rue Gaston Roussel, Romainville

### Participants :

Est Ensemble : Monsieur **Philippe Guglielmi**, Vice-président de l'agglomération, en charge des transports ; Conseiller Régional, Premier adjoint au Maire de Romainville

Mesdames **Hélène Planque**, Directrice de l'aménagement et des déplacements

**Morgane Urban**, en charge des déplacements

**Marjorie Lebrun**, collaboratrice de Philippe Guglielmi

AMUTC : **Alain Fabre**, président ; **René Méheux**, vice-président ; **Maurice Fay** et **Rachid Zrioui**

**Avant de détailler les divers sujets abordés, il convient de souligner que la communauté d'agglomération Est Ensemble et l'AMUTC œuvrent pour le même réseau de transports collectifs constitué du T1 et de la M11 prolongées ; des lignes M9 et M3 qui, comme le TZen3, doivent rejoindre également le réseau francilien RER et GPE.**

L'AMUTC milite également pour que le prolongement de la M1 desserve le quartier des Grands Pêcheurs.

**Le prolongement de la M11** semble maintenant acquit, de plus il est inscrit au plan du GPE.

### **Le prolongement du T1 :**

L'enquête publique doit être lancée prochainement par le Préfet.

Si la date précise n'est pas encore connue, elle est espérée avant la fin du premier semestre, la rumeur d'un report en septembre semble donc être infondée.

L'attente et les espoirs sont grands, car ce sera la première phase du véritable désenclavement du plateau des 5 communes.

Chacun connaît les résistances, en ville de Noisy-le-Sec, pour le passage dans la rue Jean Jaurès.

Monsieur Guglielmi rappelle les efforts des élus de Seine-St Denis et d'Ile de France pour que ce prolongement soit réalisé selon le calendrier prévu suite à la concertation de 2008.

Il souligne que l'enquête publique permettra à chacun de s'exprimer. « *Que chacun fasse valoir ses arguments, le principal et l'intérêt de tout le monde est de respecter le calendrier* ».

Si l'AMUTC salue cet engagement, elle rappelle l'impatience des populations qu'elle représente, le tram étant attendu depuis plus de 10 ans !

Inquiète, elle entend les arguments et la détermination de nombre de Noisédiens. Aussi, elle se demande s'il ne faudrait pas en tenir compte pour ne pas aggraver encore le retard.

Compte tenu du fait que, depuis la concertation 2008, une rupture de charge et un nouveau matériel roulant ont été actés, pour réflexion, elle propose une alternative de tracé par l'avenue du Parc, en limite de Romainville avec des correspondances intéressantes à La Folie, et un terminus à la Cité administrative de Bobigny (voir l'argumentaire en annexe).

Madame Planque fait remarquer qu'une nouvelle étude devrait alors être conduite et qu'elle prendra du temps... L'agglomération ne s'engage donc pas dans une réflexion sur un tracé alternatif.

### **Le prolongement de la M9 :**

Monsieur Guglielmi réaffirme l'engagement d'Est Ensemble pour ce prolongement jusqu'à l'hôpital intercommunal qui apportera un bénéfice indéniable au maillage du réseau de l'agglomération. Cependant, Madame Planque note qu'il n'est pas inscrit au plan annoncé par M. Ayrault, le 6 mars dernier. Ce qui conduirait à le reporter après 2030 !

L'AMUTC ne peut l'accepter et plaide pour le creusement du tunnel (2 km) à partir de la plate-forme technique de la M11, qui sera située en bordure de la rue Gabriel Péri, sur le territoire de Rosny. Un investissement qu'il faudra financer certes, mais une économie appréciable pour une valorisation conséquente du réseau. De plus, c'est un maillon essentiel à la cohérence de la ville de Montreuil et à l'agglomération Est Ensemble. (Voir fiche en annexe)

La réunion du 3 décembre 2012 avait conclu à la nécessité d'une étude d'opportunité de cette solution, qui risque d'être irrémédiable lorsque la plate-forme sera abandonnée aux promoteurs immobiliers. Elle est espérée de la part du STIF.

L'enquête des prolongements des lignes M9 et M3, commanditée par le Conseil général de Seine St Denis et conduite par l'association francilienne « Ville et transports » dans le premier semestre 2012, n'a pas encore été communiquée ! L'AMUTC demande sa publication.

L'AMUTC envisage une prochaine manifestation pour revendiquer cette demande prioritaire des habitants du Haut de Montreuil.

### **Le prolongement de la M3 :**

La réflexion semble moins avancée, malgré les hypothèses énoncées par l'enquête du CG 93.

Il est évident que la ligne M3 doit rejoindre le réseau francilien. Selon quel tracé ? Les différents partenaires doivent y réfléchir.

Le projet d'un « métro câble » appelé encore « téléphérique », mais illustré par un « télécabine » moins coûteux et plus efficace, offre une solution de court terme pour la desserte de la Noue, quartier très peuplé de Bagnolet et de Montreuil. Avec un flux régulier et plusieurs stations, il pourrait arriver facilement jusqu'à l'avenue Pasteur. Sa correspondance avec le T1 (station Libre pensée) est moins aisée, malgré un intérêt manifeste.

### **Le prolongement de la M1 :**

L'hypothèse Nord figurant au projet du STIF, discuté en commission du 6 juillet 2012, est soutenue par l'AMUTC, car elle dessert la zone la plus peuplée. A l'Est de Montreuil, elle concerne près de 15 000 habitants et rend accessibles de multiples équipements tels l'IUT, les terrains de sports, la future piscine écologique...

**La question des bus** n'est pas abordée, mais la prise d'une compétence AOP par la communauté d'agglomération pour trois navettes invitent à rediscuter du projet qui était porté par la Ville de Montreuil pour ses quartiers Nord et Est, dans l'attente de la redéfinition du plan bus qui fera suite aux prolongements des métros.

M. Guglielmi précise qu'il s'agit bien d'une compétence de l'agglomération, mais qu'aujourd'hui elle est limitée à 3 navettes urbaines. Les réflexions d'éventuelles extensions des compétences devront s'inscrire dans le cadre coordonné du Plan local de développement (PLD) et qu'il faudrait en trouver le financement.

Après une heure d'échanges très constructifs, nous nous quittons avec la certitude de poursuivre nos actions communes en faveur d'un réseau de TC efficaces au service des habitants d'Est Ensemble.

.....  
**L'AMUTC remercie très vivement Monsieur Guglielmi et son équipe pour cet entretien fructueux et leur engagement quotidien.**