



Lettre ouverte à Mesdames et Messieurs les élu-es de Montreuil et de l'Est parisien.

Le prolongement de la ligne 9 jusqu'à l'hôpital intercommunal est le complément indispensable des prolongements du T1 et de la M11

Créé en 2007, le collectif inter quartiers des conseils du haut Montreuil, s'est organisé en association, l'AMUTC, en 2009 afin d'obtenir des transports efficaces dans son territoire, qui représente les 2/3 de la ville. L'objectif premier reste le prolongement de la ligne 9 du Métro. En effet, pour plus de 100 000 habitants, Montreuil ne dispose que de trois stations, toutes dans le bas Montreuil, et aucune station RER.

L'AMUTC milite pour un réseau efficace de transports collectifs à l'Est de Paris. Elle porte la demande de très nombreux Montreuillois qui réclament le prolongement de la M9.

En 2009, le collectif inter quartiers s'est organisé en association, l'AMUTC, qui milite pour un réseau efficace de transports collectifs à l'Est de Paris. Elle porte la demande de très nombreux Montreuillois qui réclament le prolongement de la M9.

Nous avons accueilli avec intérêt les projets de prolongement du T1 et de la M11, puis de la M1. Nous avons argumenté pour que le projet de métro Express s'organise autour d'une rocade en petite couronne (l'actuelle M15), seule susceptible de mailler le réseau existant et d'offrir le maximum de choix aux usagers, en allégeant le centre parisien.

De manière régulière, nous avons plaidé auprès des élus, des instances de transports et des habitants en faveur **d'un réseau complet et efficace** qui réponde aux besoins d'une population en forte augmentation, ainsi qu'au développement de l'Est parisien trop longtemps abandonné.

Aujourd'hui, alors que les prolongements du T1 et de la M11 sont soumis à l'enquête publique, nous déplorons avec force que le prolongement de la ligne 9 n'apparaisse pas dans le plan de mobilisation de la Région à l'horizon 2030.

Il s'agit pourtant du chaînon manquant pour mailler le réseau dans notre secteur

Ce segment de deux kilomètres seulement assurerait un service maximal,
grâce aux correspondances avec le T1 (Paul Signac) et la M11 (Hôpital).

Lui seul peut éviter la coupure entre le haut et le bas de Montreuil. Sans lui, les quartiers du Nord et de l'Est de la ville se détourneront du centre déjà difficilement accessible. C'est encore lui qui donnerait de la cohérence territoriale à la communauté d'agglomération Est Ensemble dont le développement est aspiré par les axes de la RN3 et du périphérique. Est Ensemble a besoin d'un vecteur de mobilité et d'échanges Nord-Sud !

Tous ces arguments sont connus ! Tous nos interlocuteurs, élus ou techniciens, en reconnaissent la justesse. Ils ont été validés le 3 décembre 2012 lors d'une réunion organisée sous l'égide de notre député, avec la participation du vice-président du STIF, de la Maire de Montreuil, de nombreux conseillers généraux et des experts du STIF et de la RATP. Mais les promesses d'étude, faites ce jour-là, sont restées sans suite...

Ce prolongement est pourtant prévu depuis longtemps au Schéma Directeur de la Région (SDRIF). Ce qui bloque ? Le financement ! C'est pourtant un projet au coût bien modeste !

Aujourd'hui, nous appelons les habitants de Montreuil, ceux de Bagnolet, Romainville, Noisy-le-Sec, Rosny sous bois, Fontenay sous bois et plus largement tout l'Est parisien à s'exprimer au travers de l'enquête publique ouverte pour le prolongement de la ligne M11 jusqu'à Rosny Bois Perrier : <http://www.prolongementligne11est.fr>

Nous appelons tous les défenseurs des transports en commun à revendiquer également le prolongement de la M9. A cet effet, et de manière symbolique, nous les invitons à participer à un arpentage de ce prolongement, le dimanche 22 septembre. Rendez-vous est donné devant la Mairie de Montreuil dès 11 heure.

Avec l'espoir de votre soutien, veuillez agréer, Madame, Monsieur, l'expression de nos salutations les meilleures

Frédéric MARION,
Président de l'AMUTC