



Monsieur le Député
Madame la Conseillère Régionale

Nous avons pris connaissance avec un grand intérêt de votre communiqué sur le prolongement de la ligne 1 de Château de Vincennes à Val de Fontenay. La réalisation de ce prolongement est en effet très urgente. Il renforcerait le maillage du réseau et desservirait les Grands Pêcheurs qui sont aujourd'hui particulièrement défavorisés en matière de transport. Ce serait donc une excellente nouvelle si le financement en était débloqué rapidement.

L'AMUTC soutient ce projet depuis plusieurs années et elle a contribué au grand succès de la marche organisée par l'association le métro aux Rigollots le 9 juin 2012. Nous serions donc particulièrement heureux que ces actions débouchent sur le lancement du projet à bref délai.

Nous nous interrogeons toutefois sur la possibilité d'un financement rapide puisqu'il n'en était pas question dans les annonces faites par le gouvernement il y a quelques mois (le 6 mars 2013), en vue d'associer le plan de mobilisation de la région et le projet de Grand Paris Express dans une démarche d'ensemble (le Nouveau Grand Paris).

Dans ce cadre le gouvernement et la région ont recensé les principales opérations à lancer avant 2030 et ont proposé un calendrier. Le prolongement de la ligne 1 n'y figure qu'au titre des études. Rien n'y est prévu pour les travaux qui constituent l'essentiel des coûts. Ainsi ces travaux risquent d'être reportés d'une quinzaine d'années.

C'est pourquoi nous vous serions obligés de nous éclairer sur ce qu'il en est réellement : une décision nouvelle a-t-elle été prise au Conseil Régional pour accélérer le financement de ce projet ? Quel en est le coût prévisionnel ? Quel serait le calendrier de sa réalisation : débat public, enquête publique, travaux, mise en service ? Nous comprenons bien qu'à ce stade un tel calendrier ne peut être qu'approximatif mais il y a une grande différence entre une mise en service en 2025 ou une mise en service en 2035, voire plus tard...

Nous espérons que vous pourrez nous rassurer sur ce point. Cela montrerait bien qu'il est possible de débloquer certains projets si la demande en est exprimée avec suffisamment de force. Nous regrettons que cela reste à obtenir pour le prolongement de la ligne 9 dont le coût est bien moindre que celui de la ligne 1 et dont les effets seraient très importants tant pour Montreuil que pour l'ensemble des communes du plateau (grâce au maillage avec le tram T1 et avec la ligne 11).

En vous remerciant à nouveau pour votre aide précieuse,
nous vous prions, Madame, Monsieur, d'agréer nos plus cordiales salutations.

Pour l'AMUTC,
Frédéric Marion, Président

PS : Nous vous serions obligés de nous faire parvenir le compte rendu du comité de pilotage du 12 juillet 2013, dans le cadre de l'association des citoyens aux projets impactant l'environnement. Nous vous en remercions par avance.

Communiqué de Razzy Hammadi, député et Tania Assouline, conseillère régionale.

Une nouvelle étape pour l'arrivée de la ligne 1 du métro à Montreuil !

Le prolongement vers l'est de la ligne n°1 du métro consiste à relier la station « Château de Vincennes », à Val de Fontenay, en desservant les territoires de Fontenay-sous-Bois et Montreuil. Alors que la ligne n°1 mesure actuellement 16,4 km pour 25 stations, le prolongement envisagé porte sur trois nouvelles stations et un linéaire d'environ 4,5 km.

Après la commission de suivi du 12 juillet 2013 qui a permis d'acter un tracé incluant une station desservant les Grands Pêcheurs, **la Région vient de voter le 20 novembre une convention de financement des études nécessaires** pour constituer le dossier permettant de saisir la Commission Nationale du Débat Public en 2015. Les 450 000 € consacrés à ces études permettront de préparer une concertation équivalente à celle qui vient d'avoir pour le prolongement de la ligne 11 du métro, si la CNDP en décide ainsi. C'est donc une nouvelle étape qui est franchie dans la concrétisation de ce projet.

Le Président de la Région Ile-de-France et du STIF, Jean-Paul Huchon a une nouvelle fois montré leur attachement à l'amélioration de la desserte de Montreuil en transports en commun. Avec le prolongement de la ligne 11 d'ici 2019, prolongement du tramway T1 d'ici 2017, soutien de principe au prolongement de la ligne 9 du métro, amélioration dès 2013 des lignes de bus 121, 332, 115, 102 : les progrès sont en marche.

Les socialistes de Montreuil saluent cette nouvelle avancée.

Pour Razzy Hammadi : *"Bien sûr, des projets aussi considérables que le prolongement de la ligne 1 prennent du temps. Il faut faire preuve de mobilisation et de ténacité pour que chaque étape soit franchie. Ce vote de la Région est une nouvelle preuve que les socialistes, au cœur d'une majorité de gauche incluant les écologistes et le Front de Gauche, sont les mieux placés pour faire avancer les chantiers tant attendus par nos concitoyens."*