



La ligne 9 mobilise. Plus de 300 personnes ont manifesté samedi 6 avril à l'appel de l'AMUTC (association montreuilloise des usagers des transports en commun) et de l'association des usagers de l'hôpital pour demander sa prolongation. Projet soutenu par la Ville de Montreuil et la Région. Dominique Voynet, Fabienne Vansteenkiste, en charge des déplacements et de la voirie, Pierre Serne, vice-président de la Région en charge des transports ont ainsi défilé derrière les bannières revendicatives de la mairie à l'hôpital André-Grégoire. Si tous se sont félicités du prolongement confirmé de la ligne 11 intégré au réseau du Nouveau Grand Paris, les manifestants estiment qu'il faut « transformer l'essai » avec la ligne 9.

Prévention

Ligne 11 du métro : le compte à rebours est lancé

Les usagers ont répondu présent pour la première des trois réunions publiques consacrées à ce chantier très attendu.

« Le financement est-il bouclé ? », « Où sera situé la plate-forme technique ? », « Y a-t-il des risques d'expropriation ? » « La ligne 9 sera-t-elle également prolongée ? » Ils étaient une soixantaine, mardi 2 avril - l'association montreuilloise des usagers des transports collectifs en tête -, venus de Montreuil et des communes

avoisinentes, dans le gymnase de La Boissière. Thème de cette rencontre organisée par la RATP et le STIF (Syndicat des Transports d'Île-de-France), les deux comités d'ouvrage : le prolongement de la ligne 11 du métro. Concerné, enthousiaste, parfois inquiet par les nuisances potentielles occasionnées par ce chantier titanesque, l'auditoire a pu

découvrir les détails du prolongement, schémas et études à l'appui et faire part de ses interrogations.

Le tracé final de ce projet d'envergure, attendu depuis plus d'un siècle, prévoit six nouvelles stations dans l'Est parisien dont une aérienne et six kilomètres de lignes supplémentaires. Le tout réalisé d'une seule traite de

© GILLES DEBROS

Mairie-des-Lilas à Rosny-sous-Perrier pour un coût total estimé à 1 milliard 250 millions d'euros. Les enjeux sont à la mesure de la facture : accompagner le développement du territoire, améliorer les conditions de transport, diminuer l'émission de gaz à effet de serre en réduisant le besoin de voiture, augmenter l'accessibilité et l'attractivité du territoire. Car ce sont 85 000 voyageurs qui devraient s'ajouter aux 236 000 qui fréquentent le tronçon existant quotidiennement.

Ce projet longtemps repoussé a enfin été confirmé en mars der-

nier par le Premier ministre, Jean-Marc Ayrault, lors de son discours sur le Grand Paris. « À l'horizon 2020, la ligne 11 sera à Rosny-sous-Bois », a-t-il précisé.

Et le calendrier s'accélère : enquête publique en 2013, puis lancement des travaux prévu en 2014 pour une mise en service de la ligne en 2019. ●