

LES TRANSPORTS : UNE VILLE DE TOUTES LES MOBILITÉS

Les Montreuillois-e-s ont besoin d'un projet sérieux et ambitieux en matière de transports.

Rattraper le retard accumulé et consolider les projets en cours grâce à l'engagement des collectivités suppose un partenariat fort avec l'Etat, la Région, le Département.

Développer les transports en commun, c'est défendre des moyens de transport plus écologiques mais aussi faciliter l'accès à l'emploi, à la culture, aux loisirs pour tous. C'est aussi favoriser les commerces de proximité et décroiser les quartiers en reliant les centres urbains et les quartiers entre eux.

NOS PROPOSITIONS

- 50 Garantir l'arrivée du Tramway T1 en 2017 et maintenir la circulation automobile sur les voies latérales.
- 50 Accompagner le projet de prolongement de la ligne 11 pour assurer sa mise en service dans les délais prévus.
 - Organiser les concertations pour l'aménagement urbain autour des nouvelles stations de la ligne 11, agir pour éviter les expropriations restantes et adapter la nouvelle station Boissière aux habitudes de déplacement de la population.
- 50 Poursuivre les études sur la ligne 1 pour obtenir son prolongement jusqu'aux Grands-Pêcheurs.
- 50 Mobiliser tous les élus et les citoyens pour le prolongement de la ligne 9 jusqu'à l'hôpital intercommunal.
- 50 Poursuivre le partenariat avec la RATP et le STIF afin d'améliorer le réseau de bus : aménagements de carrefours et passages délicats ; fréquences et régularité des passages des lignes 122, 76, 115, 121, 102, 322, 127, 301, 129, 318 ; aménagements pour éviter les stationnements en double file qui freinent la circulation des bus.
 - Défendre et renforcer un nouveau maillage de bus Noctilien pour s'adapter aux contraintes horaires des habitants et permettre une mobilité des jeunes notamment en soirée (N11 et N34).
 - Mettre à l'étude de nouveaux services navette de proximité pour améliorer la connexion du Haut-Montreuil avec les autres parties de la ville.
- 50 Agir aux côtés de la Région pour obtenir la mise en place rapide du Pass Navigo unique, au tarif de la zone 1-2.
- 50 Améliorer le plan de circulation, en particulier dans le centre-ville, en concertation avec les habitants. Développer les voies cyclables, les accès Vélib' et les chemins piétonniers pour rendre plus pratique et agréable la circulation non motorisée dans la ville.
 - Améliorer l'état de la voirie en mettant les moyens nécessaires à son entretien.
- 50 Obtenir une mise en place rapide d'AutoLib', et développer toutes les formes d'auto-partage.
 - Améliorer l'information des habitants et soutenir l'action associative pour les transports à Montreuil, dans le respect de l'indépendance de chacun.
 - Améliorer l'accessibilité pour tous dans les stations de métro.