



Sujet : Le projet de rocade autour de Paris (ligne M15) menacé !

Monsieur le Premier Ministre,

Notre association s'est réjouie de l'avancée considérable que votre gouvernement a fait accomplir au plan de transports en Ile de France grâce aux décisions annoncées dans votre déclaration du 6 mars dernier sur le Nouveau Grand Paris, notamment en assurant un financement pérenne des diverses parties de ce projet.

Nous avons particulièrement apprécié la suppression d'une partie des incohérences du projet de Grand Paris Express grâce la mise en place de la rocade bouclée M15 ayant pour fonction de mailler au niveau régional l'ensemble du réseau des métros et RER.

Mais vous n'avez pas été jusqu'au bout puisque qu'un appendice, de Champigny à Noisy-Champs, reste bizarrement attaché à la rocade alors qu'il fait à l'évidence partie de la ligne 16. Or, ce tronçon fait courir un risque majeur au bon fonctionnement de la rocade M15.

C'est ainsi que dans l'enquête publique en cours pour la « ligne Rouge Sud », la SGP présente un projet de gare Champigny Centre qui prévoit de couper la rocade à cet endroit, sans la moindre possibilité d'une future interopérabilité. Ainsi, il n'est pas tenu compte de vos annonces du 6 mars et l'ensemble du projet de ligne rouge sud n'est pas présenté comme un élément essentiel de la rocade M15. C'est pourtant sa principale utilité publique.

A l'AMUTC, nous avons estimé nécessaire d'attirer votre attention et de joindre nos voix, au nom des usagers, à celle des nombreux responsables et des experts qui, notamment au STIF, se soucient de la cohérence et de l'efficacité de ce cœur du Nouveau Grand Paris.

Il serait particulièrement scandaleux que l'Est Parisien soit une nouvelle fois pénalisé en se voyant refuser le bénéfice d'une véritable rocade et que les usagers se voient imposer des ruptures de charges pénalisantes tant à Champigny qu'à Noisy Champs.

C'est pourquoi nous allons également nous adresser aux élu-es de l'Est parisien afin qu'ils s'expriment à l'enquête publique, car telle que proposée, la gare de Champigny Centre empêcherait de fait la ligne M15 de remplir efficacement sa fonction de rocade.

En vous remerciant pour l'attention que vous porterez à notre alerte,

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Premier Ministre, l'expression de nos salutations reconnaissantes et très respectueuses.

Pour l'AMUTC,
Frédéric Marion, président

- PJ : la lettre de remerciements datée du 06 mars 2013
- Le texte explicatif destiné aux élu-es

L'AMUTC, Association Montreuilloise des Usagers des Transports Collectifs de l'Est Parisien, milite pour un vrai réseau maillé de bus, de trams et de métros (lignes 11, 9, 1 et 3) en correspondance avec les RER A et E et la rocade M15 du Nouveau Grand Paris.

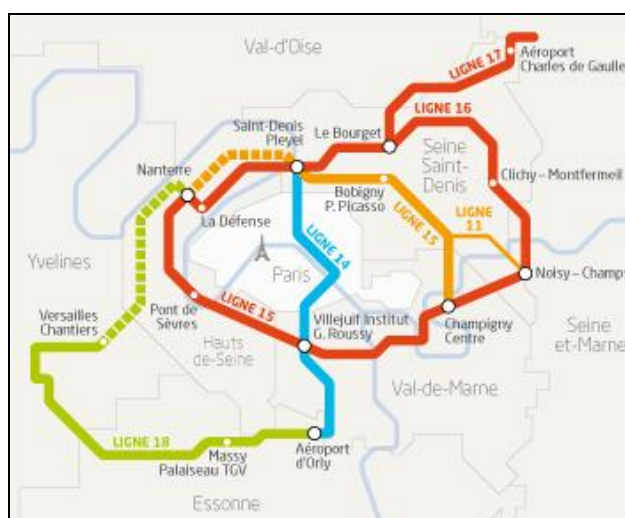
Depuis 2009, nous nous battons pour que des projets structurants arrivent enfin dans notre secteur avec les prolongements des lignes M9 et M11 ainsi que du tram T1.

Nous militons pour le bouclage de la rocade M15, hélas remis en cause par la gare de Champigny Centre telle que prévue par la SGP dans le projet actuellement à l'enquête publique, inacceptable en l'état.

Notre site : AMUTC.fr, Nous contacter : AMUTC@laposte.net

Madame Cécile Duflot en visite à la SGP le 30 septembre 2013 " Les correspondances avec les transports collectifs existants devront être conçues de manière à être les plus fluides possibles. Les lignes de métro du Grand Paris Express n'atteindront leur pleine utilité que si elles peuvent être rejointes aisément depuis les RER et les lignes Transilien afin de bénéficier à l'ensemble des Franciliens. Ces enjeux d'inter modalité, comme le disent les techniciens dans leur jargon, impliquent une coopération exemplaire entre le STIF, la SGP maître d'ouvrage du projet, et les opérateurs des réseaux de transport en correspondance, la RATP, RFF et la SNCF..."

Le « Nouveau Grand Paris » sur le site de la SGP au 16 octobre 2013 : <http://www.societedugrandparis.fr/>



Le Nouveau Grand Paris : Présenté par le Premier Ministre le 6 mars 2013, le Nouveau Grand Paris prévoit la modernisation des transports existants et la réalisation d'un nouveau métro automatique, le Grand Paris Express.

La ligne 15 : ligne de rocade proche de Paris qui assure la désaturation des réseaux de transport existants en zone urbaine dense.

Les lignes 16, 17 et 18 : Lignes de métro à capacité adaptée qui desservent des territoires en développement (Est de la Seine-Saint-Denis, Grand Roissy, Sud Est francilien).

Les lignes 14 et 11 : Le prolongement de lignes de métro existantes. La ligne 14 prolongée au nord (jusqu'à Saint-Denis Pleyel) et au sud (jusqu'à Orly) et la ligne 11 à l'est de Rosny-Bois Perrier à Noisy-Champs.

Cette carte et cette présentation ne tiennent nullement compte de l'annonce faite le 6 mars par le Premier Ministre !!!



• **Caractéristiques du projet présenté par le maître d'ouvrage**

Le projet présenté par le maître d'ouvrage consiste en une gare de la ligne rouge compatible avec la réalisation en correspondance d'une gare de la ligne orange, alors envisagée en configuration de terminus à l'est des voies fret.

Figure 80 : Champigny Centre – Plan de situation (solution avec gare de la ligne orange en correspondance)



Dans cette configuration, la rocade M15 n'existe pas car les branches Sud et Est ne peuvent que se croiser à des étages différents !!!