



*Membre de l'AUT FNAUT Ile-de-France*

Chers-es adhérents-es,  
Chers-es amis-es,  
Chers-es sympathisants-es,  
Chers-es élu-es,  
et très chers-es tous-tous les autres qui êtes cependant importants-es pour nous,

Nous sommes heureux et fiers de vous annoncer qu'au bout de 5 ans, Madame Voynet a enfin compris qu'une association telle que l'AMUTC était ouverte à tous. Et oui, « certains des membres de l'AMUTC siègent dans les « comités de campagne » de différents candidats aux élections » comme elle le signale dans [son exquise lettre](#) au président de la FNAUT.

Elle a raison. Mais, chaque adhérent-e est libre de faire ce qu'il-elle veut tant qu'il-elle respecte les engagements de l'AMUTC. Flûte ! Encore une association qui milite pour la démocratie participative...

Nous avons au sein de l'AMUTC des adhérents qui sont des bleus, des blancs, des rouges, des verts, des roses, des jaunes (*ceux-là, nous ne savons pas où ils sont... Eux non plus, remarquez !*) et des transparents. Pire, nous retrouvons ces mêmes couleurs au sein du Conseil d'Administration et, abomination suprême, au sein du Bureau !

Tout cela est su et connu de tous. Nous ne nous en sommes jamais cachés.

Et oui, l'AMUTC est multi-couleurs. Mais, elle contient également beaucoup de membres de la société civile qui sont prêts à s'engager « dans le débat politique, projet contre projet », comme Madame Voynet l'évoquait dans son édito du numéro 106 de « Tous Montreuil » du 10 au 23 décembre 2013.

C'est justement cette pluralité de convictions, d'avis, d'opinions, d'idées, qui fait la force de l'AMUTC. Cela assure nos réflexions, nos positions, nos actions, et surtout notre indépendance, comme je l'ai encore rappelé lors de l'introduction du débat public sur les Transports Spécial Elections municipales du 7 février 2014. Cette indépendance, cet œcuménisme, cette neutralité ont d'ailleurs été salués par tous les candidats lors de cette soirée.

Aucun parti ne peut revendiquer l'appartenance ou la main mise sur l'AMUTC. Un regret de Madame Voynet ? Peut-être...

Ce qui nous ennuie plus, c'est qu'au bout de 5 ans, Madame Voynet ne connaît toujours pas les positions de l'AMUTC et la demande principale des Montreuillois-es. Ce n'est pourtant pas faute de les lui avoir répétées à chaque occasion.

Le T1 ! Notre position sur le T1 a toujours été claire et elle est inscrite dans notre [contribution à l'enquête publique](#) sur notre site depuis le 24 juillet 2013. Nous l'avons encore rappelée dans un [échange avec l'association Noisienne Tram-Non](#) le 7 janvier 2014.

**Depuis sa création, l'AMUTC a fait du prolongement du tram T1 un de ses objectifs prioritaires, au sein du réseau pour lequel nous militons.**

Mais peut-être que Madame Voynet a déjà mis les références de l'AMUTC dans ses cartons et ne peut plus accéder à notre site ? Nous lui rappelons son adresse : [www.AMUTC.fr](http://www.AMUTC.fr)

Allez, revenons aux vrais fondamentaux, à ce pourquoi nous sommes engagés au sein de l'AMUTC, l'amélioration des transports collectifs au bénéfice des usagers sans les opposer aux autres modes de transports et déplacements. OUI, nous travaillerons avec la prochaine municipalité pour faire aboutir les souhaits des Montreuillois-es.

Enfin, je remercie Madame Voynet de me donner cette occasion pour vous [inviter à renouveler](#) votre adhésion pour défendre VOS (et nos) transports collectifs. Son courrier montre combien nous devons être vigilants !

AMUTCement Vôtre

Pour le CA AMUTC,  
FRédéric MARION, Président

P.S. : Au fait, adhérents-es et élus-es Verts, ne vous inquiétez pas. Je resterai discret sur votre adhésion à l'AMUTC...