

ENSEMBLE POUR MONTREUIL !

ÉLECTIONS MUNICIPALES 2014

Quels transports pour les habitants de Montreuil ?

Lorsque l'on parle "Transports" à Montreuil, je veux souligner qu'il s'agit de parler de la qualité et de l'accessibilité des **transports en commun** aujourd'hui, et des améliorations que nous devons apporter dans les mois et années à venir.

En vous présentant ici mon plan d'actions, je dois d'abord rappeler les résultats obtenus depuis 2008 par Dominique Voynet et Fabienne Vansteenkiste (adjointe à la Maire chargée des transports), appuyées par l'action de Pierre Serne, Vice-Président Europe Écologie Les Verts du Conseil Régional en charge des transports. Car pour avancer efficacement, il vaut mieux savoir où on en est ! Or leurs engagements conjugués ont été déterminants pour débloquer un certain nombre de dossiers qui améliorent déjà considérablement la qualité de vie des Montreuillois, ou qui vont l'améliorer durablement à l'avenir.

Les lignes de métro

Dans les années qui viennent, les lignes de métro 1 et 11 seront prolongées :

- la 11, à horizon 2019, permettant de relier Châtelet, Mairie des Lilas à Rosny-Bois-Perrier en passant par l'hôpital intercommunal et la Boissière ;
- la 1 à horizon 2025, reliant Château de Vincennes à Val de Fontenay, via les stations Rigollots et Grands Pêcheurs ;
- la 9 devrait enfin être mise sur les rails d'ici à la fin de la mandature de la Région, en 2015.

ENSEMBLE POUR MONTREUIL !

ÉLECTIONS MUNICIPALES 2014

Le tramway T 1

La première tranche du T1 a vu le jour en 1992. La 2^{ème} tranche, qui relie Bobigny à la gare de Noisy-le-Sec, a été inaugurée en 2003. **Mais depuis 2003, le tramway y était resté bloqué.**

Avec l'agglomération Est Ensemble et à Région Ile de France, l'action de la Municipalité a permis le redémarrage de ce chantier, qui se trouvait au point mort lorsque en 2008.

Le projet du T1 est à présent validé, la déclaration d'utilité publique prise par le préfet, le budget de 450 millions d'euros bouclé, le STIF s'est engagé et l'enquête publique menée en juin et juillet 2013 a permis d'en souligner sans équivoque la nécessité pour l'intérêt général (5 nouvelles stations vont desservir le territoire du haut Montreuil d'ici à fin 2017).

Les Montreuillois ne croyaient plus aux promesses longtemps répétées de son arrivée. **Cette fois, c'est certain, le tramway, ce transport pratique, régulier et respectueux de l'environnement, va permettre de relier les quartiers des hauts de Montreuil et de faciliter la vie quotidienne de très nombreux Montreuillois.** Et en rejoignant la future ligne 11 du métro par le tramway, Paris ne sera plus qu'à quelques minutes pour les habitants de l'Est de Montreuil !

Seule subsiste aujourd'hui la question du maintien, ou non, de voies automobiles latérales le long du tramway qui traversera le site des Murs à Pêches. Habitant du haut Montreuil, je me suis moi aussi posé cette question légitime, comme de nombreux riverains.

J'ai aujourd'hui une position très claire, cohérente avec ma vision de ce que doit être la fonction du Maire : servir l'intérêt général, avec pragmatisme, à l'écoute des besoins de la population, en prenant les décisions nécessaires de façon collégiale, à partir d'une expertise partagée.

Je propose donc de façon très concrète de mettre à profit le temps du chantier du tramway pour étudier de

ENSEMBLE POUR MONTREUIL !

ÉLECTIONS MUNICIPALES 2014

façon fine, avec les riverains, comment se répartissent les flux automobiles durant cette période où la circulation sera coupée. Nous aurons alors tout le loisir de décider s'il convient d'autoriser la circulation le long de ses voies latérales, ou pas. Je n'ai aucun a priori sur cette question.

J'ajoute que J'ai visionné sur le site de la ville le film d'archive "Un cœur neuf". On y voit en 1969 Claude Le Goas, l'urbaniste responsable à l'époque de la rénovation de la Croix de Chavaux et du percement de l'avenue de la Résistance, expliquer qu'il voulait "irriguer le centre-ville du flux vital des voitures". 40 ans plus tard, nous savons que les voitures ont toujours un rôle à jouer, mais que leur flux n'a plus rien de vital : outre les accidents de la route, elles menacent durablement notre environnement. Ma position tient compte de l'évolution de la société, contrairement à celle de certains autres candidats, me semble-t-il : les voitures doivent pouvoir continuer d'être utilisées quand elles sont indispensables, mais il convient de leur préférer les transports collectifs ou les circulations douces chaque fois que c'est possible. Dans ce domaine comme dans d'autres, je refuse donc le dogmatisme et la démagogie. Encore une fois, c'est le pragmatisme qui me guide.

Les bus

Pour améliorer rapidement la qualité des transports en commun, le développement du réseau de bus est notre outil le plus immédiat.

En six ans de mandature, Dominique Voynet et son équipe ont fait augmenter les fréquences de presque toutes les lignes : **129, 121, 102, 115, 322**. Les durées de fonctionnement en soirée ont aussi été augmentées pour le **102** et le **301**.

Entre 2012 et 2013, **5 agents supplémentaires ont ainsi été mis en place sur le 301**, permettant de fluidifier le trafic. Désormais, la fréquence de ce bus – qui dessert les Ruffins, la Boissière et l'hôpital – est de 10 minutes pour la tranche horaire 8h – 20h, alors qu'elle était de 15 (heures pleines) à 30 minutes (heures creuses) en

ENSEMBLE POUR MONTREUIL !

ÉLECTIONS MUNICIPALES 2014

2008.

J'ai le plaisir d'annoncer que **le 122 bénéficiera début mars de 15 agents supplémentaires**, qui permettront de raccourcir encore l'attente entre 2 bus :

- en journée de 8 à 6 minutes
- en soirée (de 22h30 minuit) de 15 à 12 minutes.

Je sais que certains proposent du stationnement gratuit (boulevard de la Boissière par exemple), ou la remise en double sens de certaines artères comme sur le boulevard Rouget de l'Isle. Je comprends l'inquiétude des commerçants. Mais j'écoute également le besoin des usagers des transports qui s'impatientaient auparavant de pouvoir rejoindre vite les bouches de métro ou le marché de la Croix de Chavaux. Il nous faudra certainement mettre en place des mesures de contrôle plus fréquents pour empêcher les stationnements en double file qui persistent en certains endroits à gêner la circulation.

Je mettrai donc en place une commission extra-municipale pour améliorer le plan de circulation actuel, dont beaucoup de Montreuillois se plaignent légitimement, et qui avait été mis en place avant 2008 par l'ancien Maire. Réunissant des commerçants et des usagers des transports en commun, cette commission proposera les meilleures solutions pour conjuguer Intérêt Général et dynamisme commerçant.

Avec le STIF, je travaillerai également à poursuivre l'aménagement des parcours, l'amélioration du cycle des feus rouges et l'arrivée des matériels roulants hybrides ou au méthane.

ENSEMBLE POUR MONTREUIL !

ÉLECTIONS MUNICIPALES 2014

Le vélo

Il faut dire la vérité aux Montreuillois : le Conseil d'État a limité l'extension des Vélib' à un rayon maximum de 1500m autour du périphérique (y compris frontières du bois de Vincennes).

Ceux qui prétendent qu'ils vont déployer les Vélib' dans tout Montreuil sont dans la démagogie, car c'est illégal.

En revanche, l'adjointe à la Maire en charge des Transports représente actuellement Montreuil dans le comité de pilotage de la Métropole de Paris. Il est chargé d'établir la future délégation de service public (DSP) pour un système de Vélib' qui s'étendrait à l'échelle de la Métropole francilienne. **Échéance prévue : 2017.**

AutoLib'

Je sais que certains écologistes étaient au départ défavorables à cette initiative, qui risquait de d'augmenter la place de la voiture en ville, alors que nous savons tous que nous devons travailler à la réduire quand c'est possible, comme je l'ai expliqué précédemment.

Mais après deux ans de mise en service à Paris, l'expérience s'avère concluante et AutoLib est utilisé pour ce qu'il est : un mode de déplacement en voiture pour atteindre une destination précise, un mode de déplacement écologique puisqu'il encourage le covoiturage sur de petites distances.

La société AutoLib est très intéressée à pouvoir s'étendre sur Montreuil : elle est revenue vers nous récemment en proposant des tarifs attractifs pour sa mise en œuvre.

Donc dès la première année de mon mandat, je serai en mesure de faire installer une quinzaine de stations

ENSEMBLE POUR MONTREUIL !

ÉLECTIONS MUNICIPALES 2014

AutoLib à Montreuil.

Tout Montreuil en zone 2 ?

Certains affirment qu'ils le feront s'ils sont élus. Malheureusement, c'est impossible. Cela ne peut pas se décider ville par ville, mais à l'échelle de l'agglomération (car cela créerait une injustice entre villes voisines, équidistantes de Paris, mais avec des tarifications différentes).

C'est pour cette raison que les écologistes se battent pour le tarif unique du Pass Navigo.

Trois lignes de métro en prolongement, l'arrivée du tramway, des bus plus fréquents, des solutions d'auto-partage et la poursuite d'une politique en faveur des vélos : je continuerai durant mon mandat à favoriser les transports en commun et les solutions de déplacements doux. Pour un Montreuil agréable à vivre, permettant une baisse de la pollution due aux gaz d'échappement et où les mobilités entre quartiers seront facilitées.

Ibrahim Dufriche-Soilihi