



Objet	Compte-rendu Assemblée Générale Statutaire et Assemblée Générale Publique
Date et lieu	Mercredi 27 février 2013 à 19h00 salle du PIC (rez-de-chaussée) Mairie de Montreuil

Présent.e.s (/) :

Mesdames Solange BARBAS, Lisette CHRIQUI, Monique CLASTRES, Simone FONDINI, Annie HEDHUIN, Virginie HEDHUIN, Evelyne LE GALL, Marie-Catherine LEMERCIER, Nicole LERAUX, Marie Christine TYR
Messieurs Pascal AUDRY, Georges BERTRAND, Yao Richard BIAM, Philippe BORIE, Edgar CELANT, Alain FABRE, Maurice FAY, Robin FOOT, Georges HERVO, Djamal LEGHMIZI, Bernard LHERITIER, François LOBIYED, Frédéric MARION, Gérard MASSIP, René MEHEUX, Eugène NAHOUNOU, Jean-Claude PALLARD, Alain PLATIAU, Roland TAILDEMAN, Rachid ZRIOUI

Excusé.e.s (/) :

Madames Safriye AKLAMUR, Martine FABRE, Monique FABRE,
Messieurs Jo BESSEMOULIN, Bruno DESCAMPS, Pascal FAMERY, Adrien SAUMIER, Jerzy SIWEK

Absent.e.s (/) :

Invité.e.s :

Monsieur Benoît POUPON

Prochaines réunions

Sujet	Date	Lieu	Participants et commentaires
CA pour élection du Bureau	A choisir		

Relevé d'Informations, Décisions ou Actions

Décisions / Actions	Qui
Organiser des manifestations aux stations de bus	CA
Relancer les anciens adhérents	Frédéric
Travailler avec le Bas pour les bus notamment	CA
Mettre en place une adhésion par virement	CA
Examiner le changement de banque	CA
Examiner les actions à mener pour le prolongement de la M9	CA

Séance ouverte par Alain Fabre à 19h15

Le Président remercie les présents.

Volontaire(s) pour le secrétariat de séance : Frédéric

Procurations :

- Madame Safriye Aklamur donne pouvoir à Lisette Chriqui
- Madame Monique Fabre donne pouvoir à Alain Fabre
- Madame Martine Fabre donne pouvoir à Alain Fabre
- Monsieur Jerzy Siwek donne pouvoir à Roland Taildeman
- Monsieur Pascal Famery donne pouvoir Pascal Audry
- Monsieur Jo Bessemoulin donne pouvoir à Georges Bertrand
- Monsieur Adrien Saumier à Richard Biam
- Monsieur Bruno Descamps à Richard Biam

La séance débute par l'Assemblée Générale Statutaire.

1. Présentation du Bureau et du Conseil d'Administration 2012

Bureau 2012 :

Alain **FABRE**, Président
René **MEHEUX**, Vice-Président
Lisette **CHRIQUI**, Vice-Présidente, Trésorière
Georges **BERTRAND**, Secrétaire
Frédéric **MARION**, Secrétaire
Monique **CLASTRES**
Maurice **FAY**

Conseil d'Administration 2012 :

Georges **BERTRAND**
Jo **BESSEMOULIN**
Edgar **CELANT**
Lisette **CHRIQUI**
Monique **CLASTRES**
Alain **FABRE**
Maurice **FAY**
Georges **HERVO**
François **LOBIYED**
Frédéric **MARION**
René **MEHEUX**
Jean-Claude **PALLARD**
Roland **TAILDEMAN**

2. Rapport moral

Nous avons été reçus par plusieurs instances y compris dans des niveaux importants de députés et sénateurs. On commence à bien nous connaître.

Nous avons réussi à nous faire connaître par Monsieur Jean-Paul Huchon, Président du Conseil Régional et du STIF, le cabinet de la Ministre, Madame Duflot.

Nous rencontrons également régulièrement la RATP et le STIF.

Notre président, Alain a été reçu au Sénat sur la loi Handicap de 2005 et à l'Assemblée Nationale.

Nous faisons partie des rares associations franciliennes dont le sérieux est reconnu, notre site (www.AMUTC.fr) contribue largement à cette notoriété.

Nous participons aux fêtes de quartier où l'on rencontre de nouveaux habitants.

Mais, nous avons des progrès à faire pour mieux mobiliser nos adhérents et inviter de plus nombreux Montreuillois-es.

Nous faisons également partie de l'Association des Usagers des Transports de l'Île-de-France (AUT - FNAUT) et nous avons fait de grands progrès sur l'Est Parisien au sein de l'AUT.

L'AMUTC fait également partie au Conseil de la Vie Associative de Montreuil grâce à son Président, Alain Fabre, dont l'action a été appréciée.

Notre président participe aussi au Conseil de Développement (CODEV) d'Est Ensemble où il a plaidé pour une commission Transports qui devrait être créée cette année.

Nous avons beaucoup de sympathisants, mais pas assez d'adhérents. Il faut y accorder attention ! Cela pourrait être une des priorités du prochain CA. Par exemple, il pourrait organiser des manifestations aux stations de bus.

Il faudrait faire un message spécifique aux anciens adhérents pour les relancer.

Les adhérents habitent plutôt les Hauts de Montreuil. Le Bas reste peu sensibilisé. Il faudrait donc travailler avec le Bas pour les bus notamment. Et avec les communes voisines...

Un nouvel adhérent est assez sensible aux mèls qui rappellent les actions.

Peut-être qu'on pourra mettre en place une adhésion par virement.

Vote du rapport moral : 26 votants + 8 pouvoirs

Contre : 0

Abstention : 0

Pour : 34

3. Rapport financier

Un adhérent demande si pour les photocopies, il n'y aurait pas un moyen de les faire moins cher.

Quand ce sont des gros tirages (affiches, tracts,...), on a fait des photocopies propres. Par ailleurs, des photocopies exceptionnelles sont également effectuées pour les grandes instances.

Cette année, nous avons racheté une banderole pour la rocade bouclée du Grand Paris Express.

Un adhérent demande si la subvention de cette année sera moins forte. Actuellement, nous ne savons pas.

Un adhérent fait remarquer que les frais de banque sont un peu chers. Ne devrait-on pas changer de banque ? Le CA examinera ce point. Nous prendrions RDV à la banque pour essayer de faire baisser les frais de gestion, sinon nous pourrions changer de banque.

Par ailleurs, un adhérent fait remarquer que si nous mettons en place un virement automatique, la banque pourrait faire un geste. Mais attention, si nous mettons en place le virement automatique via le site, la banque peut devenir un sponsor. Donc, nous pouvons perdre notre indépendance.

Un adhérent interroge le Bureau sur les « Frais de réception Assemblée Générale ». Ces frais servent pour l'organisation des pots et annexes en fin d'Assemblées Générales ou de réunions publiques pour instaurer un moment de convivialité avec les adhérents.

Vote du rapport financier : 29 + 8 procurations

Contre : 0

Abstention : 0

Pour 37

4. Vote de la cotisation

Actuellement, la cotisation est à 5 euros. Au dernier CA, nous avons pensé ne pas l'augmenter. En effet, la situation économique et la multiplication des participations à diverses associations finissent par peser sur les budgets familiaux.

Cependant, nous aurons beaucoup d'événements cette année (enquête publique Tram T1, M11, actions pour la M9,...), donc on prévoit plus de sorties. Mais, plutôt qu'augmenter la cotisation, nous espérons plus d'adhérents.

Vote de la cotisation : 29 + 8 procurations

Contre : 0

Abstention : 0

Pour : 37

5. Election du Conseil d'Administration (CA)

Au terme de leur mandat de trois ans, les sortants sont :

Madame Monique Clastres,

Messieurs Jo Bessemoulin, Alain Fabre, Maurice Fay et René Méheux.

Des adhérents se proposent comme candidats :

Madame Monique Clastres,

Messieurs Pascal Audry, Jo Bessemoulin, Richard Yao Biam, Philippe Borie, Alain Fabre, Djamel Leghmizi, René Méheux, Eugène Nahounou, Rachid Zrioui.

Les candidats se présentent et exposent leurs raisons pour intégrer le CA.

A la demande d'un participant, nous effectuons un vote à bulletin secret. La liste des candidats est distribuée à chaque adhérent.

Vote du CA : 29 + 8 procurations
Tout le monde est élu à la majorité des présents.

Tous les candidats ayant obtenu plus de 50% des voix, la liste des candidats pour le CA est élue.

Le nouveau CA se réunira prochainement pour élire le Bureau de l'AMUTC.

Fin de l'Assemblée Générale Statutaire à 20h33

* *

*

Assemblée Générale Publique ouverte à tous les usagers intéressés

Nous effectuons un rapide point des différents sujets pour lesquels milite l'AMUTC. Puis, la parole sera donnée aux adhérents.

➤ Bus

a) Bus 122

Le problème actuellement est le 122. L'incendie sur le pont de Bagnolet, fragilisé, provoque une déviation importante, car il passe aux Malassis ce qui pose problème. Et personne ne sait qui doit payer les réparations.

Pierre Serne, Vice-président de la région Ile-de-France, chargé des transports et des mobilités et Vice-président du STIF, a demandé à ajouter 2 à 3 bus en plus pour compenser la perte de régularité, mais la RATP a du mal à intégrer ces bus. On voudrait récupérer les 9 minutes de détournement.

Le STIF souhaiterait également faire passer le bus par l'autoroute, mais le Maire de Bagnolet souhaite que le 122 desserve les Floralies et la Dhuy.

b) Bus 127

Selon les dires des adhérents, c'est l'enfer en ce moment, mais rien n'est fait dessus. Pourtant, le service ne fait que se dégrader.

c) Bus 301

Il y a actuellement 50% d'augmentation d'accident sur le bd de la Boissière (Hôpital, Simply, marché Théophile Sueur) à cause du stationnement sauvage.

d) Bus 129

Il sera dévié à cause du stationnement irrégulier sur le marché Fabien, au croisement du bd de la Boissière et de l'avenue Aristide Briand. Il faut être très prudent sur le futur itinéraire du 129, car la RATP souhaite modifier son itinéraire.

e) Bus 545

Il ne passe plus dans la rue de la Renardière, car un élu de Noisy s'est plaint du passage du bus. Si le 545 double d'autres bus, il risque de disparaître...

f) Bus 102

Dans un mois, les horaires seront modifiés avec un renfort. Normalement, il devrait y avoir une amélioration de la fréquence, mais cela reste à surveiller.

g) Bus 121

Il peut y avoir des problèmes de régularité.

Un adhérent fait remarquer que l'entretien des bus est très mal effectué.

h) Les panneaux SIEL

Des adhérents font remarquer que les panneaux ne fonctionnent pas toujours.

i) Témoins de ligne

Nous rappelons qu'il faut absolument faire remonter tous les problèmes rencontrés dans les bus. Nous les retransmettons ensuite au STIF et la RATP via l'opération des Témoins de ligne.

j) Analyse de lignes

Un adhérent s'interroge sur l'intérêt de faire l'analyse sur une ligne de bus précise pour analyser vraiment les problèmes. Nous pourrions ainsi proposer des solutions concrètes. Cela nous permettrait de mobiliser des voyageurs aux arrêts sur des points précis.

k) Handicap

Sur Montreuil, les trottoirs sont adaptés à 98% pour les Personnes à Mobilité Réduite (PMR). Mais, la RATP n'utilise des bus avec palettes que si la ligne, qui traverse plusieurs communes, est équipée totalement de trottoirs adaptés pour les PMR.

l) Plan bus

Un adhérent souhaite avoir accès au plan des terminus à la Mairie. Frédéric indique que ce plan est accessible sur le site de l'AMUTC (www.AMUTC.fr) à l'adresse http://www.amutc.fr/pdf/BUS_TM_HS_20121211.pdf.

➤ Ascenseur Mairie

L'ascenseur face à la Mairie est enfin en fonctionnement. Il y en a deux autres prévus !

➤ Métros

a) M11

L'enquête publique devrait être lancée pour le 2^{ème} semestre. On est toujours en attente des financements.

b) M9

C'est le complément nécessaire de la ligne M11 et du T1. Il n'y a pas d'étude pour financer ce prolongement. Le 03/12/2012, lors de la réunion organisée par notre Député, Razzy Hammadi (compte-rendu http://www.amutc.fr/pdf/REN_CR_Reunion_TC_Montreuil_3_12_2012.pdf), nous avons plaidé pour le prolongement de la 9 en expliquant les bénéfices de ce prolongement à partir de la plate-forme technique de la ligne 11. Nous avons obtenu que Pierre Serne demande d'étudier la question de l'utilisation du tunnelier de la 11 pour la 9 et surtout l'irréremédiabilité en cas de non utilisation.

Même si c'est écrit dans un compte-rendu, il faut continuer à effectuer des actions pour que cette étude soit lancée. Le CA doit examiner les actions à mener.

Par ailleurs, nous avons eu connaissance de l'étude « non rendue publique » sur les prolongements des lignes 9 et 3, commanditée par le Conseil Général.

c) M1

Nous reprenons nos contacts pour faire avancer l'hypothèse de la station aux Grands Pêcheurs, qui desservirait le plus grand nombre d'usagers.

d) M3

L'étude du CG 93 révèle une solution de téléphérique (ou un télécabine ?) et non plus de « métrocable » qui rejoindrait le T1 ce qui intéresserait Est-Ensemble. Nous devons consacrer plus d'attention à ce projet.

➤ Tram T1

Le T1 nous tient à cœur pour les Hauts de Montreuil.

La RATP a travaillé sur le projet avec des propositions de passage sur une seule voie. Mais, cette solution n'a pas été retenue, car non viable. Au final, après une dégradation du dialogue avec la RATP et le STIF, Monsieur Rivoire, Maire de Noisy-Le-Sec, rejette le projet, car il dégraderait l'une de ses rues principales.

Lorsque nous l'avons rencontré, il a rappelé son opposition « ferme et définitive » au passage rue Jean Jaurès et a présenté un projet de tracé par l'Ouest...

Finalement, le Conseil Régional a décidé de lancer l'enquête publique contre l'avis de Monsieur Rivoire qui, aussitôt, a demandé son report au Préfet.

L'AMUTC note les oppositions fortes contre le tracé du T1 à Noisy-Le-Sec, des habitants qui se regroupent contre la suppression des voies latérales entre Mozinor et Les Ruffins, et des associations qui s'opposent à la construction du SMR dans les MAP.

L'enquête publique est prévue en mai. Un an après environ, il y aura la prononciation de la DUP, si tout se passe bien.

Cependant, avec tous les problèmes, personne ne peut savoir comment se terminera ce projet... Nous sommes inquiets.

- Réseau Grand Paris Express (GPE) et la Ligne Orange
Le gouvernement va arbitrer sur le GPE et le plan de la Région le 6 mars.

Alain Fabre clôt la séance à 22h46

Nous partageons un pot de convivialité pour prolonger les échanges.