



A. Celebart / 20 Minutes

Six rames, rachetées à la région Nord-Pas-de-Calais, seront livrées en 2014 sur la ligne D du RER.

TRANSPORTS Le Stif vote plusieurs mesures ce mercredi

Des changements à venir pour les Franciliens

Jérôme Comin

Menu chargé pour le Stif. Alors que le Syndicat des transports d'Ile-de-France tient ce mercredi son conseil d'administration, plusieurs gros dossiers sont au programme. *20 Minutes* fait le point sur les principaux sujets qui seront traités.

► Augmentation des tarifs. Comme révélé par *20 Minutes* la semaine dernière, plusieurs hausses vont être votées ce mercredi. Le Stif propose ainsi une augmentation de 3 % en moyenne de ses tarifs pour 2014, à quelques exceptions près (*lire ci-dessous*). Le prix du carnet de 10 tickets + passera ainsi

de 13,30 € à 13,70 € et le passe Navigo mensuel (zone 1-2) de 65,10 € à 67,10 €. Le forfait Imagine verra son prix bondir de 315,30 € (zone 1-2) à 324,90 €. Le prix de la navette Orlyval devrait passer de 8,70 € à 9 €. Le prix d'Orlybus grimperait de 7,20 € à 7,50 € et celui de Roissybus de 10 € à 10,50 €.

► Abandon progressif du diesel. Les 4 500 bus de la RATP, qui desservent Paris et la petite couronne, ainsi que les 4 500 bus et cars d'Optile, qui couvrent la grande couronne, sont concernés par cette mesure. « A l'horizon 2025, l'ambition est que ne circulent plus en Ile-de-France que des bus électriques ou au biogaz », explique Pierre Serne, vice-président du Stif.

Cette décision pourrait accélérer l'arrivée d'Ellisup, le bus 100 % électrique. **► 900 millions d'euros d'investissements.** Objectif : l'achat de 91 rames neuves qui remplaceront le matériel existant sur les lignes SNCF franciliennes (43 rames à un seul niveau et 48 à étage). Elles « arriveront progressivement jusqu'en 2017 sur les réseaux Sud-Est et Saint-Lazare », a précisé Jean-Paul Huchon dans une interview au *Parisien*. A cela s'ajoutent six rames rachetées à la région Nord-Pas-de-Calais qui seront livrées en 2014 sur la ligne D du RER. « Sans oublier que 12 nouvelles rames supplémentaires seront commandées pour le métro, sur les lignes 2, 5 et 9. ■

Le passe Navigo pas plus cher en grande couronne

Bonne nouvelle pour les habitants de grande couronne. Pierre Serne (EELV), vice-président chargé des transports au conseil régional et vice-président du Stif, a annoncé mardi que le prix des passes Navigo zone 1 à 5 serait gelé pour 2014. « C'est une façon de ne pas laisser pour compte les abonnés de la grande couronne qui ne profitent pas des mesures de dézonage déjà mises

en place le week-end, les jours fériés et durant les grandes vacances », explique Pierre Serne. Un amendement, dont le coût est estimé à 10 millions d'euros, sera ainsi déposé mercredi lors du conseil d'administration.

Les élus écologistes régionaux ont aussi annoncé qu'ils avaient obtenu un accord à la région pour proposer la poursuite du dézonage du passe Navigo pour l'en-

semble des vacances scolaires (hiver, Pâques, Toussaint, Noël) qui s'ajoutera à celui déjà en vigueur en période estivale et durant le week-end. « Cette mesure sera vraisemblablement validée lors du prochain conseil du Stif et donc opérationnelle autour des vacances de Pâques », ajoute Pierre Serne, qui précise que cette mesure coûtera elle aussi 10 millions d'euros. ■ **J. C.**