

L'INFO DU JOUR

Passé Navigo : le dézouage total attendra

Mesure phare proposée par Europe Ecologie-les Verts lors des élections régionales de 2010, le dézouage total dans les transports en commun, autrement dit la mise en place d'un passe Navigo à tarif unique dans toute l'Ile-de-France, verra-t-il le jour avant la fin de leur mandat ? En tout cas, ce ne sera pas l'année prochaine. On s'en doutait un peu, vu le coût exorbitant de la mesure (entre 300 et 400 M€ par an) et le passage de la TVA sur les transports en commun de 7 % à 10 % le 1^{er} janvier, qui va amputer les ressources du Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif) de 100 M€, soit un sixième de ses prévisions d'investissement pour l'année prochaine.

Les zones 6, 7 et 8 ne ressusciteront pas

Jeudi, Pierre Serne (EELV), le vice-président chargé des transports à la région Ile-de-France, a confirmé le report. « On ne peut pas se le permettre dans la situation actuelle », a-t-il ainsi indiqué lors d'une conférence de presse, rapportait hier le journal « le Monde ». « Ça ne remet toutefois pas en cause les mesures tendant vers le dézouage », tient à préciser la région. Ainsi, la zone 6, avalée en juillet 2011 par la zone 5, ne ressuscitera pas, pas plus que les zones 7 et 8, disparues en 2007. Le dézouage le week-end, qui profite à 100 000 usagers, et qui coûte 25 M€ par an, va perdurer, tout comme le dézouage pendant cinq



Europe Ecologie-les Verts avait proposé un passe Navigo à tarif unique dans toute l'Ile-de-France. Mais la mesure est exorbitante. (LP/Marc Menou.)

semaines en été, dont ont bénéficié 560 000 abonnés, et qui a coûté 5 M€.

Le problème, c'est que les 300 à 400 millions nécessaires pour mettre en place le passe Navigo unique, le Stif ne les a pas. Cette manne, la majorité régionale souhaite l'obtenir auprès des entreprises par une hausse du taux du « versement transport » (VT). Mais cette décision relève des parlementaires et « la loi de finances 2014 ne prévoit pas de hausse du VT », indiquait

Pierre Serne hier soir. « Mais ce n'est pas un renoncement », martèle l'élu, qui précise que « les Verts vont tenter de peser dans le débat budgétaire au conseil régional pour adopter une nouvelle étape vers la tarification unique ». Une nouvelle étape ? « Par exemple, le dézouage pendant les petites vacances ou pour certaines catégories d'abonnés. Mais rien n'est arrêté pour l'instant », précise Pierre Serne, qui ne voudrait pas susciter de fausses joies.

GRÉGORY PLESSE