

Passé Navigo : les Verts mettent la pression sur Valls

LE PASSE NAVIGO à tarif unique, quel que soit le nombre de zones, verra-t-il le jour ? Cette promesse de campagne de la majorité de gauche au conseil régional, portée par les Verts, coûte très cher, au moins 300 M€ selon des estimations.

Ce qui est appelé le « dézonage » est déjà appliqué le week-end, pendant une partie des vacances d'été et l'ensemble des petites vacances. Mais le groupe des Verts entend peser sur l'exécutif socialiste de la Région, et, au-delà, sur le gouvernement, pour imposer la suppression permanente de l'ensemble des zones pour les détenteurs de passe Navigo. Et donc la possibilité de circuler sur l'ensemble du territoire au prix de la zone 1-2.

« Pour mener à bien cette promesse, le meilleur moyen est de donner à la Région l'autonomie fiscale nécessaire, estime Mounir Satouri, président du groupe des élus écologistes. J'ai ainsi sollicité le Premier ministre afin qu'il transfère à la Région Ile-de-France la maîtrise du taux du versement transport » — qui représente près du tiers des recettes du syndicat des transports d'Ile-de-France. « C'est un appel aux socialistes pour que cette promesse de campagne ne soit pas qu'à moitié tenue. », souligne-t-il.

« J'ai par ailleurs demandé à M. Valls de soutenir toutes les propositions allant dans ce sens pour la taxe de séjour, la contribution sur la valeur ajoutée des entreprises et la part régionalisée de la taxe intérieure de consommation sur les produits énergétiques », conclut le patron des Verts à la région.