

Le dézouage total du pass Navigo, une promesse abandonnée ?

Créé : 30-11-2013 11:48

TRANSPORTS – Un article du Monde l'affirme, le dézouage total du pass Navigo a été abandonné par la majorité au conseil régional d'Île-de-France. Contacté par metronews, Pierre Serne, vice-président EELV de la région, nuance et pointe la responsabilité des socialistes.



Les écologistes regrettent le blocage des socialistes à l'Assemblée nationale qui empêche le dézouage total du pass Navigo Photo : VALINCO/SIPA

Il y a des promesses qui marquent et qui sont difficiles à oublier. Comme celle du dézouage total du pass Navigo en Île-de-France. Lors des dernières élections régionales d'Île-de-France, les écologistes exigeaient en effet du Parti socialiste qu'il mette en place un tarif unique pour voyager partout dans la région. Et pourtant, *Le Monde* a annoncé vendredi que cette mesure allait être abandonnée. "Le dézouage coûterait au Syndicat des transports d'Île-de-France entre 300 et 400 millions d'euros. On ne peut pas se le permettre dans la situation actuelle", a ainsi déclaré Pierre Serne, vice-président EELV de la région.

En réalité, il n'y a pas de véritables nouveautés. Cette promesse électorale de Jean-Paul Huchon n'est pas abandonnée, mais une fois de plus repoussée. "Mes propos ont été un peu montés en épingle. Il manque toujours entre 300 et 400 millions d'euros pour financer cette mesure donc nous sommes réalistes même si nous, les écologistes, tenons toujours à cette promesse et ne voulons pas l'abandonner", précise Pierre Serne à *metronews*. "Mais je ne sais pas si ce sera faisable avant 2015, cela paraît très compliqué c'est sûr", ajoute-t-il.

"Nous voulons aller plus loin en 2014"

Avec un budget très serré, les élus espéraient pouvoir financer le dézouage par une harmonisation du versement des transports. Selon Pierre Serne, la majorité socialiste de l'Assemblée nationale est responsable du report de cette promesse pourtant très attendue. "A chaque fois que les socialistes avaient l'occasion de voter pour un alignement des tarifs qui permettait de financer la dézouage du Navigo, cela n'est jamais passé", regrette le vice-président qui promet de ne pas rester sans rien faire.

Pour l'instant, le dézouage concerne uniquement le week-end, les jours fériés, et le mois d'août, mais les écologistes veulent durcir le ton et exiger d'aller plus loin en 2014 "en élargissant le dézouage à d'autres périodes par exemple", annonce Pierre Serne. A l'approche des élections régionales, le report de cette promesse que beaucoup estiment abandonnée, risque de peser lourdement sur la prochaine campagne régionale.

David Perrotin