



Noailles (Oise), hier. Le corps de Mamadou, 41 ans, a été retrouvé dans un fossé de la D 1 001. Il était probablement là depuis plusieurs jours. (LP/David Livois.)

Quen ».

Dans la ville, c'est la consternation. Le frère du principal suspect confie : « J'ai appris dimanche, par l'un de mes frères, que Soufiane était en garde à vue. Notre famille vit un véritable cauchemar. Mais la chose qui me blesse le plus est qu'un homme soit mort. »

NATHALIE REVENU, STEPHANE SELLAMI, DAVID LIVOIS

u
q
l'i
ar

C
É

R
è
d
d
R
pr
ém
anc
me
Co
cor
nat
d'é
vie
ch
pla
des
gér
sar
eff
rel
des
« d
spé
mé
ma
rap

NOISY-LE-SEC - ROMAINVILLE - MONTREUIL Mise en service prévue en 2017

Avis favorable pour prolonger le T1

Noisy-le-Sec contre le reste du monde. C'est un peu la position de la commune après l'avis favorable (avec recommandations) que vient de rendre le commissaire-enquêteur concernant le prolongement du tramway T1 jusqu'à Val-de-Fontenay (Val-de-Marne). Une déclaration de guerre selon le maire UDI Laurent Rivoire qui réfute ce parcours et se dit prêt à aller jusqu'au bout afin de faire accepter sa proposition alternative vers la plaine de l'ouest.

L'écu promet de faire feu de tous bois. Autant sur le plan juridique que politique. « Nous allons attaquer la future déclaration d'utilité publique (DUP), nous voulons rencontrer le préfet et défendre à nouveau nos idées, insiste le maire. Si mes autres collègues maires ne nous soutiennent pas, nous serons peut-être

moins conciliants sur le prolongement de la ligne 11 du métro ». Car selon l'écu, le tracé du T1 « défigurerait » définitivement le centre-ville.

« Et au-delà de l'aspect esthétique, il y a surtout un problème de sécurité dans la rue Jean-Jaurès, poursuit-il. S'il y a des fils d'alimentation aériens, les pompiers ne pourront pas déployer la grande échelle. Quant à la proposition de faire fonctionner le tram avec des batteries, sur cette portion, elle ne tient pas car celles-ci ne sont pas assez puissantes pour le faire rouler sur deux stations. » Autre point : mettre le boulevard Michelet à double sens, afin de soulager la rue Jean-Jaurès en termes de circulation, n'est pas viable car selon des études, il manquerait 50 cm pour permettre à des bus et des camions de se croiser.

Une telle position commence à

agacer dans les villes voisines. Ainsi à Montreuil, on estime que tout le monde doit faire des efforts. « Le futur site de maintenance et de remisage reposera en partie sur les murs à Pêches, détaille Fabienne Vansteenkiste, maire-adjoint EELV chargée des déplacements et de la voirie. Nous avons cherché d'autres sites sans succès. Nous avons donc

accepté cette contrainte en la réduisant tout de même. Montreuil et Romainville ainsi que la région ont fait aussi beaucoup de concessions à Laurent Rivoire. Il doit arrêter cette posture électorale. Son tracé à l'ouest retarderait le projet pour au moins 10 ans supplémentaires. » Corinne Valls, maire (DVG) de Romainville, avait envoyé une lettre à son homologue de Noisy-le-Sec en juillet dernier dans laquelle elle affirmait

« qu'il était temps d'arrêter de demander la modification du tracé qui a été acté par un débat public ».

De son côté, la région, maître d'œuvre du projet, réfute les arguments techniques de Noisy. « Un tramway sur batterie peut parcourir 1,5 km alors qu'il y aurait autour de 500 m à faire rue Jean-Jaurès », rétorque Pierre Sernes, vice-président (EELV) chargé des transports. Quant aux capacités de nuisances de Laurent Rivoire, l'écu régional semble relativement confiant. « Quand on a fait le tramway des Maréchaux, à Paris, les mairies des droits ont fait tous les recours possibles, cela n'a pas empêché de mener nos chantiers à bien », se souvient-il.

Si le calendrier est respecté, le prolongement du T1 pourrait être opérationnel fin 2017.

SEBASTIEN THOMAS

“Nous allons attaquer la déclaration d'utilité publique”

Laurent Rivoire, maire (UDI) de Noisy-le-Sec

“Il est temps d'arrêter de demander la modification du tracé”

Corinne Valls, maire (DVG) de Romainville