

## ACTUALITÉ

# Deux BHNS remplaceront le projet de tramway du bassin minier du Nord-Pas-de-Calais

Alix de Vogüé | 22/04/2013 | 16:55 | **Transport et infrastructures**

Après deux années d'enlisement, l'énorme projet de tramway du bassin minier laissera place à deux projets distincts de bus à haut niveau de service.

Il est parfois bon d'attendre. Les élus de deux agglomérations du bassin minier du Nord-Pas-de-Calais, qui ne sont pas parvenus à s'entendre sur un tracé précis des deux lignes de tramway qui devaient traverser leur territoire, choisissent finalement une solution moins coûteuse de bus à haut niveau de service.

C'est l'agglomération Artois Comm, qui regroupe notamment Béthune et Bruay-la-Buissière qui est partie la première. C'était en février et la Cour régionale des comptes venait d'enterrer définitivement le projet de tramway, mettant en exergue l'incompétence (au sens juridique) du Syndicat mixte des transports et le surdimensionnement du projet. L'agglomération relance donc une ligne de BHNS qui mobilisera tout de même un investissement de 260 à 270 millions d'euros. Il faudra lancer avant la fin de l'année des travaux, par petits tronçons, afin de conserver le bénéfice de la subvention de 36 millions d'euros accordée au projet de TCSP dans le cadre du 2<sup>ème</sup> appel à projets du Grenelle. L'appel d'offres de maîtrise œuvre concernant l'ensemble du projet sera lancé au second semestre 2013.

## Délibération le 30 mai à Lens-Liévin

Quelques semaines plus tard, c'est au tour de l'agglomération de Lens- Liévin d'opter pour le BHNS. Elle doit délibérer définitivement en ce sens le 30 mai, permettant au syndicat mixte des transports (SMT) Artois-Gohelle de construire un nouveau projet. Ici, l'opération globale est estimée à 250 millions d'euros. Elle se compose à la fois de l'axe de base Liévin-Noyelles-Godault et de dessertes vers l'hôpital de Lens, et surtout vers Harnes, Carvin, Libercourt et Delta 3. Sur ce nouvel itinéraire, « nous travaillons dans l'esprit du Chronobus de Nantes », souligne Hélène Marbach, directrice du SMT Artois Gohelle. Il n'y aurait pas forcément de site propre sur tout le linéaire, mais seulement sur les points durs, en particulier entre Carvin et Libercourt. Le projet s'intègre ainsi dans une réflexion globale du SMT sur le réseau qui prévoit à la fois un maillage plus dense des lignes de bus et le développement d'autres solutions, type covoiturage.

Pour cette agglomération, la subvention de 57,6 millions d'euros obtenue lors du premier appel à projets TCSP de 2009 a été perdue. Le troisième appel à projets TCSP est donc très attendu. Les consultations pour la maîtrise d'œuvre devraient être lancées à l'automne.