

Déclaration de Jean-Charles Nègre, Vice-président et Conseiller général du canton nord de Montreuil sur la décision du Conseil général pour le prolongement du tramway T1.

Le Conseil général, avec la tenue de sa Commission permanente, vient d'adopter définitivement le projet du prolongement du Tramway T1 entre Bobigny et Val de Fontenay, en prenant des engagements précis suite aux recommandations de la Commission d'Enquête Publique.

Mais la Droite (UMP et UDI centriste), en solidarité avec le Maire de Noisy le Sec, n'a pas approuvé cette décision.

A cette occasion, j'ai déclaré « me féliciter de l'aboutissement de ce travail et j'ai remercié Corinne Valls, Vice-Présidente en charge des transports, des efforts qu'elle a consenti pour mener à bien ce projet pour lesquels les habitants et certains de leurs élus se battent depuis des années ».

J'ai également dénoncé « l'attitude de la droite noisienne soutenue par la droite départementale qui bloque depuis toutes ces années l'arrivée du tramway à Montreuil pour des raisons politiciennes, alors même que le Conseil général et le STIF ont intégré plusieurs des propositions de la mairie de Noisy le Sec ».

A cet égard, je suis profondément surpris par l'attitude de Jean-Pierre Brard. Allant à l'encontre de l'intérêt des Montreuillois, le Député Honoraire a exprimé son soutien à Laurent Rivoire, Maire de Noisy le Sec, en l'accompagnant lors d'une rencontre avec le Préfet de Seine-Saint-Denis, juste avant le lancement de l'enquête publique.

Comme je l'ai fait savoir aux habitants de mon canton, j'ai été très heureux que la Commission d'Enquête Publique ait retenu leurs revendications pour le maintien de la circulation automobile entre les Ruffins et Mozinor. Je me félicite donc aujourd'hui que le Conseil général ait intégré une réponse satisfaisante à cette recommandation dans la délibération qui nous a été proposée*.

Et je tiens à le rappeler à tous ceux qui ont affirmé que le Conseil général portait la responsabilité de la fermeture à la circulation automobile entre la rue de Rosny et la rue Pierre de Montreuil. Ces mêmes personnes, qui ont cru que la mobilisation des Conseillers généraux et régionaux de Montreuil au moment de l'enquête publique était sans effet, ont une fois de plus montré leur mauvaise foi.

Avec cette délibération du Conseil général, toutes les conditions sont aujourd'hui réunies pour qu'une circulation automobile existe tout le long du tracé du tramway à Montreuil. Il ne dépend plus que d'une décision de la Ville de Montreuil que de la rendre effective. Je vais donc m'adresser à la Maire afin de l'informer de cette décision et de l'encourager fortement à en tenir compte et à agir dans l'intérêt de tous les Montreuillois-ses.

* Extrait de la délibération « La maîtrise d'ouvrage s'engage à préserver une bande de terrain depuis la rue de Rosny jusqu'à la rue Pierre de Montreuil à Montreuil, permettant d'être aménagée ultérieurement en voirie locale, support d'une circulation apaisée, si la commune le décide, et à engager les études permettant d'en garantir la faisabilité. »

**ASSOCIATION NOISEENNE POUR LA QUALITE DE L'ENVIRONNEMENT
DU CADRE DE VIE ET DES TRANSPORTS**

Siège social : 24, avenue du Général Leclerc, Noisy-le-Sec

E mail : tramnon@gmail.com

blog : <http://tramnon.blogspot.fr/>

Monsieur Jean-Charles Nègre
Vice-président du CG 93 et Conseiller général du
canton Nord de Montreuil

**Conseil général de la
Seine-Saint-Denis**

Hôtel du Département
Esplanade Jean-Moulin
93006 Bobigny Cedex

Noisy le Sec le 11 décembre 2013

Monsieur le Conseiller,

Nous avons pris connaissance de votre communiqué relatif au prolongement du T1. Nous sommes profondément choqués par ce texte.

Il est particulièrement irresponsable de balayer d'un revers de manche la qualité de vie et la sécurité des Noiséens au seul motif que Montreuil attend ce tramway.

En effet seuls ceux qui ne connaissent pas le dossier peuvent considérer comme réalisable un passage du tramway rue Jean Jaurès.

Si le projet est bloqué depuis des années ce n'est pas pour des raisons politiciennes, comme vous l'affirmez, mais tout simplement parce qu'il a été mal étudié et qu'une insertion dans Noisy telle que proposée est irréalisable et de ce fait rejetée par les Noiséens.

Vous défendez ce projet attendu par les Montreuillois — et c'est parfaitement légitime — mais il est tout autant légitime, si ce projet devait être réalisé (ce qui est loin d'être certain vu son coût et ses piètres performances, preuves d'un rapport socio économique réel défavorable) qu'il le soit en garantissant aux Noiséens une insertion acceptable, ce qui exclut totalement un passage rue Jean Jaurès.

L'enquête d'utilité publique réalisée cet été et le rapport des commissaires enquêteurs sont une mascarade. Les documents présentés par la maîtrise d'ouvrage ne démontrent pas la possibilité d'insertion dans la rue Jean Jaurès, les éléments de comparaison de ce tracé avec le tracé dit ouest sont caducs et l'évolution du contexte (changement de matériel et rupture de charge à Bobigny) rendent incontournable l'étude du tracé proposé par le Maire de Noisy et maintenant de nombreux Montreuillois — dont Monsieur Brard ainsi que le Front de Gauche montreuillois — qui y voient de multiples avantages (par ce tracé il serait beaucoup plus rapide de rejoindre Bobigny et la

Préfecture, ainsi que le futur parc de la Corniche tout comme le siège d'Est Ensemble). De plus, le rapport passe totalement sous silence le fait que 83 % des Noiséens — qui ont répondu très massivement à l'enquête — s'opposent au passage du T1 par la rue Jean-Jaurès, et que la petite minorité qui y est favorable y pose des conditions incompatibles avec le projet tel qu'il est présenté.

Si vous vous félicitez du travail réalisé, nous ne pouvons pas en dire autant de notre part en tant que citoyens et contribuables. Nous ne pouvons pas féliciter le Conseil Général de ses choix en matière de transport : l'obstination de vouloir programmer ce prolongement tout en décidant d'un tracé de métro (ligne 15) qui doublonne le RER E sur 6 km, puis le tramway T1 sur 3 km à Bobigny. Il est évident que le choix d'un tracé de ligne 15 passant par Montreuil et Romainville à la place du T1 aurait été bien meilleur, et déjà en premier lieu pour les Montreuillois, tout en permettant (petit détail ...) d'économiser le coût du T1 (estimation de 563 millions), et donc notamment en contribuant à réduire une charge fiscale que vous concourez par ailleurs à dénoncer.

On reproche aux Noiséens de ne pas tenir compte de l'intérêt général : il est bon de rappeler que les emprises des voies de communication représentent déjà 30 % de la surface de la ville. En effet Noisy-le-Sec est particulièrement pénalisée par de nombreuses voies de communications qui cisailent la ville de part en part : l'autoroute A3 et ses échangeurs avec l'A103 (Villemomble), (A86 (Bobigny au Nord), A86 (Rosny sous Bois au Sud), les voies de chemin de fer : ligne Paris Mulhouse, ligne Paris Strasbourg, grande ceinture, RER E, TGV Est. On ne peut pas en dire autant de Montreuil.

Les raisons politiciennes qui guident le refus d'étudier sérieusement le tracé proposé par Noisy ainsi que par des Montreuillois soucieux des intérêts de leurs concitoyens, telle l'importante association AMUTC, n'ont qu'assez duré. Nous comprenons le besoin en transport de certains quartiers de Montreuil et nous ne nous permettons pas d'avoir un avis sur son insertion dans votre ville, aussi comprenez qu'il aille de soi que l'on laisse aux Noiséens le choix du tracé dans leur ville.

Dans l'attente de votre réponse, nous vous prions d'agréer, Monsieur le Conseiller, l'expression de nos sentiments distingués.

Le Président de Tramnon
Daniel MONNOT

Copie à :

Monsieur Troussel, président du Conseil Général de la Seine-Saint-Denis.

Madame Valls, Conseillère générale - Romainville 5ème Vice-présidente chargée de la voirie, des déplacements et des transports.

Gérard Cosme, Président d'Est Ensemble.

Monsieur Rivoire, Maire de Noisy-le-Sec

Montreuil, le 23 janvier 2014

Monsieur Daniel Monnot
Président de Tramnon
24, avenue du Général Leclerc
93130 Noisy-le-Sec

Monsieur le Président,

J'ai bien reçu le courrier insultant que vous m'avez adressé en date du 14 décembre. Dans ce courrier, vous qualifiez tout ceux qui au Conseil général, à Montreuil ou encore à Noisy-le-Sec se mobilisent depuis des années pour la réalisation du le prolongement du tramway T1 de Bobigny à Val de Fontenay d'irresponsables, de faiseurs de mascarades, voire d'incompétents.

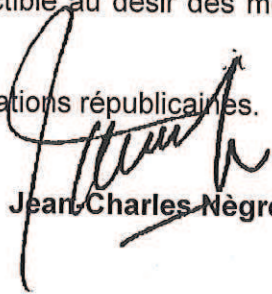
Outre le déplaisir que j'ai ressenti à la lecture de ce brûlot qui utilise tous les fils éculés de manœuvres politiciennes, je constate que ceux qui, comme vous, ne veulent pas du tramway sont prêts à tous les artifices pour arriver à leurs fins.

Mes positions concernant le tramway sont publiques. Depuis 15 ans, je suis de toutes les mobilisations pour que ce projet d'intérêt général se réalise. Le Conseil général a fait tout ce qui était en son pouvoir pour accélérer cette réalisation, notamment apporter des réponses positives aux nombreuses demandes du Maire de Noisy-le-Sec.

Je trouve particulièrement odieuse votre tentative d'instrumentaliser Jean-Pierre Brard et des associations montreuilloises pour justifier votre opposition de fond au tramway. D'autre part, vous citez le Front de Gauche montreuillois qui est tout entier de ce combat avec Patrice Bessac et la liste Montreuil avenir. Quant à Jean-Pierre Brard, le fait qu'il ait soutenu le Maire de Noisy-le-Sec dans ses démarches auprès du Préfet ne veut pas dire qu'il ait complètement déserté la bataille pour l'arrivée du tramway.

Pour toutes ces raisons, je ne peux que constater notre désaccord de fond sur cette question. J'ai été et je le reste un soutien indéfectible au désir des montreuillois de voir le tramway arriver dans notre ville.

Je vous adresse, Monsieur le Président, mes salutations républicaines.


Jean-Charles Nègre

**ASSOCIATION NOISEENNE POUR LA QUALITE DE L'ENVIRONNEMENT
DU CADRE DE VIE ET DES TRANSPORTS**

Siège social : 24, avenue du Général Leclerc, Noisy-le-Sec

E mail : tramnon@gmail.com

blog : <http://tramnon.blogspot.fr/>

Monsieur Jean-Charles Nègre
Vice-président du CG 93 et Conseiller général du
canton Nord de Montreuil
**Conseil général de la
Seine-Saint-Denis**
Hôtel du Département
Esplanade Jean-Moulin
93006 Bobigny Cedex

Noisy-le-Sec le 24 janvier 2014

Monsieur le Conseiller,

Nous sommes particulièrement surpris et choqués par les termes disproportionnés de votre réponse, notre courrier n'étant en aucune manière insultant.

Vous incriminez de prétendues « *manœuvres politiciennes* » de notre part : nous considérons cette interprétation de nos propos comme insultante car nous sommes une association apolitique de citoyens qui ne vit que des cotisations de ses membres (d'appartenances politiques très diverses), soucieux avant tout du maintien d'un centre-ville noiséen viable et non défiguré.

Les mots « *mascarade* », pour ce qui concerne l'enquête et « *irresponsable* » pour ce qui concerne la décision sont les termes qui conviennent. Comment définir un rapport d'enquête qui ne mentionne jamais la massive opposition (à 83%) des Noiséens à ce tracé, sachant que sur les 1015 habitants des 6 villes concernées s'étant exprimés, l'immense majorité, soit 706, sont des Noiséens ? Comment ne pas considérer comme irresponsable une décision qui pourrait aussi fortement impacter notre sécurité ?

Ce qui est insultant, c'est le mépris des décideurs envers les Noiséens. Vous parlez de brûlot, et c'est très juste si on se réfère à une de ses définitions « *attaque par des arguments irréfutables* ». Le fait de refuser d'écouter ces arguments irréfutables que nous développons, et considérer qu'il s'agit d'insultes, est particulièrement choquant et correspond à une curieuse conception de la démocratie.

Vous parlez de votre engagement pour l'arrivée du tramway à Montreuil : il est tout à votre honneur de défendre les intérêts montreuillois, mais cela ne doit pas se faire contre la qualité de vie et la sécurité des Noiséens.

Si nous considérons que ce projet a l'inconvénient majeur d'avoir un coût astronomique en regard de

ses piètres performances, et persistons à penser que le tracé de la ligne 15 aurait dû se substituer au T1, plutôt que doubler inutilement le ligne du RER E sur 6 km, nous comprenons parfaitement le besoin des Montreuillois en transports efficaces.

Notre opposition cible le passage rue Jean Jaurès qui n'est pas réalisable : quand nous questionnons des spécialistes (géomètres, pompiers,...), tous nous affirment que ce tracé est complètement aberrant. Quand nous expliquons aux Montreuillois les conditions de cette insertion dans Noisy, ils se montrent dans leur grande majorité scandalisés . Beaucoup disent qu'ils n'accepteraient pas cela à Montreuil. Diverses personnalités, associations et organisations de votre ville, bien que très demandeurs de l'arrivée du T1 sur Montreuil — pour ne citer que M. Brard, l'AMUTC et le Front de Gauche (sur le site de mavillejycrois p=375) ont exprimé le fait qu'il n'était pas raisonnable d'imposer de force un tracé contre la volonté des Noiséens.

Nous n'instrumentalisons personne mais nous citons seulement des responsables politiques et associatifs qui soutiennent le projet, tout en se rendant compte qu'imposer le passage du T1 rue Jean Jaurès n'est pas une bonne solution et qu'un autre tracé plus efficace et moins destructeur est possible.

Pourquoi ne pas reconnaître que ce choix a été une erreur et rapidement étudier le tracé alternatif ? Tout le monde serait gagnant, et l'image des élus en serait grandement améliorée !

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Conseiller, l'expression de nos sentiments distingués.

Le Président de Tramnon
Daniel MONNOT