



REPÈRES

Bientôt, une autre façon de se déplacer, fiable, rapide et écologique pour 150 000 franciliens.

De Châtillon à Viroflay en 40 min, le T6 va relier 6 villes des Hauts-de-Seine et 2 villes des Yvelines sur un tracé de 14 km en correspondance avec bus, métro, train et RER du réseau d'Île-de-France. • **En 2014** mise en service de la section en surface – 19 stations entre Châtillon et Vélizy. • **En 2015** mise en service de la section souterraine – 2 stations à Viroflay.

Une réalisation de 384 M€ HT (coût du projet hors matériel roulant aux conditions économiques de 2006) financée par la Région Île-de-France (50 % soit 190,58 M€), le Conseil général des Hauts-de-Seine (20 % soit 76,43 M€), l'État (16 % soit 61,63 M€), le Conseil général des Yvelines (13 % soit 52,08 M€) et la RATP (1 % soit 3,36 M€). Le matériel roulant estimé à **134 M€ HT** (aux conditions économiques de 2006) et le coût d'exploitation annuel sont financés intégralement par le STIF.

Les Conseils généraux des Hauts-de-Seine et des Yvelines assurent la maîtrise d'ouvrage des infrastructures et des aménagements urbains sur leurs territoires respectifs. La RATP est chargée de la maîtrise d'ouvrage du système de transport et de l'exploitation de la ligne. En tant qu'autorité organisatrice des transports en Île-de-France, le STIF veille au respect du programme, du calendrier et des coûts.

www.tramway-chatillon-viroflay.fr

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

14 OCTOBRE 2013

INAUGURATION DU SITE DE MAINTENANCE ET DE REMISAGE ET PRÉSENTATION DE LA PREMIÈRE RAME DU T6

Erard Corbin de Mangoux, Préfet des Yvelines, **Jean-Paul Huchon**, Président du Conseil régional d'Île-de-France, Président du Conseil du STIF, **Patrick Devedjian**, Député et Président du Conseil général des Hauts-de-Seine, **Alain Schmitz**, Président du Conseil général des Yvelines, et **Pierre Mongin**, Président-Directeur général de la RATP, **ont inauguré le site de maintenance et de remisage du tramway T6, à Vélizy-Villacoublay**, en présence de **Joël Loison**, Maire de Vélizy-Villacoublay et Conseiller général des Yvelines.

A cette occasion, la première rame du tramway T6 a été présentée, en présence du constructeur New Translohr.

SITE DE MAINTENANCE ET DE REMISAGE

A Vélizy-Villacoublay, le Site de maintenance et de remisage (SMR) du nouveau tramway s'étend sur 2,5 hectares, au sud de l'A86. Ce site accueillera les 28 rames de la ligne. Il comprend des ateliers de maintenance, un local de lavage des rames, des locaux administratifs pour le personnel, le poste de commandement de la ligne assurant la régulation de la circulation des rames et un poste de redressement destiné à la transformation de l'énergie électrique indispensable à l'alimentation des rames.

Contacts presse

Région d'Île-de-France - **Florence Massenot** 01 53 85 63 14

Préfecture de la Région d'Île-de-France - **Marie Melet** 01 82 52 40 56

Conseil général des Hauts-de-Seine - **Guillaume Tessier** 01 47 29 36 69

Conseil général des Yvelines - **Alexia Borrás** 01 39 07 70 77

RATP - **Laure Bencheikh** 01 58 78 37 37

STIF - **Sébastien Mabilbe** 01 47 53 28 42

vous allez voir la ville en tram

Une quarantaine de personnes y travailleront pour assurer l'entretien et la maintenance des rames et l'exploitation de la ligne. 154 conducteurs sont nécessaires pour la conduite des rames. La régulation de la circulation des rames, la gestion de l'énergie et la sécurité de l'ensemble des 14 kilomètres de ligne du T6 sont gérés depuis un **poste de commandement** de ligne situé directement au sein du Site de maintenance et remisage.

> **Le hall de maintenance** s'étend sur 700 m². Quatre voies sont prévues pour les opérations de maintenance. Trois d'entre elles permettent le levage des rames pour l'accès au dessous des caisses, et deux de ces trois rames sont également équipées de passerelles pour accéder aux équipements situés en toiture.

> **Le hall diagnostic**, une voie unique avec fosse localisée à côté du hall de maintenance, permet d'établir des diagnostics visuels et de réaliser certaines opérations de maintenance légère.

> **La zone de remisage** située à l'arrière du site, permet d'accueillir sur 6 230 m² jusqu'à 32 rames distribuées sur 7 voies.

> **La machine automatique pour le lavage des rames** permet d'optimiser la consommation d'eau grâce à des jets d'eau savonneuse recyclée et réutilisée à 80%. Les rames défilent une par une sur une voie couverte spécialement aménagée.

> **Les ateliers techniques** : les locaux huilerie, hydraulique, mécanique, électrique, batteries, pneus et le parc de rechange se succèdent sur 1 125 m² en bordure du hall de maintenance, pour le stockage et la gestion des équipements et organes nécessaires à l'entretien du matériel roulant.

> **Le SMR intègre son propre poste de redressement** qui assure la transformation de l'électricité fournie par EDF en courant continu 750 V pour l'alimentation des rames sur le SMR. Trois kilomètres de ligne aérienne de contact (LAC) sont déroulés sur le site.

> **La voie de raccordement à la ligne** : les rames quittent la ligne pour rejoindre le SMR par un passage souterrain à une voie passant sous l'A86. Cet ouvrage de 40 m de long, 3,40 m de large et 4,50 m de haut a été construit en un peu moins d'un an. Les rames débouchent sur le tracé, à proximité de la station Louvois.

> **Le SMR est doté d'un dispositif de vidéo protection** avec détection automatique d'intrusion, supervisé de jour et de nuit depuis le poste de sécurité situé à l'entrée principale. De ce poste est également supervisé le système de sécurité incendie.

SOUS LE SIGNE DE L'ECO CONSTRUCTION

L'impressionnante charpente bois qui supporte la toiture du bâtiment principal du site signe la démarche environnementale qui en a encadré la conception. Ce choix écologique innovant de l'utilisation d'un matériau naturel dans un site à caractère industriel allie esthétique, économie, légèreté et résistance au feu. Le contrôle des consommations d'eau, de gaz et d'énergie du site, l'emploi d'éclairages à LED, les systèmes de captage des eaux de pluie et de recyclage des eaux de lavage des rames de tramway, la végétalisation de 1 027 m² de toitures plates, l'engazonnement et les plantations procèdent de la même recherche de qualité environnementale.

LE PLUS LONG TRAMWAY DE FRANCE !

Une rame du T6 (46 M de long x 2,20 M de large) peut accueillir jusqu'à 252 passagers dont 60 assis avec 14 places prioritaires. L'intercirculation entre les voitures facilite la répartition des voyageurs dans l'ensemble de la rame. Le plancher bas à hauteur du quai des stations permet l'accessibilité pour tous. Par rame, 2 emplacements sont aménagés pour les utilisateurs de fauteuils roulants.

À son bord, la vue est maximale grâce à des grandes baies vitrées sur les deux tiers de la surface des rames.

Grâce à son faible rayon de giration (10,5 m) et à son gabarit réduit, le Translohr STE6 est adapté à la géographie du tracé du T6, passant par des rues étroites et des virages serrés. Les rames peuvent franchir des pentes jusqu'à 10 %, comme à l'entrée du tunnel du T6, entre Vélizy et Viroflay ou à la sortie de Châtillon. Ce tramway sur pneus, conçu et fabriqué en France, est particulièrement silencieux. Il ne produit ni crissements ni vibrations.

Le T6 circule à une vitesse moyenne de l'ordre de 20 km / h, lui permettant de parcourir les 14 km qui séparent Châtillon de Viroflay en 40 min environ.

Il accueille ses voyageurs dans un décor intérieur ardoise, turquoise et anis, à rayures et floral. La livrée extérieure de la rame a été conçue conjointement par les équipes design du STIF, de la RATP et de New Translohr. Elle allie la livrée régionale du STIF composée de la couleur vif-argent et sa symbolique réseau ainsi que de la couleur vert jade de la RATP.

L'information sur l'état du trafic défile en temps réel sur des écrans à hauteur de regard. Annonce sonore des stations, air réfrigéré et vidéoprotection complètent les équipements des 28 rames qui circuleront sur la ligne.

DIMANCHE 20 OCTOBRE : « L'AVANT TRAM »

À Vélizy-Villacoublay, Meudon, Clamart et Châtillon

Dimanche 20 octobre de 13h à 17h30, l'équipe projet du T6 invite le public sur l'esplanade de la future station Mairie de Vélizy pour un grand rendez-vous avec le futur tramway T6 Châtillon-Viroflay.

LA PREMIERE RAME À VISITER

La première rame du T6 sera à la station Mairie de Vélizy dès 13h. Le public pourra monter à bord, apprécier son décor, sa capacité et ses équipements. Autour d'une exposition sur ce nouveau tramway, l'équipe projet du T6 se tiendra à disposition du public pour tout renseignement.

PARCOURS DÉCOUVERTE DU T6

Un circuit de visite des aménagements du tramway est organisé en 4 étapes : Mairie de Vélizy, Vélizy 2, Georges Pompidou à Clamart et Division Leclerc à Châtillon. Un bus sera à disposition du public pour une visite commentée par un ingénieur de l'équipe projet T6. A chaque étape, un point-clé sur ce nouveau mode de transport sera abordé. Un quizz sera organisé et des goodies seront offerts aux participants. Le public peut également se promener librement le long de ce circuit.

Inscription pour le « Parcours découverte du T6 en bus » au 01 41 09 98 60,
Les mardi 15, 16 et 17 octobre (9h à 12h et de 14h à 17h)