

Pièce

C

Notice explicative

Sommaire de la Pièce C

1. Objet de l'opération soumise à enquête publique	29		
1.1. Objet et localisation du projet	29		
1.2. Contraintes identifiées	30		
1.2.1. Contraintes environnementales	30		
1.2.2. Dysfonctionnements et carences du secteur d'étude	30		
1.2.2.1. Concernant les Transports en Commun	30		
1.2.2.2. Carences particulières sur la ligne T1 actuelle	30		
1.2.2.3. Carences concernant la voirie	31		
1.2.2.4. Carences concernant les circulations douces	31		
1.2.2.5. Carences concernant le stationnement	31		
1.2.2.6. Carences concernant le développement de l'urbanisation	31		
1.3. Objectifs de l'opération	32		
1.3.1. Un maillage en transports en commun de l'Est parisien	32		
1.3.2. Une meilleure liaison entre les quartiers	32		
1.3.3. Un meilleur traitement des circulations douces et une prise en compte des personnes à mobilité réduite	33		
1.3.4. Un réaménagement des espaces publics dans des centres urbains denses	33		
1.3.5. Une requalification de l'A186	33		
1.3.6. Une rénovation du quartier des Ruffins à Montreuil	33		
1.3.7. Une entrée de ville paysagère à Rosny-sous-Bois et Fontenay-sous-Bois	33		
2. Choix du projet soumis à l'enquête parmi les différents partis envisagés	34		
2.1. Historique de l'opération	34		
2.2. Le choix du mode	36		
2.2.1. La nécessité d'un transport en site propre, comme le tramway	36		
2.2.2. Le tramway, un mode de transport plébiscité depuis son origine	36		
2.2.3. La qualité de service attendue	36		
2.2.3.1. Un gain de temps pour les voyageurs	36		
2.2.3.2. Une meilleure desserte du bassin de population et d'emplois	37		
2.2.3.3. Une comparaison à titre d'information	37		
2.3. Le choix du tracé aux différentes étapes : les variantes étudiées et écartées	38		
2.3.1. Les variantes d'exploitation de la ligne de tramway T1	38		
2.3.1.1. Exploitation en ligne unique	38		
2.3.1.2. Exploitation en arcs	39		
2.3.1.3. Exploitation en recouvrement	41		
2.3.2. Les variantes de tracé abandonnées à Noisy-le-Sec	42		
2.3.2.1. Hypothèse 1 : le tracé Jaurès	43		
2.3.2.2. Hypothèse 2 : le tracé dissocié Jaurès-Michelet (tracé initial)	43		
2.3.2.3. Hypothèse 3 : le tracé Ouest	44		
2.3.3. Les variantes d'insertion urbaine abandonnées par commune	45		
2.3.3.1. Bobigny	45		
2.3.3.2. Noisy-le-Sec	49		
2.3.3.3. Romainville	53		
2.3.3.4. Montreuil	56		
2.3.3.5. Rosny-sous-Bois	59		
2.3.3.6. Fontenay-sous-Bois	62		
2.3.3.7. Le cas du site de maintenance et de remisage	65		
3. Présentation du projet soumis à l'enquête	69		
3.1. Contexte institutionnel	69		
3.1.1. Les porteurs du projet	69		
3.1.2. Le montage du projet et les Maîtrises d'ouvrage	69		
3.1.2.1. Le Département de la Seine-Saint-Denis	69		
3.1.2.2. La RATP	69		
3.1.3. Le processus de décision sur le projet	70		
3.2. Caractéristiques générales	71		
3.2.1. Tracé	71		
3.2.2. Stations	71		
3.2.2.1. Généralités	71		
3.2.2.2. Présentation des stations	71		
3.2.3. Principes généraux d'insertion	80		
3.2.3.1. Plate-forme axiale	81		

3.2.3.2. Plate-forme latérale	81	3.3.13.2. Description du projet	142
3.2.3.3. Plate-forme banalisée	82	3.3.14. Séquence 7A : Le franchissement de l'A86	148
3.2.3.4. Plate-forme en dehors de la circulation automobile	82	3.3.14.1. Éléments marquants du site	148
3.3. Présentation du projet soumis à l'enquête	83	3.3.14.2. Description du projet	148
3.3.1. Caractéristiques générales	83	3.3.15. Séquence 7B : L'avenue de Lattre de Tassigny	154
3.3.2. Séquence 0A : le pôle d'échanges Bobigny Pablo Picasso	83	3.3.15.1. Éléments marquants du site	154
3.3.3. Séquence 0B : l'allongement des quais des stations Jean Rostand, Auguste Delaune et Pont de Bondy	88	3.3.15.2. Description du projet	154
3.3.3.1. Station Jean Rostand:	88	3.4. Amélioration de l'offre de service	158
3.3.3.2. Station Auguste Delaune	88	3.4.1. Les principes d'exploitation à la mise en service du projet	158
3.3.3.3. Station Pont de Bondy	88	3.4.2. Le matériel roulant	158
3.3.4. Séquence 1A : Avenue Gallieni	93	3.4.3. L'alimentation électrique	159
3.3.4.1. Éléments marquants du site	93	3.4.4. Les postes de redressement	159
3.3.4.2. Description du projet	93	3.4.5. Les locaux d'exploitation	159
3.3.5. Séquence 1B : Rue Jean Jaurès	98	3.4.6. Le site de maintenance et de remisage	160
3.3.5.1. Éléments marquants du site	98	3.4.7. Schéma de ligne	161
3.3.5.2. Description du projet	99	3.5. Données parcellaires et acquisitions foncières	162
3.3.6. Séquence 1C : Rue Anatole France	105	3.5.1. Enquête parcellaire	162
3.3.6.1. Éléments marquants du site	105	3.5.2. Recours à la procédure d'expropriation	162
3.3.6.2. Description du projet	105	3.5.3. La maîtrise de l'assiette foncière de l'opération	162
3.3.7. Séquence 1D : Boulevard de la République - Boulevard Michelet	111	3.6. Accompagnement artistique	162
3.3.7.1. Éléments marquants du site	111	4. Rétablissement des communications	163
3.3.7.2. Description du projet	111	5. Calendrier de l'opération	163
3.3.8. Séquence 2 : La place Carnot	116	5.1. La phase de conception	163
3.3.8.1. Éléments marquants du site	116	5.2. La phase de réalisation	163
3.3.8.2. Description du projet	116	5.2.1. Les acquisitions foncières	163
3.3.9. Séquence 3 : Le boulevard Henri Barbusse	119	5.2.2. Les travaux préparatoires et le dévoiement des réseaux concessionnaires	163
3.3.9.1. Éléments marquants du site	119	5.2.3. Les travaux d'infrastructures	163
3.3.9.2. Description du projet	119	5.2.4. Essais, marche à blanc et matériel roulant	164
3.3.10. Séquence 4 : Le franchissement de l'autoroute A3	123	5.3. La planification des procédures particulières	164
3.3.10.1. Éléments marquants du site	123	5.4. Le planning prévisionnel	164
3.3.10.2. Description du projet	123	5.4.1. Compléments pour l'item « Gouvernance »	164
3.3.11. Séquence 5A : Les hauts de Montreuil	129		
3.3.11.1. Éléments marquants du site	129		
3.3.11.2. Description du projet	129		
3.3.12. Séquence 5B : Les Murs à Pêches	135		
3.3.12.1. Éléments marquants du site	135		
3.3.12.2. Description du projet	135		
3.3.13. Séquence 6 : Le quartier des Ruffins	142		
3.3.13.1. Éléments marquants du site	142		

5.4.2. Compléments pour l'item « Études »	164
5.4.3. Compléments pour l'item « Procédures réglementaires »	164
5.4.4. Compléments pour l'item « Foncier »	164
5.4.5. Compléments pour l'item « Travaux »	165
5.4.6. Possibilité d'amélioration du planning	165