



Accueil > **Actualités** > **Présentation de la première rame du T6**

Présentation de la première rame du T6



La rame du tramway T6 a été présentée le 14 octobre 2013 à Vélizy-Villacoublay, en présence de Jean-Paul Huchon, président de la Région Île-de-France et président du STIF et de l'ensemble des partenaires du projet.

Le plus long tramway de France

Une rame du T6 (46 M de long x 2,20 M de large) peut accueillir jusqu'à 252 passagers dont 60 assis avec 14 places prioritaires. L'intercirculation entre les voitures facilite la répartition des voyageurs dans l'ensemble de la rame. Le plancher bas à hauteur du quai des stations facilite l'accessibilité pour tous. Par rame, 2 emplacements sont aménagés pour les utilisateurs de fauteuils roulants.

À son bord, la vue est maximale grâce à des grandes baies vitrées sur les deux tiers de la surface des rames.

Grâce à son faible rayon de giration (10,5 m) et à son gabarit réduit, le Translohr STE6 est adapté à la géographie du tracé du T6, passant par des rues étroites et des virages serrés. Les rames peuvent franchir des pentes jusqu'à 10 %, comme à l'entrée du tunnel du T6, entre Vélizy et Viroflay ou à la sortie de Châtillon. Ce tramway sur pneus, conçu et fabriqué en France, est particulièrement silencieux. Il ne produit ni crissements ni vibrations.

Le T6 circule à une vitesse moyenne de l'ordre de 20 km / h, lui permettant de parcourir les 14 km qui séparent Châtillon de Viroflay en 40 min environ.

Il accueille ses voyageurs dans un décor intérieur ardoise, turquoise et anis, à rayures et floral. La livrée extérieure de la rame a été conçue conjointement par les équipes design du STIF, de la RATP et de Translohr. Elle allie la livrée régionale du STIF composée de la couleur vif-argent et sa symbolique réseau ainsi que de la couleur vert jade de la RATP.

L'information sur l'état du trafic défile en temps réel sur des écrans à hauteur de regard. Annonce sonore des stations, air réfrigéré et vidéo protection complètent les équipements des 28 rames qui circuleront sur la ligne. D'un coût de 134 millions d'euros, ces rames sont financées à 100% par le STIF.

Site de maintenance et de remisage

À Vélizy-Villacoublay, le Site de maintenance et de remisage (SMR) du nouveau tramway s'étend sur 2,5 hectares, au sud de l'A86. Ce site placé sous le signe de l'éco construction accueillera les 28 rames de la ligne. Il comprend des ateliers de maintenance, un local de lavage des rames, des locaux administratifs pour le personnel, le poste de commandement de la ligne assurant la régulation de la circulation des rames et un poste de redressement destiné à la

transformation de l'énergie électrique indispensable à l'alimentation des rames.

- **En savoir plus** : Présentation de la première rame du T6 (http://www.stif.org/IMG/pdf/STIF_CP_presentation_T6-oct2013.pdf)
- **Le site du projet** : <http://www.tramway-chatillon-viroflay.fr> (<http://www.tramway-chatillon-viroflay.fr>)

[15 octobre 2013]