

Rivoire relance le bras de fer

ANoisy-le-Sec, actuel terminus du T1, la bataille du rail bat son plein. Le tracé retenu de l'extension de la ligne de tramway jusqu'à Val-de-Fontenay (Val-de-Marne) passe pour l'instant par la très commerçante mais aussi très étroite rue Jean-Jaurès. Une solution contre laquelle s'élève depuis des mois le maire UDI, Laurent Rivoire.

L'édile vient encore d'en faire la démonstration. Il indique avoir eu une réunion avec les commerçants mardi soir et en avoir conclu que « le centre-ville sera complètement détruit avec la disparition annon-

cée du commerce de proximité ainsi que du marché aux comestibles ».

■ L'enquête publique organisée avant l'été

Depuis qu'il a été élu, en décembre 2010, Laurent Rivoire n'a eu de cesse de combattre ce tracé. En début d'année, il a même fait distribuer un quatre pages pour dire tout le mal qu'il en pense. Il demande une nouvelle fois au syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif), et le plus rapidement possible, d'étudier le passage du tramway T1 par la Plaine Ouest, « seule vraie solution crédible et utile pour les habi-

tants qui ont besoin d'un développement du réseau de transports en commun et d'une requalification dynamique de ce secteur ».

Dans nos colonnes, le vice-président (EELV) à la Région, chargé des transports Pierre Serne, avait indiqué que le parcours passerait par la rue Jean-Jaurès et qu'il n'y avait plus de changement possible. En effet, il estimait que toutes les procédures avaient été parfaitement respectées puisque les premières concertations remontaient à 2008. Il affirmait ainsi que l'enquête publique serait lancée avant l'été

S.T.