

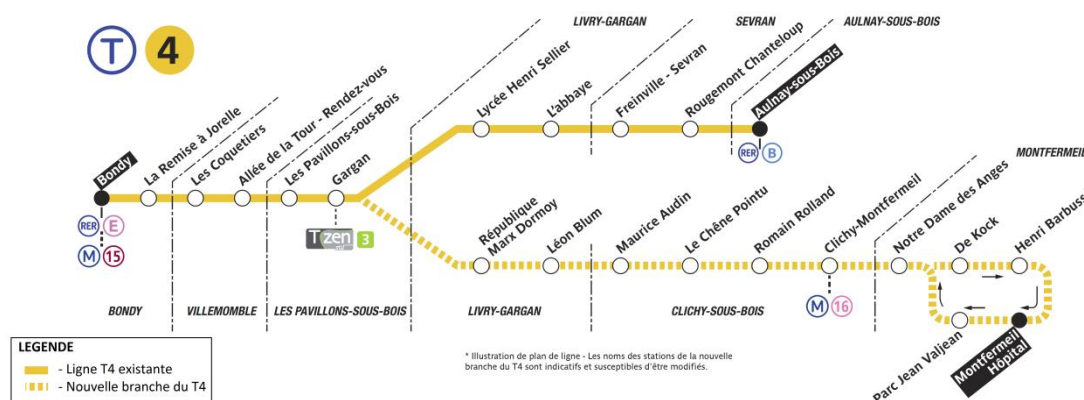


UNE NOUVELLE AVANCÉE POUR LE T4

Le Conseil du STIF a approuvé l'avant-projet du Tramway T4 Bondy-Montfermeil ainsi que la convention de financement qui permet de préparer le lancement des travaux. Cet avant-projet prend en compte les avis issus des concertations et de l'enquête publique.

Ce projet déclaré d'utilité publique en septembre 2013 s'inscrit dans la politique d'amélioration du réseau de transports en commun de l'Île-de-France et particulièrement de l'Est de la Seine-Saint-Denis. La nouvelle branche du T4 permettra notamment aux habitants des Pavillons-sous-Bois, Livry-Gargan, Clichy-sous-Bois et Montfermeil de relier rapidement les lignes E et B du RER, le futur T Zen 3 à la station Gargan, ainsi qu'à terme, les gares de Clichy-Montfermeil et de Bondy des lignes 15 et 16 du Grand Paris Express. 37 000 voyageurs emprunteront la ligne quotidiennement.

Le T4 participera à l'amélioration du cadre de vie des riverains avec une plateforme majoritairement engazonnée, un mobilier urbain conçu en harmonie avec les communes traversées et par la requalification des espaces publics. Des aménagements en faveur des vélos ont également été intégrés : de nouveaux itinéraires cyclables, en continuité avec le réseau existant, seront créés et des abris ou stations vélos de type Véligo seront réalisés à chacune des 11 nouvelles stations du parcours.



Des mesures spécifiques d'accompagnement et d'information seront mises en œuvre dès les premiers travaux, en particulier pour les riverains, usagers et commerçants concernés.

Les dernières études (menées par SNCF et RFF) se terminent pour préciser notamment les aménagements de la gare de Bondy et optimiser le déroulement du chantier.

Pour plus de renseignements sur le projet : <http://www.t4clichymontfermeil.com/>

CONTACTS

■ **Sébastien Mabile**
01.47.53.28.42
06.15.39.21.58
sebastien.mabile@stif.info

■ **Guillaume Autier**
01.82.53.81.05
06.32.26.52.08
guillaume.autier@stif.info