



LE PROLONGEMENT DU T4 À CLICHY-SOUS-BOIS DÉCLARÉ D'INTÉRÊT GÉNÉRAL

Suite à l'avis favorable de la commission d'enquête publique le 25 février 2013, le Conseil du STIF prend en compte les remarques et confirme la poursuite du projet de nouvelle branche du T4. Le Préfet de la Seine-Saint-Denis doit déclarer le projet d'utilité publique dans les prochaines semaines. Le début des travaux est prévu en 2014.

■ Un projet majeur pour l'est francilien

La ligne de tramway T4 relie actuellement Aulnay-sous-Bois (RER B) à Bondy (RER E). La nouvelle branche du T4 répondra aux besoins de déplacement des habitants des villes des Pavillons-sous-Bois, de Livry-Gargan, Clichy-sous-Bois et Montfermeil et plus largement de l'est de la Seine-Saint-Denis. Elle permettra aux voyageurs de relier rapidement les lignes E et B du RER, ainsi qu'à terme, les gares de Clichy-Montfermeil et de Bondy du Grand Paris Express. Elle contribuera ainsi à désenclaver le plateau de Clichy-Montfermeil, encore mal desservi par les transports en commun et d'accompagner son développement.

« Le tramway T4 à Clichy-Montfermeil est la preuve que les transports en Île-de-France peuvent aussi être un formidable outil de lutte contre les discriminations. Avec ce projet, les habitants du Plateau pourront enfin se rendre plus facilement à Paris pour accéder aux lieux de formation, d'emploi ou de loisirs. Avec le projet de Nouveau Grand Paris, le projet de tramway T4 va permettre de mettre un terme à l'isolement de ce territoire. Le projet commencera à prendre vie dès l'année prochaine, en concertation étroite avec les acteurs du territoire. » souligne Jean-Paul Huchon.

En plus des lignes 16 et 15 du Grand Paris Express, ce projet s'inscrit dans le développement des transports en commun de l'est francilien avec le T Zen 3 entre la porte de Pantin et Gargan, le prolongement de la ligne T1 jusqu'à Val de Fontenay et de la Tangentielle Nord jusqu'à Noisy-le-Sec.

■ Caractéristiques du projet

- 10,2 km entre Bondy et Montfermeil, dont 6,5 km sur la nouvelle branche depuis Gargan ;
- 17 stations dont 11 nouvelles ;
- 37 000 voyageurs attendus sur la nouvelle branche et 44 000 habitants et emplois desservis ;
- circulation de 4h30 à 1h20 même le week-end, avec une fréquence de 6 minutes entre 6h et 20h ;
- un investissement de 214 M€ financés par la Région Île-de-France et l'Etat dans le cadre du Plan Espoir Banlieues, du Contrat de Projets Etat-Région 2007-2013 et de la Convention Particulière Transport 2011-2013 ;
- mise en service : horizon 2017.

CONTACTS

- **Sébastien Mabile**
01.47.53.28.42
06.15.39.21.58
sebastien.mabile@stif.info
- **Guillaume Autier**
01.82.53.81.05
06.32.26.52.08
guillaume.autier@stif.info