



MISE EN SERVICE DU TRAMWAY T5 SAINT-DENIS – GARGES-SARCELLES LE 29 JUILLET

La 5^e ligne de tramway d'Île-de-France reliant la place du 8 mai 1945 à Saint-Denis à la gare de Garges-Sarcelles sera mise en service lundi 29 juillet 2013, avant d'être inaugurée officiellement à l'automne. Afin de permettre aux habitants de découvrir le parcours de leur tramway, le STIF offre l'accès gratuit à l'ensemble de la ligne le week-end des 3 et 4 août. Simultanément à cette mise en service, 16 lignes de bus autour du T5 seront modifiées et améliorées afin d'optimiser la complémentarité des bus et du tramway.

■ Un tramway en accès libre le 1^{er} week-end de sa mise en service

Afin de permettre aux voyageurs et habitants de découvrir cette nouvelle ligne de tramway, le STIF a décidé d'offrir l'accès libre et gratuit sur le T5 le week-end suivant sa mise en service, du 3 au 4 août 2013.

Premier tramway sur pneu d'Île-de-France, le T5 permettra de renforcer l'offre de transports en commun en Seine-Saint-Denis et dans le Val d'Oise et l'attractivité des villes dont les zones d'activités sont en fort développement.

■ Les caractéristiques de la ligne T5

- 6,6 km de ligne, 16 nouvelles stations, 22 minutes de parcours ;
- Une fréquence de 5' en heures de pointe et 8' en heures creuses ;
- 5 villes : Saint-Denis, Pierrefitte-sur-Seine, Sarcelles, Garges-lès-Gonesse, Montmagny ;
- 36 000 voyages par jour ;
- Un investissement de 163 M€ et 53 M€ pour le matériel roulant.

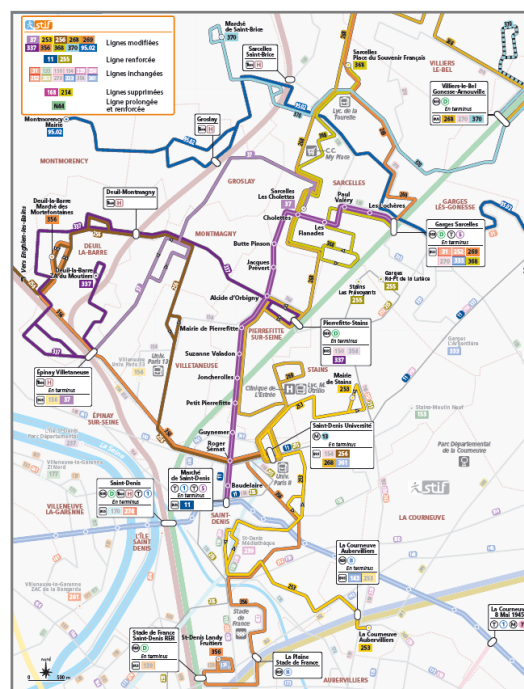
■ Un réseau de bus repensé pour s'adapter au T5

Afin d'accompagner l'arrivée du T5, le réseau de bus a été repensé et la gare routière du pôle de Garges-Sarcelles a été étendue afin de favoriser l'intermodalité entre les bus, le terminus du T5 et le RER D.

La restructuration de 16 lignes du réseau de bus s'est effectuée en étroite concertation avec les collectivités concernées. Elle concerne 13 lignes exploitées par la RATP et 3 lignes exploitées par TVO (Transdev) et CIF (Keolis) et sera mise en service le lundi 29 juillet 2013.

■ Amélioration de 13 lignes RATP

- **156 [Epinay-Villetaneuse – Université de Villetaneuse]** : pas de modification.
- **253 [Stains-Mairie – Aubervilliers-La Courneuve RER]** : après Porte de Paris, la ligne reprend l'itinéraire de la ligne 256 jusqu'à La Courneuve-Aubervilliers RER. En soirée, après 21h, seule la partie Saint-Denis-Université – Aubervilliers RER est exploitée, en reprise des services réalisés par la 256.
- **255 [Porte de Clignancourt – Stains-Prévoyants]** : amélioration de la lisibilité de la ligne et de la fréquence, notamment sur Saint-Denis centre, passant d'une fréquence de 7' en heures de pointe à 3'.



- **256 [Enghien Gare – Saint-Denis Université]** : avant la réalisation complète de la RD28, la ligne ne change pas d'itinéraire et sera limitée à la gare routière de Saint-Denis Université. La partie sud de son itinéraire, entre Saint-Denis-Université et Aubervilliers-La Courneuve RER sera repris par la ligne 253. Comme actuellement, la ligne fonctionnera avec des services partiels limités à la section Villetaneuse-Eglise et Saint-Denis-Université.
- **268 [Saint-Denis Université – Villiers-le-Bel RER]** : la partie de la ligne située entre Sarcelles et Saint-Denis marché est totalement reprise par le T5. A Sarcelles, la ligne reprendra l'itinéraire de la 168 jusqu'à Pierrefitte-Stains RER. Au sud de la gare RER D de Pierrefitte-Stains, la ligne réempruntera la RN1 et reprendra la boucle actuelle de la ligne 254 puis elle rejoindra la gare routière de Saint-Denis Université.
- **269 [Garges-Sarcelles – Attainville]** : la ligne reprendra la branche nord de la 368 avec un bus toutes les 7' en heures de pointe, sur la portion gare de Garges-Sarcelles – place du Souvenir Français, améliorant la desserte du lycée de la Tourelle.
- **356 [Deuil-Mortefontaine – Saint-Denis Stade de France RER D]** : la ligne est prolongée au sud de Saint-Denis Université, d'abord par l'itinéraire de la ligne 254 jusqu'à Porte de Paris, puis par l'itinéraire de la ligne 253 jusqu'à Stade de France RER D.
- **368 [Garges-Sarcelles – Sarcelles-Souvenir Français]** : la ligne conservera une grande partie de son parcours sud avant d'être déviée vers l'est pour desservir le centre commercial de la pointe Trois Quarts, puis le T5 à la station Cholettes.
- **370 [Villiers-le-Bel RER – Saint-Brice-Marché]** : pas de modification de l'itinéraire. La navette des Carreaux, assurant en heures de pointe le lien entre la gare RER de Villiers-le-Bel et le quartier des Carreaux à Villiers-le-Bel, précédemment réalisée commercialement sous l'indice 268, le sera désormais sous l'indice 370.
- **556 [Deuil-Moûtier – Pierrefitte-Stains RER], future 337** : fusion de la ligne locale 556 avec la partie de la ligne 254 entre la Mairie de Montmagny et la gare de Pierrefitte-Stains. La desserte sera désormais directe entre le secteur de la gare de Deuil-Montmagny et la Mairie de Montmagny. Cette ligne sera exploitée sous un nouvel indice commercial : 337.
- **N44 [Paris Gare de l'Est – Garges-Sarcelles]** : la ligne Noctilien 44 est prolongée depuis Pierrefitte-Stains RER jusqu'à Garges-Sarcelles. Elle assurera une desserte nocturne quasiment équivalente au T5 entre Saint-Denis Marché et la gare RER de Garges-Sarcelles. Son offre est doublée, passant d'une fréquence de 60' à une fréquence de 30'.
- **168** : remplacement de la ligne dont l'itinéraire est repris quasi intégralement par le T5 et le 268.
- **254** : remplacement de la ligne. L'itinéraire compris entre Saint-Denis Porte de Paris et Saint-Denis Université est repris par la ligne 365, celui entre Saint-Denis Université et Pierrefitte est repris par la ligne 268 et celui entre Pierrefitte et Montmagny par la ligne 556.

■ Amélioration de 3 lignes TVO et CIF

- **11 [Saint-Denis Marché – Goussainville]** (Keolis CIF) : depuis le lancement de la phase travaux de T8, la ligne assure son terminus à Saint-Denis-Marché. Les interdictions de trafic local seront levées à la mise en service de T5, permettant aux usagers d'emprunter entre Saint-Denis-Marché et Stains-Globe indifféremment la ligne CIF 11 ou la ligne RATP 255.
- **37 [Epinay-Villetaneuse – Sarcelles-Cholettes]** (TVO Valmy) : la ligne est prolongée au nord pour assurer un lien avec le T5 à Sarcelles-Cholettes, via la gare de Groslay et la ZAC des Monts de Sarcelles. Le terminus sera situé aux abords de la station T5 Cholettes.
- **95-02 [Montmorency – Roissy]** (Keolis CIF) : l'itinéraire de la ligne sera modifié au niveau de Sarcelles et raccourci en passant par la route des Refuzniks. En complément, 3 courses seront conservées le matin depuis Albert Camus, pour assurer une desserte de l'ouest du grand ensemble de Sarcelles vers Roissy. L'offre sera renforcée toute la journée entre Roissypôle et la gare de Sarcelles – Saint-Brice.

[Consulter la fiche projet du tramway T5](#)

CONTACTS

■ **Sébastien Mabile**
01.47.53.28.42
06.15.39.21.58
sebastien.mabile@stif.info

■ **Guillaume Autier**
01.82.53.81.05
06.32.26.52.08
guillaume.autier@stif.info