



# BIENTÔT L'ENQUÊTE PUBLIQUE, C'EST LE MOMENT DE VOUS EXPRIMER !

L'enquête publique pour le projet du tramway T1 de Bobigny à Val de Fontenay débutera en juin 2013. L'ensemble du territoire traversé sera concerné par cette nouvelle étape décisive pour le projet.

Le dossier d'enquête publique présente le projet dans une version aboutie qui tient compte des études réalisées. Il sera disponible dans de nombreux lieux ouverts au public comme les mairies des villes traversées : Bobigny, Noisy-le-Sec, Romainville, Montreuil, Rosny-sous-Bois et Fontenay-sous-Bois. Des permanences seront également organisées pour recueillir les questions et avis du public.

Les dates et lieux vous seront précisés ultérieurement et seront communiqués sur le site Internet du projet [www.t1bobigny-valdefontenay.com](http://www.t1bobigny-valdefontenay.com) ainsi que sur la page [facebook](#) officielle [t1bobignyvaldefontenay.com](http://t1bobignyvaldefontenay.com).

## UN AMÉNAGEMENT RESPONSABLE DE L'ESPACE PUBLIC

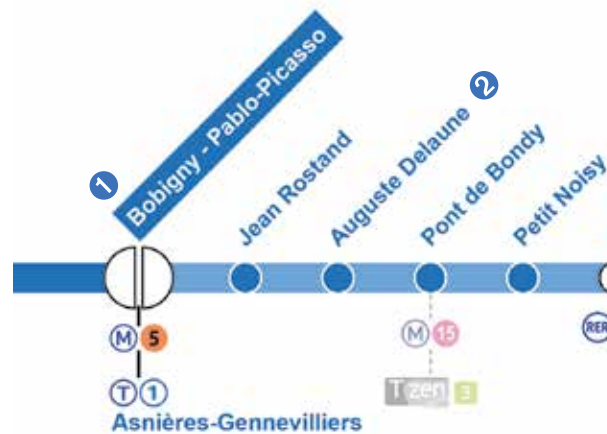
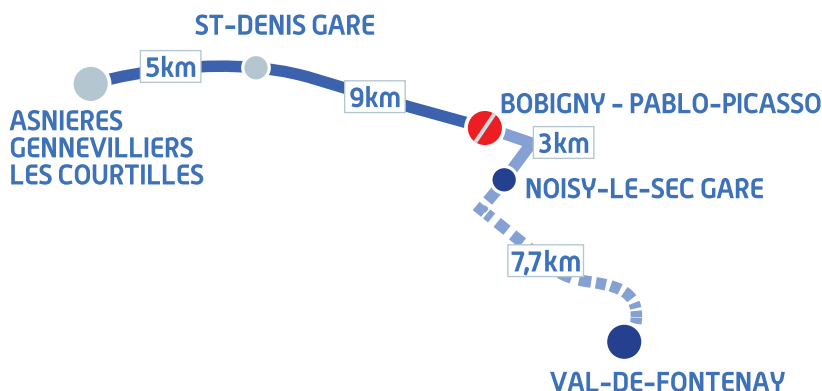
Dans un territoire densément peuplé avec d'importants bassins d'habitations et d'emplois, le prolongement du T1 s'insérera de manière harmonieuse dans le paysage urbain. Il permettra d'améliorer le quotidien des voyageurs, mais également des riverains du tracé.

Ainsi, le projet amènera un réaménagement complet de l'espace public traversé par le tramway (détaillés sur le schéma ci-contre).

## BOBIGNY PABLO PICASSO, NOUVEAU DÉPART DU T1

Avec son prolongement de 7,7 km jusqu'à Val de Fontenay (94), la ligne complète du tramway T1, des Courtilles jusqu'à Fontenay-sous-Bois, parcourra près de 25 km. Pour des questions de confort, de régularité, d'exploitation et afin de permettre un service de qualité pour les voyageurs, il a été décidé de réaliser un terminus à Bobigny – Pablo-Picasso, au centre de la ligne du T1, où la majorité des voyageurs effectue une correspondance.

Le double terminus, point de rencontre des deux portions de la ligne T1, sera intégralement réaménagé afin de créer un lieu de vie et d'échange avec les autres moyens de transport (gare routière, ligne 5 et future ligne 15) tout en respectant les projets urbains.



## LE T1 À LA LOU

### 1 LE DOUBLE TERMINUS À BOBIGNY

Les deux portions du T1 partiront de Bobigny, le T1 ouest vers Asnières et le T1 est vers Val de Fontenay.

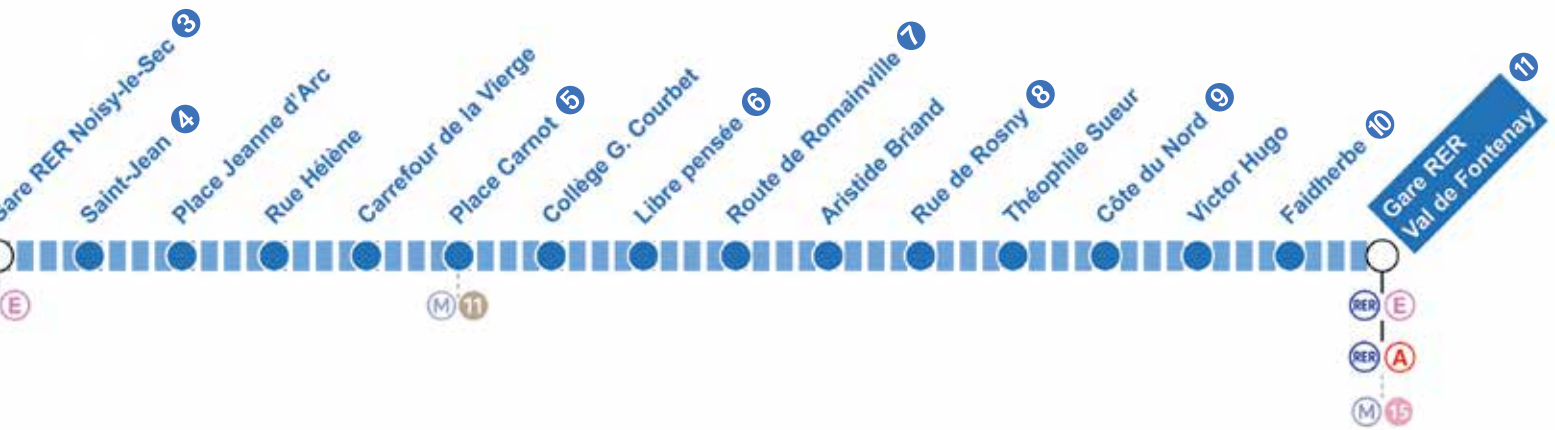
### 2 LA REPRISE DES STATIONS EXISTANTES ENTRE BOBIGNY ET NOISY-LE-SEC

Les voies, les quais et le mobilier urbain (stations, bancs, luminaires) seront réaménagés afin de correspondre au nouveau matériel roulant et à l'identité du T1 entre Bobigny et Val de Fontenay.

### 3 L'AMÉLIORATION DES ÉCHANGES ENTRE LA GARE RER ET LA STATION DU TRAMWAY

La station, qui ne sera donc plus terminus, permettra un accès direct à la gare RER avec un quai trottoir et garantira une plus grande sécurité pour les piétons.





# PE DE BOBIGNY À VAL DE FONTENAY

## 4 LA TRAVERSÉE DE NOISY-LE-SEC

Une partie de la rue Jean-Jaurès sera réaménagée en double sens de circulation banalisée : le tramway, les automobiles et les deux roues circuleront sur les mêmes voies.

## 5 L'AMÉNAGEMENT DE LA PLACE CARNOT

Les arrivées du T1 et de la ligne 11 vont modifier le profil de cette place et en faire un point de correspondance important pour les voyageurs et une liaison directe vers Paris.

## 6 LE FRANCHISSEMENT DE L'A3

Un ouvrage sera créé afin de permettre au tramway, aux véhicules, aux piétons et aux vélos, de franchir l'A3 sans emprunter l'actuel Pont Branly.

## 7 LA REQUALIFICATION DE L'A186

Le tronçon de l'A186 sera complètement réaménagé. Les ouvrages autoroutiers seront détruits et une nouvelle avenue sera créée pour accueillir le tramway. Cette avenue paysagère sera connectée au réseau routier existant et sera au même niveau que les rues adjacentes. Cela permettra d'améliorer l'insertion du T1 et les liaisons entre les quartiers de la ville. La disparition de l'A186 et de ses échangeurs ainsi qu'une forte baisse de la circulation valoriseront le cadre de vie.

## 8 LA RÉALISATION DU SITE DE MAINTENANCE ET DE REMISAGE (SMR) À MONTREUIL

Le SMR sera aménagé dans le quartier des Mûrs à Pêches. Son insertion paysagère y a été finement étudiée avec les acteurs du territoire afin de ne pas dénaturer ce lieu remarquable.

## 9 LA RÉNOVATION DU QUARTIER DES RUFFINS

Le tramway permettra une mise en valeur du quartier et une meilleure accessibilité en transport en commun, et ce malgré des pentes importantes.

## 10 LE FRANCHISSEMENT DE L'A86

La réalisation de ce tronçon constitue un enjeu technique important. Le tramway empruntera trois ouvrages différents pour franchir l'A86. L'insertion paysagère des bretelles d'accès sera améliorée et une place plus importante sera accordée aux modes actifs dans cette zone.

## 11 LE TERMINUS À VAL DE FONTENAY

Le terminus du T1 sera implanté pour permettre un raccordement piéton à la gare RER A et E de Val de Fontenay. La liaison de correspondance entre les RER et le T1 sera réaménagée dans un souci de confort et de sécurité.

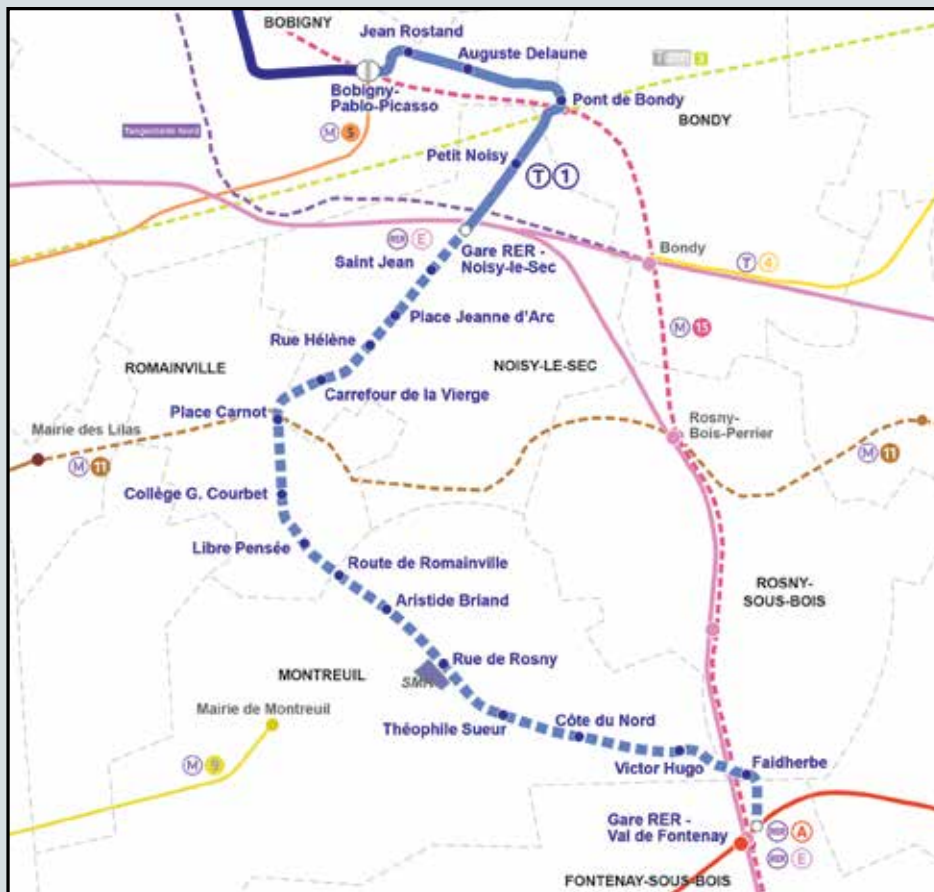
## Des transports en commun en développement sur l'ensemble du département

Le Département de la Seine-Saint-Denis connaît de nombreuses mutations. Ainsi, **les projets de transport en commun, en travaux ou à l'étude, constituent des événements importants pour les habitants du territoire et les utilisateurs des transports en commun.** La carte ci-contre présente un aperçu de la situation actuelle et à venir des transports en commun dans le département. Métros (11, 12, 14, et 15, 16, 17 du Nouveau Grand Paris), tramways (1, 4, 5, 8), bus à haut niveau de service (T Zen 3, TVM) amélioreront le quotidien de chacun.

**Le T1 de Bobigny à Val de Fontenay** constitue un projet essentiel du Département et s'intègre dans la **politique générale menée à l'échelle de l'Île-de-France, d'amélioration des transports en commun** et d'un maillage plus fin du territoire.

### Le coût du projet

Le coût du T1 de Bobigny à Val de Fontenay intègre des aménagements qui dépassent sa seule infrastructure, car ils



s'étendent sur une superficie beaucoup plus grande que l'emprise finale du tramway. Ce coût comprend notamment la réalisation du site de maintenance,

la construction des ponts de franchissement de l'A3 et de l'A86, les achats fonciers et les équipements urbains. Il est estimé à 484 M€ HT.

### Des actions pour vous informer à toutes les étapes du projet

Les partenaires du projet mettent en place plusieurs actions pour vous informer la population des évolutions du projet du T1 :

- la lettre Actus n°1, diffusée en décembre 2012 à 200 000 exemplaires;
- le site Internet [www.t1bobigny-valdefontenay.fr](http://www.t1bobigny-valdefontenay.fr), la page facebook [t1bobignyvaldefontenay](https://www.facebook.com/t1bobignyvaldefontenay).

Le démarrage de l'Enquête publique s'accompagnera également de

nombreux outils de communication : dépliant, plaquette, exposition, affiches... qui vous permettront de connaître les détails du projet, les modalités de l'enquête et son calendrier.

### Des rencontres avec les commerçants pour les accompagner tout au long du projet

Les maîtres d'ouvrage ont organisé une première série de rencontres avec les commerçants à Noisy-le-Sec (25 et 26 février 2013) et Romainville (4 mars 2013),

lesquelles initiaient une démarche d'accompagnement qui se poursuivra tout au long du projet et jusqu'à la mise en service du tramway. Ces réunions ont permis de confirmer certains points sensibles de l'arrivée du tramway pour l'activité commerciale lesquels feront l'objet d'un travail plus fin et parfois au cas par cas avec les commerçants concernés.

Les comptes rendus de ces rencontres sont téléchargeables sur le site Internet du projet [www.t1bobigny-valdefontenay.fr](http://www.t1bobigny-valdefontenay.fr).

