

# Paul Lecroart : « L'A186 pénalise Montreuil depuis longtemps »

Urbanisme

Le 17 septembre à l'hôtel de Ville, l'urbaniste est venu participer à un colloque sur la reconversion des autoroutes en avenues urbaines. Organisée à l'initiative de l'association montreuilloise « Code de la rue\* », la rencontre faisait ainsi écho à la future transformation de l'A186.



Paul Lecroart, urbaniste à l'Institut d'aménagement et d'urbanisme de la région Île-de-France (IAURIF).

des nuisances socialement pénalisantes, cloisonne les territoires et entretient la congestion. Transformer les autoroutes en « boulevards urbains » ouvre ainsi des perspectives pour repenser l'urbanisme, l'espace public et la mobilité.

## Quels effets peut-on en attendre ?

Dans tous les cas que j'ai pu étudier (Amérique du Nord et Asie),

la transformation de voies rapides en avenues a eu un impact urbain, paysager et économique très positif. Les projets ont favorisé la renaissance de centres-ville et de quartiers sinistres par les autoroutes. La réduction des nuisances (bruit, pollution), la reconexion des circulations, la qualité des nouveaux espaces multi-usages contribuent à rendre la ville plus humaine.

## À terme, l'A186 devrait laisser place à des constructions et à la prolongation de la ligne T1 jusqu'à Val-de-Fontenay. Que faire pour aboutir à une reconversion réussie ?

L'A186 pénalise Montreuil depuis longtemps. Outre la perte d'attractivité du territoire, l'autoroute génère un fort trafic de transit, engendre de la pollution et accentue la coupure entre le

haut et le bas de Montreuil. Pour que ce projet de reconversion aboutisse à quelque chose d'intéressant, il faudra veiller à ce que l'avenue reconfigurée soit bien connectée à la trame urbaine et au bâti. **La voie devra en effet recouper les quartiers traversés, depuis l'A3 jusqu'aux Ruffins. Il faudra la concevoir, non pas comme un corridor à tramways, mais bel et bien comme une avenue vivante, dotée de paysages diversifiés.** ●

Propos recueillis par Mylène Sacksick

## ✕ SAVOIR PLUS

Plus d'infos sur <http://www.iau-idf.fr/detail/etude/de-la-voie-rapide-a-l'avenue-urbaine-la-possibilite-d'une-autre-vi.html>

\* Et en partenariat avec la Ville de Montreuil, le conseil général de Seine-Saint-Denis et l'IAURIF.

## INFO TRAFIC

### Le conseil général ferme l'autoroute



© VÉRONIQUE GUILLEN

Itinéraire recommandé : prendre la sortie Romainville-Montreuil-Villiers-Barbusse ou à défaut sortie Montreuil - La Boissière, avec forts risques d'embouteillages.

Pour que les Montreuillois puissent marcher sur l'autoroute le 22 septembre à l'occasion de la voie est libre, services municipaux et départementaux se sont associés pour la première phase de nettoyage de l'A186. Et près de deux tonnes et demie de déchets ont été ramassées le premier jour de cette opération conjointe. « Il n'y en a jamais eu autant, note un agent du conseil général. Les bas-côtés sont un dépotoir pratique pour les automobilistes. Comme ici c'est chez personne, les gens se débarrassent de leurs déchets encombrants (gravats, pots de peinture, etc.) » Ce nettoyage fait partie des compétences du conseil général de Seine-Saint-Denis qui assure l'entretien des voies et des bas-côtés d'autoroutes dont il a la charge, au moins deux fois par an. A cet effet, la deuxième partie de cette opération de nettoyage, amorcée le 16 septembre, se poursuit en octobre. Elle engendrera de nouveau la fermeture du tronçon de l'A186 du lundi 14 au vendredi 25 octobre de 8 h 30 à 16 heures (soit semaines 42 et 43). Cette fermeture totale, qui inclut celle des bretelles d'accès, concerne la portion comprise entre la rue Pierre-de-Montreuil et l'autoroute A3 dans le sens Province-Paris et celle qui se situe entre le boulevard Aristide-Briand et la rue Pierre-de-Montreuil dans le sens Paris-Provence. ●

## En quoi le fait de transformer les voies rapides en avenues urbaines constitue-t-il un enjeu majeur de l'urbanisme contemporain ?

Lorsque les autoroutes urbaines sont nées durant les Trente Glorieuses, elles ont été aménagées sans égard pour les villes traversées. Le réseau routier rapide joue un rôle important dans la mobilité des biens et des personnes, mais il génère aussi