

NON AU TRAMWAY RUE JEAN-JAURES !

Réunion publique le mardi 18 juin à 19h00
Ecole Carnot – 11 rue Carnot

Venez prendre connaissance des détails du projet et débattre des moyens de s'y opposer

Le STIF et le Conseil général 93 veulent imposer le passage en force du tramway T1 par la rue Jean-Jaurès en organisant l'enquête publique sur la période du 13 juin au 31 juillet (en dépit de leur engagement public à ne pas programmer une telle consultation durant la période estivale ...). Nous vous invitons à y apporter vos observations dans les locaux de la mairie.

Ce projet aberrant est indéfendable : double voie de tram en mixité avec les voitures et les vélos rue Jean Jaurès, et bd Michelet en double sens.

Il existe une solution acceptable par tous : le passage du tracé par le Pont-de-la-Folie et la rue du Parc — via le métro circulaire, le TZen ou le tramway — ce qui permettrait d'irriguer les quartiers noiséens en plein développement et d'accéder facilement au siège de Est-Ensemble ou à la Corniche des Forts. Le projet actuel présente des contraintes rédhibitoires pour notre ville :

UN COÛT EXORBITANT POUR LES FINANCES PUBLIQUES, ET DONC POUR TOUS LES CITOYENS:

- un document du STIF fait état d'un **coût de 639 millions** réparti entre la RATP et le département, qui devra en financer une bonne part. Ce chiffre n'intègre pas de nombreux réaménagements nécessaires dans la ville à la seule charge de la commune

UNE DÉTÉRIORATION DU SERVICE AUX USAGERS DES TRANSPORTS EN COMMUN

- **suppression de 9 arrêts de bus**, non remplacés par des arrêts de tram
- fin du couloir réservé aux bus, et donc **perte de fiabilité des transports en commun** (risque de thrombose avec une voie commune tram/autos/vélos, **vitesse théorique très lente** de 16,8 km/h pour le tramway affichée par le STIF – vitesse s'établissant de fait à 15 km/h)
- **fin de l'accès direct** vers Bondy et Pavillons-sous-Bois avec la suppression du 105

DÉGRADATION INACCEPTABLE DU MODE DE VIE DES NOISÉENS :

- **rétrécissement des trottoirs** sur toutes les voies du centre-ville
- **suppression de 172 places de stationnement** non remplacées, soit plus du tiers de l'existant
- **boulevard Michelet en double sens**, avec difficulté d'accès pour les entrées de véhicules des riverains, et accroissement considérable du flux de circulation
- **engorgement total du début du Bld de la République**, et de ses carrefours
- **mise en cul-de-sac** de la rue Emile Zola
- **voie commune** au tram, aux voitures et aux cyclistes rue Jean-Jaurès

... / ...

- **inversion des sens de circulation** de la rue Carnot et du boulevard Gambetta — avec impossibilité de tourner à gauche quand on remonte la rue Jean-Jaurès — et reports de circulation très compliqués, avec un déport du trafic automobile sur les voies adjacentes
- **pollution sonore** due au tram (bruits solidiens et sonnette), et **vibrations** dans les habitations
- **abattage de 148 arbres**, non remplacés pour 86 d'entre eux
- **risque de la suppression totale du trafic automobile** à court terme après test de double-circulation négatif, avec report complet de la circulation auto sur le Bld Michelet (d'autant qu'avec la mise en place du TZen sur l'ex-Rn3 une partie du flux de cette voie va être reportée sur Noisy)
- avenue Galliéni, suppression de 4 passages piétons

ATTEINTE AU COMMERCE, A LA VIE SOCIALE ET À L'EMPLOI :

- **suppression de toutes les places de livraison pour les commerçants rue Jean Jaurès, av. Galliéni et Bld Michelet** déportées vers les rues adjacentes- Suppression totale des aires de livraisons de l'avenue A. France
- **suppression des terrasses et étals de nombreux commerçants**, et **disparition à terme de plusieurs d'entre eux** (avec impossibilité de revendre leur fonds de commerce)
- **aucune implantation nouvelle de commerçants compte tenu du contexte, et dégradation progressive de la zone de chalandise**, comme cela est observé dans les configurations similaires
- **et qu'en est-il du ramassage des ordures ménagères, des livraisons de fuel, des déménagements, des transports de fonds ?** Les promoteurs du projet ont confirmé en réunion publique qu'aucune solution n'avait été trouvée relativement à ces points
- **accès très difficile au marché**, aussi bien pour les commerçants que pour les clients - **Risque de sa suppression à terme**

RISQUES SÉCURITAIRES :

- **graves interrogations sur les possibilités d'accès des véhicules utilitaires** (bennes-ordures, déménagements, livraisons de fuel) **et surtout des véhicules de secours (ambulances, pompiers....) : la responsabilité pénale des autorités est engagée**
- **risques encourus par les invalides et les malvoyants** (proximité trottoir-voie du tram)
- **risques encourus** par la présence de **nombreux enfants** (3 écoles à proximité immédiate)
- **fermeture de l'accès des voitures de police sur la rue Jean Jaurès** pour le nouveau commissariat municipal,
- **dangers potentiels de la piste cyclable** av. Gallieni sur trottoirs/sur rue, ainsi que de la circulation en vélo rue Jean-Jaurès (qui s'effectuerait ... sur la voie du tram !)
- **circulation risquée sur un boulevard Michelet** mis à double sens, compte tenu de son étroitesse, lors de croisements avec des poids lourds

et**TROIS ANS DE TRAVAUX INFERNAUX DANS TOUTE LA VILLE !**

Consulter notre blog sur le projet : <http://tramnon.blogspot.fr/>

Nous adresser un message : tramnon@gmail.com